

Relatório  
e Contas

2021

---

**CARRISTUR** – Inovação em Transportes  
Urbanos e Regionais, Sociedade Unipessoal,  
Lda.

*gestão*

**Índice****RELATÓRIO DE GESTÃO**

Nota prévia	4
Estrutura organizacional da CARRISTUR	5
Atividades e negócios desenvolvidos	5
Suporte à atividade	7
Quadro de pessoal	9
Gestão dos riscos financeiros	9
Perspetivas do negócio	10
Resultados do exercício e proposta de aplicação dos resultados	11
Considerações finais	11

**ANEXO 1 – CONTAS DO PERÍODO**

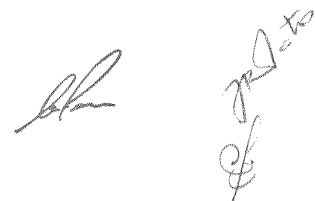
Balanço

Demonstração de resultados por naturezas

Demonstração de fluxos de caixa

Demonstração das alterações no Capital Próprio

Anexo às demonstrações financeiras



## *Órgãos Sociais*

### **Gerência**

- Dr. José Realinho de Matos
- Dr. António Manuel Domingues Pires
- Eng.º Augusto António Brinquête Proença

### **Fiscal Único / ROC**

- João Cipriano & Associado, SROC, Lda.,

Representada por:

- Dr. João Amaro Santos Cipriano, ROC nº. 631





## NOTA PRÉVIA

O presente relatório integra, de forma sucinta, a atividade da CARRISTUR bem como os resultados obtidos no exercício de 2021.

Este foi o segundo ano de atividade em pandemia SARS-COV-2 / COVID-19 cujas consequências devastadoras na economia, em geral, e no setor do turismo, em particular, são já sobejamente conhecidas e a CARRISTUR viu-se novamente forçada a suspender a atividade turística em Lisboa, no Porto e na Madeira durante praticamente todo o primeiro quadrimestre. Nas cidades onde a exploração é habitualmente sazonal, esta não chegou a ser ativada, pelo segundo ano consecutivo.

A atividade de formação e da Escola de Condução também foram significativamente reduzidas devido a todos os constrangimentos e restrições de movimentação.



Em termos de atividade turística os quadrimestres seguintes foram significativamente melhores que em 2020 mas, mesmo assim, muito longe dos valores alcançados em 2019. As vendas efetuadas de maio a dezembro quase quadruplicaram as de 2020, no mesmo período, mas mal ultrapassaram 20% do verificado em 2019.

Analisando o ano completo e as diferentes atividades geradoras de proveitos verificou-se, no entanto, que o volume de vendas foi inferior ao de 2020, (-20%), e ficou muito aquém do verificado em 2019 (-82%). Graças a uma rigorosa contenção de despesas o um resultado líquido, apesar de negativo (- 2,9 milhões de euros), foi significativamente melhor que no ano anterior.

A empresa continua numa situação difícil o que a tem obrigado a rever a sua atividade e a encontrar respostas inovadoras e criativas para os grandes desafios que se avizinham, no sentido de se reinventar e se adaptar a uma nova realidade.

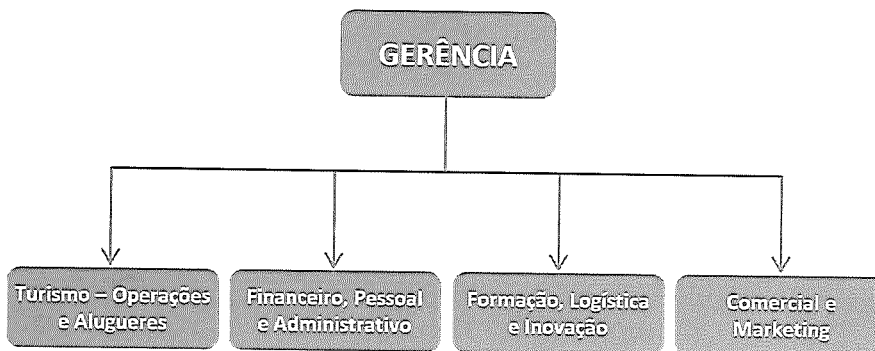
A confiança sanitária continua a ser um vetor importante e a empresa implementou todas as medidas para assegurar a segurança dos seus colaboradores e clientes, em estreita colaboração com a CARRIS e seguindo as orientações das autoridades de saúde.

Os procedimentos desencadeados em 2020, no âmbito do plano de contingência sanitária, continuaram a ser cumpridos em 2021, com inevitáveis reflexos operacionais na gestão dos circuitos e nos recursos afetos, que permitiram a manutenção das certificações *Clean&Safe* e *Safe Travels*.

## ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA CARRISTUR

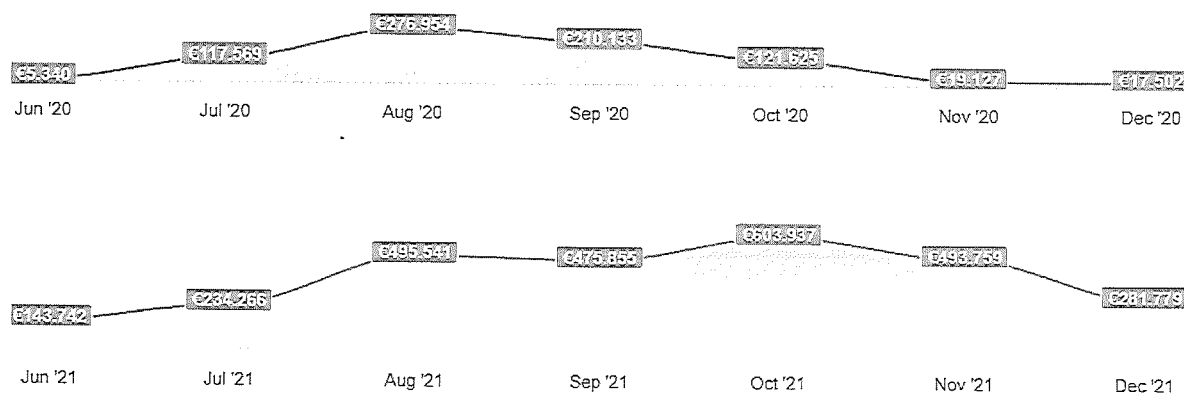
A estrutura da empresa é, atualmente, a seguinte:



## ATIVIDADES E NEGÓCIOS DESENVOLVIDOS

### TURISMO / ALUGUERES

O turismo continuou, em 2021, a ser das atividades que mais têm sofrido com esta pandemia. A CARRISTUR não foi exceção, esteve praticamente parada até finais de maio. Retomou as atividades de turismo no início do verão, em resposta a alguma procura, mas as vendas continuaram muito longe do desejado sendo, no entanto, bastante mais animadoras que as de 2020, como se poderá verificar pelos gráficos de venda do sistema de bilhética.



*[Handwritten signatures and initials]*

O Aerobus ficou suspenso, em 2021, tal como as explorações sazonais nas cidades de Coimbra, Braga, Guimarães e Ponta Delgada e não se espera que sejam ativados em 2022.

No domínio dos alugueres a atividade seguiu a mesma trajetória. O contrato de longa duração com a Groundforce, que se manteve, apesar de com valores muito residuais, acabou por ser interrompido em Agosto, devido à declaração de insolvência desta entidade.

Neste contexto, espera-se que os esforços de controlo da pandemia e de vacinação em massa, que se verificaram durante 2021, possam dar os resultados esperados na renovação da confiança no turismo e nas viagens internacionais, a par com a manutenção da forte aposta no cliente interno, e que, em 2022, seja retomada alguma da dinâmica pré pandemia.

Uma nova visão e uma nova abordagem do mercado e dos clientes, o aumento da qualidade da oferta, a inovação nos produtos disponíveis e nas formas de os adquirir e a diversificação dos canais de venda são essenciais para o retomar sistemático das atividades na área de turismo.

A evolução das novas tecnologias, ajustadas à gestão da rede de parceiros e revendedores oficiais, apresenta novos desafios que exigem esforços acrescidos de adaptação por parte das diversas operações. A utilização de novas tecnologias nos processos de venda, junto da rede de parceiros comerciais, será reforçada com a integração de novos operadores *on-line* no novo sistema de bilhética da CARRISTUR.

O início da utilização do sistema de bilhética Ventrata, em 2020, foi um marco importante na concretização deste objetivo, com vantagens comerciais e contabilísticas, potencializando novas abordagens ao mercado e novos canais de venda.

Existem fortes expectativas de que os cruzeiros retomem a sua atividade no início de 2022 o que será um incentivo para a retoma do projeto *Lisbon Cruise Terminal* (LCT), que proporciona serviços de *shuttle* para apoio aos passageiros, no interior dos portos.

Serão também retomadas, assim que possível, as parcerias com os operadores e desenvolvidas novas, com vista a que, tanto em Lisboa como no Funchal e no Porto, a venda dos produtos seja feita a bordo dos navios.



## FORMAÇÃO / ESCOLA DE CONDUÇÃO

O ano de 2021 foi, infelizmente, o prolongamento do compasso de espera do ano anterior. No entanto, depois de um primeiro semestre seriamente afetado pela situação sanitária decorrente da pandemia, assistiu-se, com esperança, a alguma retoma da atividade formativa nos últimos meses do ano.

É nesse sentido que se destaca a conquista de dois concursos públicos que representam, no imediato, um volume interessante de formação mas, também, o abrir de portas para um estreitamento de relações futuras.

Quanto a 2022, continua a ser um ano de esperança. Esperança de um voltar à normalidade. Esperança de uma retoma efetiva da atividade económica.

Existem oportunidades onde a empresa se quer posicionar, nomeadamente o reforço da qualificação dos meios humanos que, na sequência da efetivação das concessões de transportes, integrarão essas empresas.

A relação com a CML, reforçada com os concursos de ações de formação ganhos em 2021, deverá ter continuidade este ano, posicionando-se a Carristur como um fornecedor de referência para esta entidade.

Tal como no passado continuar-se-á a privilegiar a qualidade e a seriedade da formação oferecida.

## SUPORTE À ATIVIDADE

### Área Comercial e de *Marketing*

Os objetivos desta área continuaram, em 2021, redirecionados para a recuperação da confiança dos clientes, para a procura de novos mercados e para a expansão da rede de vendas *on-line*.

A recuperação da visibilidade da empresa, após os carros estarem praticamente todos recolhidos durante o primeiro semestre, foi também uma das prioridades, quer através de campanhas de publicidade quer pelo reforço da comunicação digital.

