

Relatório
e Contas

2022

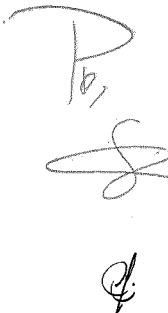
CARRISTUR – Inovação em Transportes
Urbanos e Regionais, Sociedade Unipessoal,
Lda.

Índice**RELATÓRIO DE GESTÃO**

Nota prévia	4
Estrutura organizacional da CARRISTUR	5
Atividades e negócios desenvolvidos	5
Suporte à atividade	7
Quadro de pessoal	9
Gestão dos riscos financeiros	9
Perspetivas do negócio	9
Resultados do exercício e proposta de aplicação dos resultados	10
Considerações finais	10

ANEXO 1 – CONTAS DO PERÍODO

Balanço
Demonstração de resultados por naturezas
Demonstração de fluxos de caixa
Demonstração das alterações no Capital Próprio
Anexo às demonstrações financeiras



Órgãos Sociais

Gerência

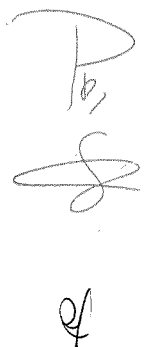
- Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas
- Dra. Sara Maria Pereira Nascimento
- Eng.º Augusto António Brinquête Proença

Fiscal Único / ROC


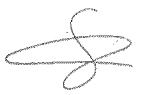

- João Cipriano & Associado, SROC, Lda.,

Representada por:

- Dr. João Amaro Santos Cipriano, ROC nº. 631



Relatório de Gestão



NOTA PRÉVIA

O presente relatório integra, de forma sucinta, a atividade da CARRISTUR bem como os resultados obtidos no exercício de 2022.

Embora ainda no rescaldo da pandemia COVID-19, e ao contrário dos dois anos anteriores, não se verificou nenhuma situação sanitária de tal forma grave que obrigasse à suspensão da atividade da CARRISTUR.

Assim, e após dois anos extremamente penalizadores, verificou-se, em 2022, um certo regresso à “normalidade” pré pandémica, com uma rápida recuperação do setor do turismo à escala mundial.