Em 2022 o esforço desta área continuará a centrar-se na recuperação da confiança dos clientes, na procura de novos mercados, na expansão da rede de vendas *on-line* e na recuperação da visibilidade da empresa.



## Área Financeira e de Controlo de Gestão

O planeamento e o controlo financeiro e de tesouraria, as principais atividades desta área, exigem agora um esforço acrescido, no sentido de se conseguir manter o equilíbrio da tesouraria da empresa. Merecem especial atenção os recebimentos e a prestação de contas dos condutores, de forma a trazer para os cofres da CARRISTUR a maior quantidade possível de valores. Foi renovado o contrato de descoberto bancário, assinado com o BPI, com o aval da CARRIS.

O SAP, que entrou em produção efetiva no início de 2020, tem sido particularmente desafiante que, a par com o novo sistema de bilhética, têm exigido, e continuarão a exigir, muito tempo e atenção.

## Área Administrativa e de Logística

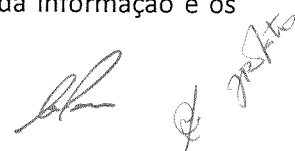
A atividade administrativa da empresa é assegurada por esta área, onde se concentram, também, a gestão administrativa de toda a frota da empresa, a gestão dos contratos de seguros e de segurança das instalações, a manutenção do edifício e espaços exteriores e o tratamento de processos de contraordenações e outra documentação legal. É também esta a área responsável pela garantia da implementação das regras de segurança sanitária nas instalações, bem como pela boa gestão dos produtos e equipamentos a elas associados.

## Área de Recursos Humanos

A promoção de uma política racional de recursos humanos, na procura da excelência dos serviços prestados, de forma a garantir a competitividade da empresa no mercado é, mais do que nunca, uma prioridade da empresa. Na perspetiva do aumento gradual do volume de vendas estão previstas novas admissões de tripulantes em 2022, nas quais esta área desempenhará um papel importante.

## Gabinete de *Procurement*

O principal objetivo desta área é dar a melhor resposta às exigências colocadas pelo Código de Contratos Públicos, promovendo a eficiência operacional na tramitação procedimental e garantindo processos de compra mais otimizados, racionais, rápidos e transparentes. Os sistemas de gestão da informação e os sistemas de bilhética estão também a cargo desta área.



### Assessoria para a Inovação e Novos Negócios

Esta área continuou, e continuará, a posicionar-se como órgão de suporte ao desenvolvimento estratégico da empresa, ajudando-a a reinventar-se de modo a continuar a merecer a confiança e a procura de uma sociedade que resultará “diferente” numa época pós-pandemia.

### Assessoria Jurídica e de Contencioso

Esta atividade é garantida em regime de prestação de serviços e dá apoio à Empresa e aos seus colaboradores em todos os aspetos legais não relacionados com a fiscalidade.

### QUADRO DE PESSOAL

Durante o 2º semestre de 2020 a CARRIS e a CARRISTUR desenvolveram esforços muito consideráveis no sentido de que a empresa-mãe absorvesse um número significativo de condutores, com contratos de cedência ocasional, esforço esse que se manteve até janeiro de 2021. Foi assim possível reduzir substancialmente os gastos com pessoal. O aumento da atividade que se verificou no 2º semestre justificou o regresso, à CARRISTUR, de nove desses condutores.

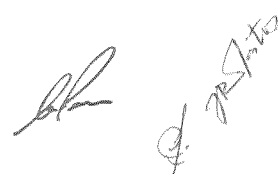
Em 31 de Dezembro o quadro de pessoal era seguinte:

SITUAÇÃO	2019	2020	2021
Pessoal do quadro da CARRISTUR (*)	199	110	83
Pessoal em regime de contrato de cedência	27	22	16
<b>TOTAL</b>	<b>226</b>	<b>132</b>	<b>99</b>

(\*) no efetivo total de 2020 estão incluídos 21 motoristas com contrato de cedência à CARRIS

### GESTÃO DOS RISCOS FINANCEIROS

A CARRISTUR não detém posições em instrumentos financeiros com especial ou elevada exposição a riscos de preço, de crédito, de liquidez e de fluxos de caixa. Nas suas políticas financeiras, os riscos mais significativos são os associados aos fluxos de caixa e, pontualmente, ao risco de crédito e contas a receber de cariz operacional.



Neste âmbito, a empresa exerce mecanismos de controlo interno referentes aos fluxos de caixa, principalmente os provenientes da receita dos circuitos, numa política de assegurar a tempestividade de afluxo dos meios às suas contas bancárias.

Por outro lado, as quantias de crédito concedido a alguns clientes e agentes têm sido alvo da implementação de mecanismos de controlo de antiguidade e nível de rotação das respetivas contas correntes.

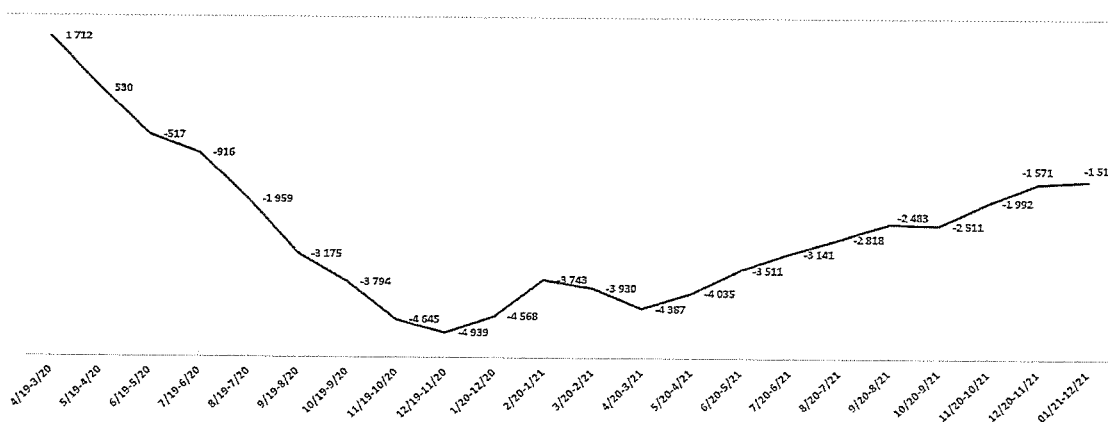
## PERSPETIVAS DO NEGÓCIO

A pandemia COVID-19 afetou, de forma significativa, a atividade da empresa, com impacto muito relevante no volume de negócios e nos resultados de 2020 e de 2021. Este impacto negativo continuará a perdurar, pelo menos durante o primeiro semestre de 2022.

Todavia, com o respeito e observância rigorosa das orientações das autoridades em matéria de saúde pública, procurar-se-á gerir os fatores de risco e contingência associados à atividade, quer na oferta de serviços, quer na estrutura de custos, de forma a minimizar os impactos desfavoráveis que inevitavelmente estão e continuarão a ocorrer.

A Gerência da empresa está convicta que as medidas que estão e serão tomadas na gestão dos efeitos da pandemia, bem assim como a boa estrutura financeira de que dispunha até 2019, pela capitalização dos resultados que têm vindo a ser conseguidos, permitirão assegurar que a crise da COVID-19 não colocará em causa os pilares e a continuidade do negócio e do serviço de transporte turístico e público propiciado.

Tal convicção é também fundamentada na evolução da média móvel a 12 meses dos resultados operacionais desde o início da pandemia.



*[Assinaturas manuscritas]*

## RESULTADOS DO EXERCÍCIO E PROPOSTA DE APLICAÇÃO

O resultado líquido da empresa, no período económico findo a 31 de dezembro de 2021, foi negativo em 2.943.771,67€, relativamente ao qual se propõe que seja integrado em “Resultados Transitados”.

## CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Gerência da CARRISTUR manifesta o seu apreço aos colaboradores que, direta ou indiretamente, estão ao serviço desta empresa e das suas parcerias, nas diversas cidades onde opera e que, graças ao seu esforço, dedicação e competência, têm contribuído para consolidar o projeto CARRISTUR e que, agora mais do que nunca, contribuirão decisivamente para a recuperação da empresa nos novos desafios pós-pandemia.

Agradece também:

- ao Conselho de Administração da CARRIS, pela cooperação e apoio no relacionamento entre as empresas;
- à João Cipriano & Associado, SROC, pela forma como tem vindo a acompanhar a empresa;
- à Sinédrica, por toda a colaboração prestada no apoio fiscal e na execução da contabilidade da CARRISTUR.

### A GERÊNCIA DA CARRISTUR



(José Realinho de Matos)





(António Manuel Domingues Pires)



(Augusto António Brinquête Proença)

Lisboa, 04 de abril de 2022

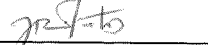


## ***Contas do Período***

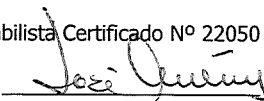
  


RUBRICAS	NOTAS	DATAS	
		2021	2020
<b>ATIVO</b>			
<b>Ativo não corrente</b>			
Ativos fixos tangíveis	6.1 d)	3.348.012,87	4.357.227,67
Ativos intangíveis	7.1 d)	1.131,00	
Participações financeiras - método da equivalência patrimonial	11.1	446.906,92	704.571,22
Outros investimentos financeiros		3.482,32	3.495,11
		<b>3.799.533,11</b>	<b>5.065.294,00</b>
<b>Ativo corrente</b>			
Inventários	12.2	72.108,08	62.331,88
Clientes	16.2 a)	977.502,19	1.084.304,00
Estado e outros entes públicos	16.2 b)	92.934,01	148.460,13
Outros créditos a receber	16.2 a)	396.163,53	646.578,04
Diferimentos	16.2 c)	64.081,39	105.940,24
Caixa e depósitos bancários	16.2 d)	354.584,43	1.839.100,81
		<b>1.957.373,63</b>	<b>3.886.715,10</b>
<b>Total do ativo</b>		<b>5.756.906,74</b>	<b>8.952.009,10</b>
<b>CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO</b>			
<b>Capital próprio</b>			
Capital subscrito	16.2 e)	2.000.000,00	2.000.000,00
Reservas legais	16.2 e)	639.736,61	639.736,61
Outras reservas	16.2 e)	9.122.354,95	9.122.354,95
Resultados transitados	16.2 e)	(5.448.690,99)	86.870,48
Ajustamentos / outras variações no capital próprio	16.2 e)	(35.962,17)	(35.962,17)
Resultado líquido do período	16.2 e)	(2.943.771,67)	(5.535.561,47)
<b>Total do capital próprio</b>		<b>3.333.666,73</b>	<b>6.277.438,40</b>
<b>Passivo</b>			
<b>Passivo não corrente</b>			
Provisões	15	150.209,09	150.209,09
		<b>150.209,09</b>	<b>150.209,09</b>
<b>Passivo corrente</b>			
Fornecedores	16.2 a)	1.104.883,57	1.575.600,53
Adiantamentos de clientes	16.2 a)	1.420,84	1.420,84
Estado e outros entes públicos	16.2 b)	132.921,93	90.195,11
Financiamentos obtidos	9	679.748,66	203.095,10
Outras dívidas a pagar	16.2 a)	354.055,92	654.050,03
		<b>2.273.030,92</b>	<b>2.524.361,61</b>
<b>Total do passivo</b>		<b>2.423.240,01</b>	<b>2.674.570,70</b>
<b>Total do capital próprio e do passivo</b>		<b>5.756.906,74</b>	<b>8.952.009,10</b>

Administração / Gerência

Contabilista Certificado Nº 22050

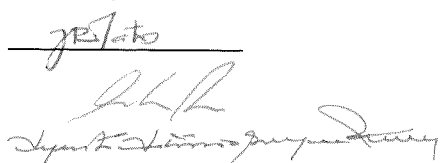


**Demonstração dos Resultados por Naturezas -  
(modelo normal) do período findo em  
31-12-2021  
(montantes em euros)**

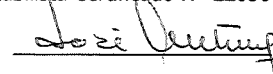
**CARRISTUR-INOVAÇÃO EM  
TRANSPORTES URBANOS E  
REGIONAIS, LDA**

RENDIMENTOS E GASTOS	NOTAS	PERÍODOS	
		2021	2020
Vendas e serviços prestados	12.2	3.602.880,11	4.515.944,76
Subsídios à exploração	13.2	2.058,47	3.081,69
Ganhos/perdas imputados de subsidiárias, assoc. e empreend. conjuntos	11.1	(257.664,30)	(461.417,01)
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	12.3	(352.321,91)	(496.064,27)
Fornecimentos e serviços externos	17.1	(2.381.680,82)	(4.881.870,22)
Gastos com o pessoal	17.2	(2.576.990,30)	(4.000.036,78)
Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões)	10.1	(145.019,75)	(303.549,15)
Provisões (aumentos/reduções)			811.027,66
Outros rendimentos	13.2	367.925,37	625.743,45
Outros gastos	17.4	(178.903,43)	(261.973,66)
<b>Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos</b>		<b>(1.919.716,56)</b>	<b>(4.449.113,53)</b>
Gastos/reversões de depreciação e de amortização	6.1 d)	(1.011.934,30)	(1.077.281,33)
<b>Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)</b>		<b>(2.931.650,86)</b>	<b>(5.526.394,86)</b>
Juros e gastos similares suportados	17.5	(3.785,33)	(52,03)
<b>Resultado antes de impostos</b>		<b>(2.935.436,19)</b>	<b>(5.526.446,89)</b>
Imposto sobre o rendimento do período	14	(8.335,48)	(9.114,58)
<b>Resultado líquido do período</b>		<b>(2.943.771,67)</b>	<b>(5.535.561,47)</b>

Administração / Gerência



Contabilista Certificado Nº 22050



**Demonstração dos Fluxos de Caixa do  
período findo em 31-12-2021  
(montantes em euros)**

**CARRISTUR-INOVAÇÃO EM  
TRANSPORTES URBANOS E  
REGIONAIS, LDA**

RUBRICAS	NOTAS	PERÍODO	
		2021	2020
<b><u>Fluxos de caixa das atividades operacionais</u></b>			
Recebimentos de clientes		3.564.662,16	6.364.605,51
Pagamentos a fornecedores		3.484.681,40	8.357.424,56
Pagamentos ao pessoal		2.583.601,71	4.045.961,06
<b>Caixa gerada pelas operações</b>		<b>(2.503.620,95)</b>	<b>(6.038.780,11)</b>
Pagamento/recebimento do imposto sobre o rendimento		8.107,21	42.236,20
Outros recebimentos/pagamentos		537.044,05	2.322.094,70
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais (1)</b>		<b>(1.974.684,11)</b>	<b>(3.758.921,61)</b>
<b><u>Fluxos de caixa das atividades de investimento</u></b>			
Pagamentos respeitantes a:			
<i>Ativos fixos tangíveis</i>		2.154,00	4.283,65
<i>Ativos intangíveis</i>		1.696,50	
<i>Investimentos financeiros</i>			1.689,63
Recebimentos provenientes de:			
<i>Ativos fixos tangíveis</i>		21.150,00	
<i>Juros e rendimentos similares</i>			73.003,61
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento (2)</b>		<b>17.299,50</b>	<b>67.030,33</b>
<b><u>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</u></b>			
Recebimentos provenientes de:			
<i>Financiamentos obtidos</i>		476.653,56	203.095,10
Pagamentos respeitantes a:			
<i>Juros e gastos similares</i>		3.785,33	52,03
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento (3)</b>		<b>472.868,23</b>	<b>203.043,07</b>
Variação de caixa e seus equivalentes (1+2+3)		(1.484.516,38)	(3.488.848,21)
Caixa e seus equivalentes no início do período		1.839.100,81	5.327.949,02
Caixa e seus equivalentes no fim do período		354.584,43	1.839.100,81

Administração / Gerência

✓ *[assinatura]*

Contabilista Certificado N° 22050

*[assinatura]*

*[assinatura]*

**Demonstração das Alterações no Capital Próprio do período findo em  
31-12-2021  
(montantes em euros)**

**CARRISTUR-INOVACAO EM TRANSPORTES  
URBANOS E REGIONAIS, LDA**

DESCRICÃO	NOTAS	Capital Subscrito	Ações(quotas próprias)	Outros Instrumentos de capital próprio	Prémios de emissão	Reservas Legais	Outras Reservas	Resultados Transitados	Excedentes de revalorização	Ajustamentos / outras variações no capital próprio	Resultado Líquido do Período	Total	Interesses que não controlam	Total do Capital Próprio
<b>6</b>	<b>POSICÃO NO INÍCIO DO PERÍODO 2021</b>	2.000.000,00				639.736,61	9.122.354,95	86.870,48		(35.962,17)	(5.535.561,47)	6.277.438,40		6.277.438,40
<b>7</b>	<b>ALTERAÇÕES NO PERÍODO</b>													
	Outras alterações reconhecidas no capital próprio							(5.535.561,47)			5.535.561,47			
<b>8</b>	<b>RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO</b>							(5.535.561,47)			5.535.561,47	(2.943.771,67)		(2.943.771,67)
<b>9-7+8</b>	<b>RESULTADO INTEGRAL</b>											(2.943.771,67)		(2.943.771,67)
<b>10</b>	<b>OPERAÇÕES COM DETENTORES DE CAPITAL NO PERÍODO</b>													
<b>6+7+8+10</b>	<b>POSICÃO NO FIM DO PERÍODO 2021</b>	2.000.000,00				639.736,61	9.122.354,95	(5.448.690,99)		(35.962,17)	(2.943.771,67)	3.333.666,73		3.333.666,73

DESCRICÃO	NOTAS	Capital	Ações(quotas)	Outros	Prémios de	Reservas	Outras	Resultados	Excedentes	Ajustamentos	Resultado	Total	Interesses	Total do
Administração / Gerência														

Contabilista Certificado, Nº 22050  
*José Duarte*

*José Duarte*  
*José Duarte*

**Demonstração das Alterações no Capital Próprio do período findo em  
31-12-2021  
(montantes em euros)**

**CARRISTUR-INOVACAO EM TRANSPORTES  
URBANOS E REGIONAIS, LDA**

	Subscrito	próprias)	Instrumentos de capital próprio	emissão	Legais	Reservas	Transitados de revalorização	/ outras variações no capital próprio	Líquido do Período	que não controlam	Capital Próprio
<b>1</b> POSICÃO NO INÍCIO DO PERÍODO 2020	2.000.000,00				570.159,72	7.800.394,13	86.870,48	(35.962,17)	1.391.537,71		11.812.999,87
<b>ALTERAÇÕES NO PERÍODO</b>											
Primeira adoção de novo referencial contabilístico						1.391.537,71					1.391.537,71
Outras alterações reconhecidas no capital próprio					69.576,89	(69.576,89)			(1.391.537,71)		(1.391.537,71)
<b>2</b>					69.576,89	1.321.960,82			(1.391.537,71)		
<b>3</b> RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO									(5.535.561,47)		(5.535.561,47)
<b>4=2+3</b> RESULTADO INTEGRAL									(6.927.099,18)		(6.927.099,18)
<b>5</b> OPERAÇÕES COM DETENTORES DE CAPITAL NO PERÍODO											
<b>6=1+2+3+5</b> POSICÃO NO FIM DO PERÍODO 2020	2.000.000,00				639.736,61	9.122.354,95	86.870,48	(35.962,17)	(5.535.561,47)		6.277.438,40

Administração / Gerência

Contabilista Certificado Nº 22050

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

**CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES  
URBANOS E REGIONAIS, SOCIEDADE  
UNIPessoal, LDA**


**CONTRIBUINTE Nº 501 597 395**

**RUA 1º. DE MAIO Nº 103**

**LISBOA**

**ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS**

**EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021**

  
1/27

## INDÍCE

### 1 – IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE

### 2 – REFERENCIAL CONTABILÍSTICO DE PREPARAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

### 3 – PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS

- 3.1 - *Ativos intangíveis (NCRF 6)*
- 3.2 - *Ativos tangíveis (NCRF 7)*
- 3.3 - *Locações (NCRF 9)*
- 3.4 - *Imparidade de ativos (NCRF 12)*
- 3.5 - *Investimentos em subsidiárias (NCRF 15)*
- 3.6 - *Inventários (NCRF 18)*
- 3.7 - *Rédito (NCRF 20)*
- 3.8 - *Impostos sobre o rendimento (NCRF 25)*
- 3.9 - *Instrumentos financeiros (NCRF 27)*
- 3.10 - *Benefícios dos empregados (NCRF 28)*
- 3.11 - *Outras políticas contabilísticas relevantes*

### 4 – FLUXOS DE CAIXA

- 4.1 - *Comentário da gerência sobre a quantia dos saldos significativos de caixa e seus equivalentes que não estão disponíveis para uso*
- 4.2 - *Caixa e depósitos bancários*

### 5 – PARTES RELACIONADAS

- 5.1 - *Relacionamentos com Empresa-mãe*
- 5.2 - *Remunerações do pessoal chave da gestão*
- 5.3 - *Transações entre partes relacionadas*

### 6 – ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

- 6.1 - *Divulgações sobre ativos fixos tangíveis:*

### 7 – ATIVOS INTANGÍVEIS

- 7.1 - *Divulgações sobre ativos fixos tangíveis*

### 8 – LOCAÇÕES:

- 8.1 - *Locações financeiras – locatários*
- 8.2 - *Locações Financeiras*

### 9 – FINANCIAMENTOS OBTIDOS

### 10 – IMPARIDADE DE ATIVOS

- 10.1 - *Para cada classe de ativos*

**11 – INVESTIMENTOS EM SUBSIDIÁRIAS E CONSOLIDAÇÃO**

*11.1 - Nas demonstrações financeiras consolidadas da empresa-mãe*

*11.2 - Nas demonstrações financeiras individuais de uma empresa-mãe que, nos termos legais, esteja dispensada de elaborar contas consolidadas*

**12 – INVENTÁRIOS**

*12.1 - Políticas contabilísticas adotadas na mensuração dos inventários e fórmulas de custeio*

*12.2 - Quantia total escriturada de inventários e quantia escriturada em classificações apropriadas*

*12.3 - Quantia de inventários reconhecida como um gasto durante o período.*

**13 – RÉDITO**

*13.1 - Políticas contabilísticas adotadas para o reconhecimento do rédito*

*13.2 - Quantia de cada categoria significativa de rédito reconhecida durante o período e sua proveniência*

**14 – IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO**

**15 – PROVISÕES**

**16 – INSTRUMENTOS FINANCEIROS**

*16.1 - Bases de mensuração utilizadas para os instrumentos financeiros e outras políticas contabilísticas utilizadas para a contabilização de instrumentos financeiros relevantes para a compreensão das demonstrações financeiras.*

*16.2 - Categorias de ativos e passivos financeiros*

*a) – Clientes / Fornecedores / Sócios / Outras contas a receber e a pagar*

*b) - Estado e outros entes públicos*

*c) – Diferimentos*

*d) - Caixa e Depósitos bancários*

*e) - Capital próprio*

*e) 1 - Capital*

*e) 2 - Reserva legal*

*e) 3 - Reservas livres*

*e) 4 - Limite da distribuição de bens aos sócios (Artigo 32.º do CSC)*

**17- OUTRAS INFORMAÇÕES**

*17.1 - Serviços externos*

*17.2 - Gastos com o pessoal*

*17.3 - Número médio de pessoas ao serviço*

*17.4 - Outros gastos e perdas*

*17.5 - Gastos e perdas de financiamento*

*17.6 - Demonstração de IRC*

*17.7 - Ativos fixos tangíveis e intangíveis*

*17.8 - Dívidas em mora ao Estado*

*17.9 - Benefícios fiscais*

**18 – ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO**

## **1 – IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE**

### **1.1 - Designação da entidade**

CARRISTUR-Inovação em Transportes Urbanos e Regionais, Sociedade Unipessoal, Lda.

### **1.2 - Sede**

Rua 1º de Maio, nº 103, freguesia de Alcântara, concelho de Lisboa

### **1.3 - Natureza da atividade**

I) A sociedade tem por objeto principal a realização de estudos e projetos de investigação e desenvolvimento de tecnologias relacionadas com a organização, gestão e exploração de sistemas de redes de transportes, bem como a promoção e realização de ações de formação profissional no âmbito das tecnologias de organização e gestão de redes e sistemas de transporte público rodoviário e a sua exploração.

II) A sociedade pode ainda exercer:

- A atividade de organização e venda de viagens turística, de reserva de serviços em empreendimentos turísticos, de bilheteira e reserva de lugares em qualquer meio de transporte, de receção, de transferência e assistência a turistas, bem como a representação de outras agências de viagens e turismo, nacionais ou estrangeiras ou de operadores turísticos estrangeiros e de intermediação na venda dos respetivos produtos;
- A gestão e exploração do estacionamento em áreas cobertas ou descobertas, como concessionária, subconcessionária ou mediante contrato de gestão com terceiros.
- Prestação de serviços de assessoria ou outros, em Portugal ou no estrangeiro, no âmbito das atividades desenvolvidas;
- Representação e equipamentos ou seus componentes que sejam diretamente relacionados com o conjunto das atividades a desenvolver;
- Atividade de exploração de escolas de condução, incluindo o ensino de condução, promoção e realização de formação nesta área e na área de prevenção e segurança rodoviárias;
- Animação turística, incluindo a atividade de operador marítimo turístico.

III) A sociedade pode adquirir participações em sociedades com objeto diferente, em sociedades reguladas por leis especiais e em agrupamentos complementares de empresas

**1.4 - Designação da Empresa-mãe**

Companhia Carris de Ferro de Lisboa, contribuinte nº 500 595 313

**1.5 - Sede da Empresa-mãe**

Rua 1º de Maio nº 101e 103, em Lisboa.

**1.6 – Demonstrações financeiras**

Estas demonstrações financeiras foram aprovadas pela Gerência no dia 4 de abril de 2022. Contudo, as mesmas estão ainda sujeitas a aprovação pela assembleia geral nos termos da legislação em vigor em Portugal.

**2 – REFERENCIAL CONTABILÍSTICO DE PREPARAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS**

**2.1 – Referencial contabilístico adotado**

As demonstrações financeiras anexas foram preparadas no quadro das disposições em vigor em Portugal, vertidas no Decreto-Lei nº 158/2009, de 13 de julho, e de acordo com a Estrutura Conceptual (EC), Normas Contabilísticas e de Relato Financeiro (NCRF) e Normas Interpretativas (NI) consignadas, respetivamente, nos Avisos nºs 15652/2009, 15655/2009 e 15653/2009, de 27 de agosto de 2009 e portarias nº 1011/2009 e 986/2009, relativas ao código de contas e modelos de demonstrações financeiras.

**2.2 - Indicação e justificação das disposições do SNC que, em casos excecionais, tenham sido derogadas e dos respetivos efeitos nas demonstrações financeiras, tendo em vista a necessidade de estas darem uma imagem verdadeira e apropriada do ativo, do passivo e dos resultados da entidade**

No presente exercício não foram derogadas quaisquer disposições do SNC

**2.3 - Indicação e comentário das contas do Balanço e da demonstração dos resultados cujos conteúdos não sejam comparáveis com os do exercício anterior**

Os valores constantes das demonstrações financeiras do período findo em 31 de dezembro de 2021 são comparáveis em todos os aspetos significativos com os valores do exercício de 2020;

### 3 – PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS:

#### Bases de mensuração usadas na preparação das demonstrações financeiras:

As demonstrações financeiras anexas foram preparadas no pleno pressuposto da continuidade das operações, regime do acréscimo, consistência de apresentação, da materialidade e agregação, compensação e informação comparativa a partir dos registos contabilísticos da CARRISTUR, de acordo com as normas contabilísticas e de Relato Financeiro, não existindo quaisquer indicadores, mesmo atendendo aos factos ocorridos em 2021 relacionados com a COVID-19, que o ponham em causa.

#### 3.1 - Ativos intangíveis (NCRF 6)

Os ativos intangíveis encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das amortizações e das perdas por imparidade acumuladas. Os ativos intangíveis apenas são reconhecidos se for provável que benefícios económicos futuros atribuíveis ao ativo fluam para a Entidade, sejam controláveis e o seu custo possa ser valorizado com fiabilidade. Os ativos sem vida útil definida não estão sujeitos a amortização, mas são objeto de testes de imparidade anuais.

As despesas de desenvolvimento são reconhecidas sempre que a Entidade demonstre capacidade para completar o seu desenvolvimento e iniciar o seu uso e para as quais seja provável que o ativo criado venha a gerar benefícios económicos futuros. As despesas de desenvolvimento que não cumpram estes critérios são registadas como gastos do exercício em que são suportadas.

As amortizações de um ativo intangível com vida útil finita são calculadas, após a data de início de utilização, de acordo com o modelo de consumo dos benefícios económicos. Quando o referido modelo não puder ser determinado, após o início de utilização dos bens, utiliza-se o método da linha reta (*ou outro*) em conformidade com o período de vida útil estimado, tendo em consideração o valor residual.

#### 3.2 - Ativos tangíveis (NCRF 7)

Os ativos fixos tangíveis adquiridos até 1 de janeiro de 2009 (*data de transição para NCRF*), encontram-se registados ao seu custo de aquisição de acordo com os princípios contabilísticos geralmente aceites em Portugal até àquela data, deduzido das depreciações acumuladas.

Os ativos fixos tangíveis adquiridos após aquela data encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das correspondentes depreciações.

As depreciações são calculadas, após a data em que os bens estejam disponíveis para serem utilizados, pelo método da linha reta em conformidade com o período de vida útil estimado para cada grupo de bens. As vidas úteis e taxas de depreciação usadas foram as constantes do Decreto Regulamentar nº 25/2009. A política utilizada foi que todos os ativos tangíveis foram depreciados à taxa máxima com exceção dos

autocarros que foram depreciados à taxa mínima por se prever uma vida útil superior e que os mesmos continuam a fluir para a empresa benefícios económicos futuros para além da vida útil estabelecida no referido Decreto Regulamentar.

Em termos de comparabilidade a linha das depreciações da demonstração de resultados deve ser lida tendo presente este efeito.

As taxas de depreciação utilizadas correspondem aos seguintes períodos de vida útil estimada:

Obras em edifícios e outras construções alheias.....	10 Anos
Equipamento básico (autocarros afetos à exploração) .....	4/8 Anos
Equipamento básico (viaturas ligeiras afetas à exploração) .....	4 Anos
Equipamento básico (outro).....	3/7 Anos
Equipamento de transporte (viaturas ligeiras) .....	4 Anos
Equipamento administrativo .....	3/8 Anos

As despesas de conservação e reparação que não aumentem a vida útil dos ativos nem resultem em benfeitorias ou melhorias significativas nos elementos dos ativos fixos tangíveis são registadas como gastos do exercício em que ocorrem.

As mais ou menos valias resultantes da venda ou abate do ativo fixo tangível são determinadas como a diferença entre o preço de venda e o valor líquido contabilístico na data de alienação ou abate, sendo registadas na Demonstração dos resultados nas rubricas, outros rendimentos e ganhos ou outros gastos e perdas.

### **3.3 - Locações (NCRF 9)**

Os contratos de locação são classificados como locações financeiras se, através deles, forem transferidos substancialmente todos os riscos e vantagens inerentes à propriedade do ativo e como locações operacionais se, através deles, não forem transferidos substancialmente todos os riscos e vantagens inerentes à posse do ativo.

A classificação das locações em financeiras ou operacionais depende da substância da transação e não da forma do contrato.

Os ativos fixos tangíveis adquiridos mediante contratos de locação financeira, bem como as correspondentes responsabilidades, são contabilizados reconhecendo os ativos fixos tangíveis e as depreciações acumuladas correspondentes e as dívidas pendentes de liquidação de acordo com o plano financeiro contratual. Adicionalmente, os juros incluídos no valor das rendas e as depreciações dos ativos

fixos tangíveis são reconhecidos como gastos na Demonstração dos resultados do exercício a que respeitam.

Nas locações consideradas como operacionais, as rendas devidas são reconhecidas como gastos na Demonstração dos resultados numa base linear durante o período do contrato de locação.

### **3.4 - Imparidade de ativos (NCRF 12)**

À data do Balanço é efetuada uma avaliação da existência de imparidades das quais resulte, nomeadamente, um impacto adverso decorrente de eventos ou alterações de circunstâncias que indiquem que o valor pelo qual os ativos se encontram reconhecidos possa não ser recuperável.

Sempre que a quantia escriturada do ativo for superior à sua quantia recuperável, deve ser reconhecida uma perda por imparidade, registada de imediato na Demonstração dos resultados na rubrica de Perdas por imparidade.

A reversão de perdas por imparidade para clientes, reconhecidas em exercícios anteriores, é registada quando há evidências de que estas perdas já não existem ou diminuíram, sendo reconhecida na Demonstração dos resultados, na rubrica de Reversões de perdas por imparidade, e efetuada até ao limite da quantia que estaria reconhecida, caso a perda não tivesse sido registada.

### **3.5 - Investimentos em subsidiárias (NCRF 15)**

As principais políticas contabilísticas resumem-se como segue:

#### **Subsidiárias**

A aquisição de subsidiárias foi registada pelo custo.

As participações financeiras são inicialmente reconhecidas ao custo e subsequentemente ajustadas pela aplicação do Método de Equivalência Patrimonial.

### **3.6 - Inventários (NCRF 18)**

Os inventários encontram-se valorizados de acordo com os seguintes critérios:

#### **Mercadorias e matérias-primas**

As mercadorias e as matérias-primas, subsidiárias e de consumo encontram-se valorizadas ao custo de aquisição. O custo de aquisição inclui as despesas incorridas até ao armazenamento, utilizando-se o custo médio ponderado como fórmula de custeio.

### **3.7 - Rédito (NCRF 20)**

O rédito é valorizado pelo justo valor da contraprestação recebida ou a receber.

O rédito proveniente das prestações de serviços é reconhecido em função do grau de acabamento, tal como preconizado na NCRF 20 – Rédito.

O rédito de juros é reconhecido utilizando a taxa de juro nominal.

### **3.8 - Impostos sobre o rendimento (NCRF 25)**

O gasto relativo a imposto sobre o rendimento do período resulta do imposto corrente.

O imposto corrente sobre o rendimento é calculado com base nos resultados tributáveis da CARRISTUR de acordo com as regras fiscais em vigor.

### **3.9 - Instrumentos financeiros (NCRF 27)**

Os instrumentos financeiros encontram-se valorizados de acordo com os seguintes critérios:

#### **a) - Clientes e outras dívidas de terceiros**

As dívidas de clientes ou de outros terceiros são registadas pelo seu valor nominal dado que não vencem juros e o efeito do desconto é considerado imaterial.

A maioria das vendas é realizada em condições normais de crédito e os correspondentes saldos de clientes não incluem juros debitados ao cliente.

No final de cada período de relato são analisadas as contas de clientes e outras contas a receber de forma a avaliar se existe alguma evidência objetiva de que não são recuperáveis. Se assim for é de imediato reconhecida a respetiva perda por imparidade. As Perdas por imparidade são registadas em sequência de eventos ocorridos que indiquem, objetivamente e de forma quantificável, que a totalidade ou parte do saldo em dívida não será recebido. Para tal, a CARRISTUR tem em consideração informação de mercado que demonstre que o cliente está em incumprimento das suas responsabilidades, bem como informação histórica dos saldos vencidos e não recebidos.

#### **b) - Fornecedores e outras dívidas a terceiros**

As dívidas a fornecedores ou a outros terceiros são registadas pelo seu valor nominal dado que não vencem juros e o efeito do desconto é considerado imaterial.

#### **c) - Empréstimos**

Os empréstimos, utilizando uma das opções da NCRF 27, são registados no passivo pelo custo

**d) - Periodizações**

As transações são contabilisticamente reconhecidas quando são geradas, independentemente do momento em que são recebidas ou pagas. As diferenças entre os montantes recebidos e pagos e os correspondentes rendimentos e gastos são registados nas rubricas outras contas a receber e a pagar e Diferimentos.

**e) - Caixa e Depósitos bancários**

Os montantes incluídos na rubrica caixa e seus equivalentes correspondem aos valores em caixa e depósitos bancários, ambos imediatamente realizáveis e sem perda de valor. Os descobertos bancários são apresentados no Balanço, no Passivo corrente, na rubrica de Financiamentos obtidos.

**3.9 - Benefícios dos empregados (NCRF 28)**

A CARRISTUR atribui aos seus empregados benefícios a curto prazo que incluem ordenados, salários, contribuições para a segurança social e ausências permitidas a curto prazo. Estes benefícios são contabilizados no mesmo período temporal em que o empregado prestou o serviço.

**3.10 - Outras políticas contabilísticas relevantes**

**a) - Juízos de valor (excetuando os que envolvem estimativas) que o órgão de gestão fez no processo de aplicação das políticas contabilísticas e que tiveram maior impacto nas quantias reconhecidas nas demonstrações financeiras**

Na preparação das demonstrações financeiras, a Gerência baseou-se no melhor conhecimento e na experiência de eventos passados e/ou correntes, considerando determinados pressupostos relativos a eventos futuros.

**b) - Principais fontes de incerteza das estimativas (envolvendo risco significativo de provocar ajustamento material nas quantias escrituradas de ativos e passivos durante o ano financeiro seguinte)**

As estimativas são baseadas no melhor conhecimento existente em cada momento e nas ações que se planeiam realizar, sendo periodicamente revistas com base na informação disponível. As alterações nos factos e circunstâncias podem conduzir à revisão das estimativas, pelo que os resultados reais futuros poderão diferir daquelas estimativas.

## 4 – FLUXOS DE CAIXA

**4.1 - Comentário da gerência sobre a quantia dos saldos significativos de caixa e seus equivalentes que não estão disponíveis para uso**

Não existem quaisquer restrições ao uso dos valores em caixa e depósitos á ordem

#### 4.2 - Caixa e depósitos bancários

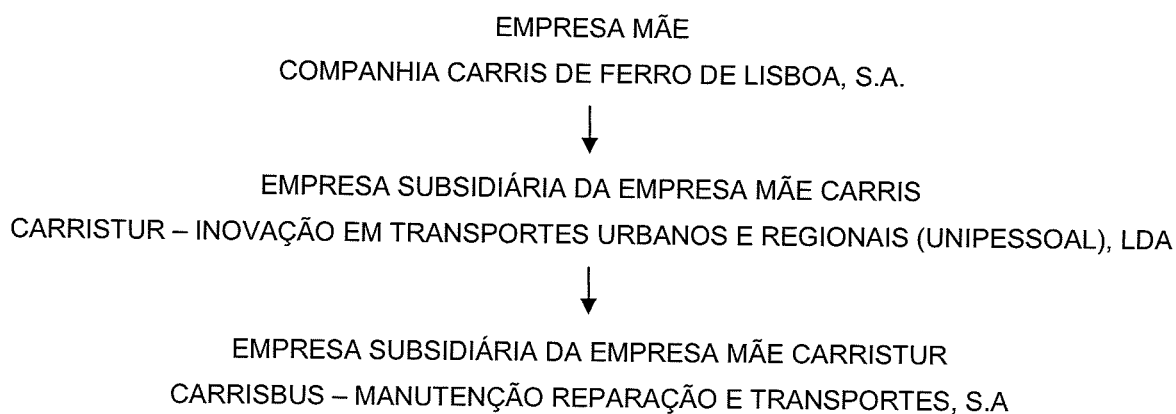
Desagregação dos valores inscritos na rubrica de caixa e em depósitos bancários dos anos 2021 e 2020

Descrição	31-12-2021	31-12-2020
<b>Caixa e depósitos bancários</b>		
Caixa	6.066	246
Depósitos à ordem	348.518	1.838.854
<b>Total</b>	<b>354.584</b>	<b>1.839.101</b>

## 5 – PARTES RELACIONADAS

### 5.1 - Relacionamentos com Empresa-mãe

As empresas relacionam-se do seguinte modo:



### 5.2 - Remunerações da pessoal chave da gestão

A gerência da CARRISTUR é exercida por gerentes nomeados pela empresa mãe Companhia Carris de Ferro de Lisboa, S.A. a qual suporta a respetiva remuneração da gerência pelas funções exercidas na CARRISTUR.

O Fiscal Único é a sociedade João Cipriano & Associado, SROC, Lda, representada pelo Dr. João Amaro Santos Cipriano, ROC nº 631, sendo remunerado pela prestação de serviços no cumprimento do seu mandato pela importância anual de 9 440 euros.

24

# CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS (UNIPESSOAL), LDA

## 5.3 - Transações entre partes relacionadas

Em 31 de dezembro de **2021 e 2020**, a CARRISTUR detinha as seguintes participações em subsidiárias:

Subsidiárias	Sede	NÚMERO DE AÇÕES	
		31-12-2021	31-12-2020
CARRISBUS - Manutenção Reparação e Transportes, S.A.	LISBOA	74.960	74.960
QUOTAS PRÓPRIAS			
<b>TOTAL</b>		<b>74 960</b>	<b>74 960</b>

No decurso dos exercícios findos em 31 de dezembro de **2021 e 2020**, os saldos e as transações efetuadas com partes relacionadas são os seguintes:

	31-12-2021							
	Inventários		Activos fixos		Contas a pagar	Contas a receber	Serviços	
	Compras	Vendas	Compras	Vendas			Obtidos	Prestados
<i>Empresa-mãe</i> CARRIS	2.367,72	213.166,22			292.459,75	224.315,28	492.948,82	249.070,11
Subsidiárias CARRISBUS					50.916,74	1.891,50	120.079,44	7.440,41
<b>Total</b>	<b>2.367,72</b>	<b>213.166,22</b>			<b>343.376,49</b>	<b>226.206,78</b>	<b>613.028,26</b>	<b>256.510,52</b>

	31-12-2020							
	Inventários		Activos fixos		Contas a pagar	Contas a receber	Serviços	
	Compras	Vendas	Compras	Vendas			Obtidos	Prestados
<i>Empresa-mãe</i> CARRIS	2.864,53	121.992,22			632.910,34	565.567,39	775.313,51	632.429,20
Subsidiárias CARRISBUS					145.228,69	7.014,96	385.115,45	13.107,00
<b>Total</b>	<b>2.864,53</b>	<b>121.992,22</b>			<b>778.139,03</b>	<b>572.582,35</b>	<b>1.160.428,96</b>	<b>645.536,20</b>

## 6 – ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

### 6.1 - Divulgações sobre ativos fixos tangíveis

- Os ativos fixos tangíveis adquiridos encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das correspondentes depreciações e das perdas por imparidade acumuladas.
- As depreciações foram efetuadas pelo método da linha reta.
- Vidas úteis foram determinadas de acordo com o DR n.º 25/2009

cy

**CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS (UNIPESSOAL), LDA**

d) Quantia escriturada bruta, as depreciações acumuladas, a reconciliação da quantia escriturada no início e no fim do período mostrando as adições, os abates, as depreciações, as perdas de imparidade e suas reversões e outras alterações verificadas em 2021 e 2020, estão demonstradas nos quadros seguintes:

Descrição	31-12-2020	Adições	Alienações	Abates	31-12-2021
Edifícios e Outras Construções	1.630.477	-	-	-	1.630.477
Equipamento Básico	19.426.556	2.154	(655.528)	-	18.773.183
Equipamento de Transporte	74.562	-	-	-	74.562
Equipamento Administrativo	269.080	-	-	-	269.080
Outros Activos tangíveis	35.379	-	-	-	35.379
<b>Total Activo Tangível Bruto</b>	<b>21.436.053</b>	<b>2.154</b>	<b>(655.528)</b>	<b>-</b>	<b>20.782.679</b>
<b>Depreciação Acumulada</b>					
Edifícios e Outras Construções	1.613.172	5.768	-	-	1.618.940
Equipamento Básico	15.099.977	998.837	(655.528)	-	15.443.287
Equipamento de Transporte	74.562	-	-	-	74.562
Equipamento Administrativo	255.736	6.763	-	-	262.499
Outros Activos tangíveis	35.379	-	-	-	35.379
<b>Total Depreciação Acumulada</b>	<b>17.078.825</b>	<b>1.011.369</b>	<b>(655.528)</b>	<b>-</b>	<b>17.434.666</b>
<b>Perdas por imparidade e reversões acumul.</b>					
Depreciação Acumulada	17.078.825	1.011.369	(655.528)	-	17.434.666
<b>Activo Tangível Líquido</b>	<b>4.357.228</b>	<b>(1.009.215)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.348.013</b>

As alienações ocorridas em 2021 correspondem ao abate de autocarros para sucata tendo esta operação originado uma mais valia de 21.150€.

Descrição	31-12-2019	Adições	Alienações	Abates	31-12-2020
Edifícios e Outras Construções	1.630.477	-	-	-	1.630.477
Equipamento Básico	19.426.556	-	-	-	19.426.556
Equipamento de Transporte	74.562	-	-	-	74.562
Equipamento Administrativo	264.796	4.284	-	-	269.080
Outros Activos tangíveis	35.379	-	-	-	35.379
<b>Total Activo Tangível Bruto</b>	<b>21.431.769</b>	<b>4.284</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.436.053</b>
<b>Depreciação Acumulada</b>					
Edifícios e Outras Construções	1.607.404	5.768	-	-	1.613.172
Equipamento Básico	14.041.548	1.058.429	-	-	15.099.977
Equipamento de Transporte	74.562	-	-	-	74.562
Equipamento Administrativo	244.252	11.484	-	-	255.736
Outros Activos tangíveis	35.379	-	-	-	35.379
<b>Total Depreciação Acumulada</b>	<b>16.003.144</b>	<b>1.075.681</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.078.825</b>
<b>Perdas por imparidade e reversões acumul.</b>					
Depreciação Acumulada	16.003.144	1.075.681	-	-	17.078.825
<b>Activo Tangível Líquido</b>	<b>5.428.625</b>	<b>(1.071.397)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.357.228</b>

## 7 – ATIVOS INTANGÍVEIS

### 7.1 - Divulgações sobre ativos intangíveis

- Os ativos intangíveis adquiridos encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das correspondentes amortizações e das perdas por imparidade acumuladas.
- As amortizações foram efetuadas pelo método da linha reta.
- Vidas úteis foram determinadas de acordo com o DR n.º 25/2009
- Quantia escriturada bruta, as amortizações acumuladas, a reconciliação da quantia escriturada no início e no fim do período mostrando as adições, os abates, as amortizações, as perdas de imparidade e suas reversões e outras alterações, estão demonstradas no quadro seguinte:

Descrição	31-12-2020	Adições	Transferencias	31-12-2021
Programas de Computador	47.770	1.697	-	49.467
Activo Intangível Bruto	47.770	1.697		49.467
Amortizações acumuladas	47.770	566		48.336
Perdas por imparidade acumuladas				-
Depreciação Acumulada	47.770	566		48.336
Activo Intangível Líquido	-	1.131		1.131

Descrição	31-12-2019	Adições	Transferencias	31-12-2020
Programas de Computador	47.770	-	-	47.770
Activo Intangível Bruto	47.770	-		47.770
Amortizações acumuladas	46.170	1.600		47.770
Perdas por imparidade acumuladas				-
Depreciação Acumulada	46.170	1.600		47.770
Activo Intangível Líquido	1.600	(1.600)		-

## 8 – LOCAÇÕES

### 8.1 - Locações financeiras - locatários

- Quantia escriturada líquida à data do Balanço, para cada categoria de ativo;
- Reconciliação entre o total dos futuros pagamentos mínimos da locação à data do Balanço, e o seu valor presente;
- Total dos futuros pagamentos mínimos da locação à data do Balanço, e o seu valor presente, para cada um dos seguintes períodos:

### 8.2 - Locações Financeiras

Em 31 de dezembro de 2021 não estavam refletidas nas demonstrações financeiras da CARRISTUR quaisquer responsabilidades relativas a locações financeiras por não existir nenhum contrato de locação financeira em vigor.

## 9 – FINANCIAMENTOS OBTIDOS

Os custos de juros e outros incorridos com empréstimos são reconhecidos como gastos de acordo com o regime do acréscimo.

Em 2021 a empresa renovou o contrato, junto do banco, relativo a uma conta caucionada no montante 3.000.000,00 euros que foi parcialmente utilizado, no montante de 672.000,00 euros, a que acresce os saldos credores em bancos no montante de 7.749 euros, conforme quadro seguinte:

Descrição	31-12-2021			31-12-2020		
	Corrente	Não Corrente	Total	Corrente	Não Corrente	Total
Financiamentos obtidos						
Instituições de crédito e sociedades financeiras	672.000	0	672.000	190.000	0	190.000
Saldos credores em bancos	7.749		7.749	13.095		13.095
<b>Total</b>	<b>679.749</b>	<b>0</b>	<b>679.749</b>	<b>203.095</b>	<b>0</b>	<b>203.095</b>

## 10 – IMPARIDADE DE ATIVOS

### 10.1 - Para cada classe de ativos

a) *Quantia de perdas por imparidade reconhecidas nos resultados durante o período;*

No exercício de 2021 foram reconhecidas nos resultados perdas por imparidade no montante de 147.066 euros referente a clientes e foram revertidas perdas por imparidade no montante 2.046 euros, do que resulta um saldo líquido de 145.020 euros, tendo sido efetuadas diligências de cobrança no sentido de receber estes créditos e evitar estas perdas. Assim decidiu-se reconhecer aquela perda por imparidade por não se prever vir a receber aquele montante, conforme quadros seguintes:

CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS (UNIPESSOAL), LDA

Classe do activo	Saldo Inicial	Aumentos	reversões/anu lações	Saldo Final 31-12-2021
Clientes cobrança duvidosa	751.292	147.066	2.046	896.312
Outros Devedores cobrança duvidosa	213.751		43.689	170.062
<b>Total</b>	<b>965.043</b>	<b>147.066</b>	<b>45.735</b>	<b>1.066.374</b>

Classe do activo	Saldo Inicial	Aumentos	reversões	Saldo Final 31-12-2020
Clientes cobrança duvidosa	444.743	312.252	5.703	751.292
Outros Devedores cobrança duvidosa	216.751		3.000	213.751
<b>Total</b>	<b>661.494</b>	<b>312.252</b>	<b>8.703</b>	<b>965.043</b>

Imparidades	Saldo Inicial	Aumentos	reversões/anu lações	Saldo Final 31-12-2021
Clientes	751.292	147.066	2.046	896.312
Outros Devedores cobrança duvidosa	213.751		43.689	170.062
<b>Total</b>	<b>965.043</b>	<b>147.066</b>	<b>45.735</b>	<b>1.066.374</b>

Imparidades	Saldo Inicial	Aumentos	reversões	Saldo Final 31-12-2020
Clientes	444.743	312.252	5.703	751.292
Outros Devedores cobrança duvidosa	216.751		3.000	213.751
<b>Total</b>	<b>661.494</b>	<b>312.252</b>	<b>8.703</b>	<b>965.043</b>

Descrição	31-12-2021			31-12-2020		
	Corrente	Não corrente	Total	Corrente	Não corrente	Total
<b>Ativos</b>						
Clientes	896.312		896.312	751.292		751.292
Outros devedores	170.062		170.062	213.751		213.751
Perdas por imparidade	1.066.374		1.066.374	965.043		965.043
<b>Total do Ativo</b>	<b>0</b>		<b>0</b>			
<b>Passivos</b>						
<b>Total do Passivo</b>						
<b>Total liquido</b>	<b>0</b>		<b>0</b>			

## 11 – INVESTIMENTOS EM SUBSIDIÁRIAS

### 11.1 - Nas demonstrações financeiras da empresa-mãe

#### Subsidiárias

A participação da CARRISTUR na Carrisbus – Manutenção, Reparação e Transportes S.A, foi adquirida em maio de 2003 pelo montante de 200 000,00 euros.

A entidade subsidiária, sua sede social e proporção de capital detido em 31.12.2021 é a seguinte:

Empresa	Método consolidação	Sede	% Capital	Capital	Valor contabilístico em 01-01-2020	Resultado	Valor contabilístico em 31-12-2021
CARRISBUS – Manutenção, Reparação e Transportes S.A. NIPC 503 852 664	MEP	Av. Dr. Augusto de Castro – Instalações da C.ª Carris de Ferro de Lisboa, SA –Cabo Ruivo -	100%	74.960	704.571	-257.664	446.907
<b>Total</b>	<b>Subsidiárias</b>			74.960	704.571	-257.664	446.907

Os investimentos em subsidiárias apresentam os seguintes movimentos nos exercícios findos em 31.12.2021 e 31.12.2020.

Descrição	2021	2020
Saldo no início do ano	704.571	1.165.988
<b>Impacto da aplicação do MEP</b>		
Quota-parte no resultado	-257.664	-461.417
Outros movim. nos capitais próprios		
<b>Saldo no final do ano</b>	<b>446.907</b>	<b>704.571</b>

### 11.2 - Consolidação de contas

A CARRISTUR, empresa mãe da CARRISBUS, está dispensada de elaborar a consolidação de contas tendo em conta que a consolidação vai ser efetuada pela COMPANHIA CARRIS DE FERRO DE LISBOA, S.A. empresa mãe da CARRISTUR.

## 12 – INVENTÁRIOS

### 12.1 - Políticas contabilísticas adotadas na mensuração dos inventários e fórmulas de custeio

Ver Nota 3

47

**CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS (UNIPESSOAL), LDA**

**12.2 - Quantia total escriturada de inventários e quantia escriturada em classificações apropriadas**

Em 31 de dezembro de **2021 e 2020**, os inventários da CARRISTUR detalham-se conforme segue:

Rubricas	31-12-2021			31-12-2020		
	Quantia	Perdas por	Quantia	Quantia	Perdas por	Quantia
	Bruta	imparidade	líquida	Bruta	imparidade	líquida
Matérias-primas, subs. e de consumo	50.026		50.026	40.027		40.027
Mercadorias	22.082		22.082	22.304		22.304
<b>Total</b>	<b>72.108</b>		<b>72.108</b>	<b>62.332</b>		<b>62.332</b>

**12.3 - Quantia de inventários reconhecida como um gasto durante o período**

A quantia de inventários reconhecida como um gasto durante o período findo em **31 de dezembro de**

Movimentos	Mercadorias	Matérias-primas subsidiárias e de consumo	Total
Saldo inicial	22 304	40 027	62 332
Compras	1 559	360 539	362 098
Regularizações	0	0	0
Saldo final	22 082	50 026	72 108
Gastos no exercício	1 782	350 540	352 322

## 13 – RÉDITO

**13.1 - Políticas contabilísticas adotadas para o reconhecimento do rédito**

Ver Nota 3

**13.2 - Quantia de cada categoria significativa de rédito reconhecida durante o período e sua proveniência**

O rédito reconhecido no exercício findo a 31 de dezembro de **2021 e 2020** relativo a vendas e prestações de serviços e outros, apresenta a seguinte decomposição:

RUBRICAS	2021	2020
Vendas	312	
Prestação de serviços	3.602.568	4.515.945
<b>TOTAL</b>	<b>3.602.880</b>	<b>4.515.945</b>

RUBRICAS	2021	2020
Rendimentos suplementares	225.028	140.389
Descontos pp obtidos	0	
Juros obtidos da AT		73.004
Rendimentos e ganhos nos activos não financeiros	29.116	11.071
Outros	113.781	401.280
<b>TOTAL</b>	<b>367.925</b>	<b>625.744</b>

SUBSIDIOS À EXPLORAÇÃO	Tipo Subs	2021	2020
Recebidos do Estado		2.058	3.082
<b>TOTAL</b>		<b>2.058</b>	<b>3.082</b>

RUBRICAS	2021	2020
Juros suportados com financiamentos obtidos	3.785	0
Outros Juros	0	52
<b>TOTAL</b>	<b>3.785</b>	<b>52</b>

O rédito, reconhecido nos exercícios de 2021 e 2020, foi obtido na sua totalidade no mercado interno.

Os outros rendimentos constantes do quadro anterior respeitantes aos anos de 2020 e 2021 correspondem a “correções relativas a exercícios anteriores”, sendo que, em 2020 correspondem também a “excesso de estimativa para impostos” (IRC). O excesso de estimativa deveu-se à consideração do benefício do gasóleo só conhecido posteriormente ao encerramento das contas.

## 14 – IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO

A CARRISTUR encontra-se sujeita a Imposto sobre o Rendimento das Pessoas Coletivas (IRC) à taxa de 21%, que pode ser incrementada até um máximo 1,5% pela Derrama Municipal resultando numa taxa agregada máxima de 22,5%.

A CARRISTUR está ainda sujeita à Derrama Estadual prevista no artigo 87-A do CIRC que no ano em análise não foi aplicável em consequência do elevado prejuízo registado.

Nos termos do Código do Imposto sobre o Rendimento das Pessoas Coletivas, a CARRISTUR encontra-se sujeita a tributação autónoma sobre um conjunto de encargos, às taxas previstas naquele código.

De acordo com a legislação em vigor, as declarações fiscais estão sujeitas a revisão e correção por parte das autoridades fiscais durante um período de quatro anos (cinco anos para a Segurança Social), exceto quando tenha havido prejuízos fiscais, tenham sido concedidos benefícios fiscais, ou estejam em curso

# CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS (UNIPESSOAL), LDA

inspeções, reclamações ou impugnações, casos estes em que, dependendo das circunstâncias, os prazos são alongados ou suspensos. Deste modo, as declarações fiscais da CARRISTUR dos anos de 2018 a 2021 poderão vir ainda ser sujeitas a revisão fiscal.

Os impostos sobre o rendimento reconhecidos na demonstração dos resultados dos exercícios findos em 31 de dezembro de **2021 e 2020** podem ser detalhados como segue:

Descrição	2021	2020
Imposto corrente	8.335	9.116
Imposto diferido	0	0
Total	8.335	9.116

O imposto corrente de 2021, no montante de 8.335,48 euros, diz respeito a tributações autónomas. A reconciliação do resultado antes de imposto para o imposto do exercício é como segue:

Descrição	2021	2020
Resultado antes de impostos	-2.935.436	-5.526.447
Taxa de imposto	22,50%	22,50%
Imposto esperado	0	0
Coleta	0	0
Derrama municipal	0	0
Derrama estadual	0	0
Tributações autónomas	8.335	9.115
Imposto sobre o rendimento	8.335	9.115
Taxa efectiva de imposto	-0,28%	-0,16%

## 15 – PROVISÕES

As provisões são registadas quando a empresa tem uma obrigação presente (legal ou implícita) resultante de um acontecimento passado, é provável que a liquidação dessa obrigação ocorra uma saída de recursos e o montante da obrigação possa ser razoavelmente estimado.

O montante das provisões consiste na melhor estimativa, na data do relato, dos recursos necessários para liquidar a obrigação. Tal estimativa, revista em cada data de relato, é determinada tendo em consideração os riscos e incertezas associados a cada obrigação.

Os valores das provisões relativas a processos judiciais em curso e a impostos encontram-se explicitados no quadro seguinte:

	Processos judiciais em curso	Provisão para pensões	Provisão para impostos	Total
Saldo em 1 de Janeiro de 2021	150.209	0	0	150.209
Aumentos				0
Reversões				0
Utilizações				0
Regularizações				0
Saldo em 31 de Dezembro de 2021	150.209	0	0	150.209

## 16 – INSTRUMENTOS FINANCEIROS

### Políticas contabilísticas

**16.1 - Bases de mensuração utilizadas para os instrumentos financeiros e outras políticas contabilísticas utilizadas para a contabilização de instrumentos financeiros relevantes para a compreensão das demonstrações financeiras**

Ver Nota 3

**16.2 - Categorias de ativos e passivos financeiros**

**a) - Clientes / Fornecedores / Sócios / Outras contas a receber e a pagar**

Em 31 de dezembro de **2021 e 2020**, a rubrica de Clientes/Fornecedores/Sócios/Outras contas a receber e a pagar apresentava a seguinte decomposição:

Descrição	31-12-2021			31-12-2020		
	Corrente	Não corrente	Total	Corrente	Não corrente	Total
<b>Ativos</b>						
Clientes	1.873.814		1.873.814	1.835.596		1.835.596
Perdas por imparidade	896.312		896.312	751.292		751.292
Clientes líquido	977.502		977.502	1.084.304		1.084.304
Fornecedores (adiantamentos)	12.727		12.727	12.727		12.727
Outros créditos	553.499		553.499	847.602		847.602
Outras perdas por imparidade	170.062		170.062	213.751		213.751
Outros créditos líquido	396.164		396.164	646.578		646.578
<b>Total do Ativo</b>	<b>1.373.666</b>		<b>1.373.666</b>	<b>1.730.882</b>		<b>1.730.882</b>
<b>Passivos</b>						
Clientes (adiantamentos)	1.421		1.421	1.421		1.421
Fornecedores	1.104.884		1.104.884	1.575.601		1.575.601
Pessoal	3.485		3.485	5.022		5.022
Outros débitos	350.571		350.571	649.028		649.028
<b>Total do Passivo</b>	<b>1.460.360</b>		<b>1.460.360</b>	<b>2.231.071</b>		<b>2.231.071</b>
<b>Total líquido</b>	<b>-86.695</b>		<b>-86.695</b>	<b>-500.189</b>		<b>-500.189</b>

O valor de outras contas a pagar, no montante 350.571 euros (2020: 649.028 euros), respeitam essencialmente às responsabilidades com o pagamento de férias, subsídio de férias e respetivos encargos sociais dos funcionários da Carristur, a liquidar em 2022 no montante de 295.836 euros.

**b) - Estado e outros entes públicos**

Em 31 de dezembro de **2021 e 2020**, a rubrica de Estado e outros entes públicos apresentava a seguinte decomposição:

wy

**CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS (UNIPESSOAL), LDA**

Descrição	31-12-2021			31-12-2020		
	Corrente	Não corrente	Total	Corrente	Não corrente	Total
<b>Estado e outros entes públicos</b>						
<b>Ativos</b>						
Imposto sobre o rendimento	665		665	885		885
Imposto sobre o valor acrescentado	92.269		92.269	147.575		147.575
Outros créditos sobre o estado						
<b>Total</b>	<b>92.934</b>		<b>92.934</b>	<b>148.460</b>		<b>148.460</b>
<b>Passivos</b>						
Imposto sobre o rendimento						
Retenção de impostos sobre rendimentos	30.619		30.619	27.702		27.702
Contribuições para a segurança social	54.354		54.354	62.345		62.345
Outras tributações	119		119	148		148
<b>Total</b>	<b>132.922</b>		<b>132.922</b>	<b>90.195</b>		<b>90.195</b>

**c) – Diferimentos**

Em 31 de Dezembro de **2021 e 2020**, a rubrica de Diferimentos apresentava a seguinte decomposição:

Descrição	31-12-2021			31-12-2020		
	Corrente	Não corrente	Total	Corrente	Não corrente	Total
<b>Diferimentos</b>						
<b>Gastos a reconhecer</b>						
Seguros	4.438		4.438	3.574		3.574
Rendas a pagar	2.500		2.500	1.700		1.700
Outros gastos	57.143		57.143	100.667		100.667
<b>Total</b>	<b>64.081</b>	<b>0</b>	<b>64.081</b>	<b>105.940</b>	<b>0</b>	<b>105.940</b>

**d) - Caixa e Depósitos bancários**

Em 31 de dezembro de **2021 e 2020**, a rubrica de Caixa e Depósitos bancários apresentava a seguinte decomposição:

Descrição	31-12-2021	31-12-2020
<b>Caixa e depósitos bancários</b>		
Caixa	6.066	246
Depósitos à ordem	348.518	1.838.854
<b>Total</b>	<b>354.584</b>	<b>1.839.101</b>

**e) - Capital próprio**

Em 31 de Dezembro de **2021 e 2020**, a rubrica de Capital próprio apresentava a seguinte decomposição:

Descrição	31-12-2021	31-12-2020
<b>Capital próprio</b>		
<b>Capital realizado</b>	2.000.000	2.000.000
<b>Reservas legais</b>	639.737	639.737
<b>Outras reservas</b>	9.122.355	9.122.355
<b>Resultados transitados</b>	-5.448.691	86.870
<b>Ajustamentos em activos financeiros</b>	-35.962	-35.962
<b>Resultado líquido do período</b>	-2.943.772	-5.535.561
<b>Total</b>	<b>3.333.667</b>	<b>6.277.438</b>

**e) 1 – Capital**

Em 31 de Dezembro de 2021, o capital da CARRISTUR, totalmente subscrito e realizado, era representado por uma única quota com o valor nominal de 2 000 000 euros, detida pela Companhia Carris de Ferro de Lisboa, SA.

**e) 2 - Reserva legal**

De acordo com a legislação comercial em vigor, pelo menos 5% do resultado líquido anual, se positivo, tem de ser destinado ao reforço da Reserva legal, até que esta represente 20% do capital da CARRISTUR. Esta reserva não é distribuível, a não ser em caso de liquidação da CARRISTUR, mas pode ser utilizada para absorver prejuízos depois de esgotadas as outras reservas, ou incorporada no capital. Na aprovação e distribuição do resultado líquido do exercício de 2017, ficou totalmente constituída a reserva legal obedecendo à obrigação de constituir a reserva legal até ao montante de 20% do capital social. Assim, na aprovação das contas do exercício de 2021 não há obrigatoriedade de constituição de reserva legal

**e) 3 - Reservas livres**

Em 31 de dezembro de 2021 e 2020, a reserva legal encontra-se totalmente constituída. Devido ao facto de ter tido resultados negativos, nestes dois anos, as reservas livres não foram alteradas.

**e) 4 - Limite da distribuição de bens aos sócios (Artigo 32.º do CSC)**

- 1 - Sem prejuízo do preceituado quanto à redução do capital social, não podem ser distribuídos aos sócios bens da sociedade quando o capital próprio desta, incluindo o resultado líquido do exercício, tal como resulta das contas elaboradas e aprovadas nos termos legais, seja inferior à soma do capital social e das reservas que a lei ou o contrato não permitem distribuir aos sócios ou se tornasse inferior a esta soma em consequência da distribuição.
- 2 - Os incrementos decorrentes da aplicação do justo valor através de componentes do capital próprio, incluindo os da sua aplicação através do resultado líquido do exercício, apenas relevam para poderem ser distribuídos aos sócios bens da sociedade, a que se refere o número anterior, quando os elementos ou direitos que lhes deram origem sejam alienados, exercidos, extintos, liquidados ou, também quando se verifique o seu uso, no caso de ativos fixos tangíveis e intangíveis.

## 17 - OUTRAS INFORMAÇÕES

(Divulgações consideradas relevantes para melhor compreensão da posição financeira e dos resultados).

### 17.1 - Serviços externos

Os gastos com “Serviços externos” nos exercícios de 2021 e 2020, estão detalhados no quadro seguinte:

RUBRICAS	2021	2020
Subcontratos		
Serviços especializados	1.490.789	3.293.157
Materiais	24.072	45.392
Energia e fluidos	128.665	152.724
Deslocações estadas e transportes	21.971	54.898
Serviços diversos	716.184	1.335.699
<b>TOTAL</b>	<b>2.381.681</b>	<b>4.881.870</b>

A redução dos gastos com serviços e fornecimentos externos ficou a dever-se, fundamentalmente, à redução da atividade da empresa devido a todas as restrições provocadas pela pandemia.

### 17.2 - Gastos com o pessoal

Os gastos com o pessoal, nos exercícios de 2021 e 2020, estão detalhados no quadro seguinte:

RUBRICAS	2021	2020
Remuneração Órgão Sosciais		
Remunerações do pessoal	1.953.472	3.152.112
Indemnizações	38.015	14.468
Encargos sobre remunerações	449.845	722.744
Seguros acidentes de trabalho	121.532	83.408
Outros gastos com pessoal	14.125	27.305
<b>TOTAL</b>	<b>2.576.990</b>	<b>4.000.037</b>

A redução dos gastos com o pessoal, constante do quadro anterior, é justificada pela diminuição do número de trabalhadores, pela redução das remunerações variáveis em função das vendas, redução do trabalho extraordinário, devido a algumas funcionárias que estiveram com baixa durante grande parte do ano e ainda, por outras situações residuais.

### 17.3 - Número médio de pessoas ao serviço

O número médio de pessoas ao serviço da Carristur em 2021 e 2020 foi o seguinte:

Numero de pessoas ao serviço	2021	2020
Numero de trabalhadores	106	189
Total	106	189

#### 17.4 - Outros gastos e perdas

Os gastos acumulados na rubrica “Outros gastos e perdas”, nos exercícios de 2021 e 2020, estão detalhados no quadro seguinte:

RUBRICAS	2021	2020
Impostos	66.071	83.150
Descontos pp concedidos	0	407
Outros	112.833	178.417
TOTAL	178.903	261.974

Os outros gastos e perdas constantes do quadro anterior respeitam a “correções relativas a exercícios anteriores”, “donativos”, “quotizações”, “multas fiscais”, “sinistros” e “arredondamentos”.

#### 17.5 - Gastos e perdas de financiamento

Os “Gastos e perdas de financiamento” reconhecidas dos exercícios de 2021 e 2020, estão detalhados no quadro seguinte:

RUBRICAS	2021	2020
Juros suportados com financiamentos obtidos	3.785	52
TOTAL	3.785	52

#### 17.6 - Demonstração de IRC

Nos anos de 2021 e 2020 foram reconhecidos e pagos os seguintes valores relativos a IRC conforme quadro seguinte:

RUBRICAS	2021	2020
Imposto (IRC) pago em ...		
Pagamentos por conta	9.000	10.000
Retenções efectuadas por terceiro		
Excesso de estimativa para impostos	-7	-88.314
TOTAL	8.993	-78.314

**17.7 - Ativos fixos tangíveis e intangíveis**

Demonstração dos pagamentos de ativos fixos tangíveis e intangíveis nos exercícios 2021 e 2020:

RUBRICAS	2021	2020
Aumento de ativos tangíveis	2.154	4.284
Aumento de activos intangíveis	1.697	
TOTAL	3.851	4.284

**17.8 - Dívidas em mora ao Estado**

A Carristur não tem dívidas em mora quer à AT – Autoridade Tributária quer à Segurança Social.

**17.9 - Benefícios fiscais**

A Empresa utiliza habitualmente benefícios fiscais associados ao consumo de gasóleo nas viaturas afetas à atividade, os quais têm reflexo no imposto a pagar/reembolsar. No entanto, devido aos resultados negativos registados em 2020 e em 2021 esse efeito resultou nulo nestes dois anos.

**18 – ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO**

As demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2021 foram enviadas pela Gerência, atempadamente, para ser integradas nas contas da Companhia de Carris de Ferro de Lisboa, S.A.

A pandemia de COVID-19, que atingiu o país em março de 2020, trouxe graves consequências para o desempenho e para a posição financeira da empresa, tanto em 2020 como em 2021, e receia-se que tais consequências negativas perdurem em 2022.

A Empresa apresentou prejuízos muito significativos em 2020 e, embora tenha conseguido melhorar muito o desempenho em 2021, os resultados são ainda consideravelmente negativos. O Balanço apresenta um total de ativos inferior em cerca de **69,39%** comparativamente com 2019.

Aguarda-se que o processo de vacinação, que se iniciou no final de 2020, em Portugal, mas especialmente, nos países que representam maior fluxo de turistas, venha abrir gradualmente os mercados de viagens e turismo, permitindo alavancar o retorno da CARRISTUR à sua atividade a partir da primavera de 2022, de forma a poder equilibrar as suas contas neste ano.

# CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS (UNIPessoal), LDA

Como factos relevantes ocorridos já no primeiro trimestre de 2022, ressaltam:

- A continuidade da existência do COVID-19 e suas variantes que apesar de potencialmente desfavorável sobre o desempenho e posição financeira da empresa, não parece ser suscetível de colocar em causa de forma material o valor de realização dos ativos e de liquidação dos passivos constantes do balanço à data de 31 de dezembro de 2021.
- A invasão da Ucrânia pela Federação Russa que poderá, de alguma forma, provocar instabilidade nos mercados de turismo assim como nos preços, nomeadamente nos dos combustíveis fósseis, e cujos impactos nas demonstrações financeiras da CARRISTUR não é possível perspetivar neste momento.

A Gerência entende que estas demonstrações financeiras refletem de forma verdadeira e apropriada as operações da CARRISTUR, bem como a sua posição e desempenho financeiros e respetivos fluxos de caixa. Sempre que não exista outra referência os montantes encontram-se expressos em euros.

Lisboa, 04 de abril de 2022

O Contabilista Certificado



A Gerência

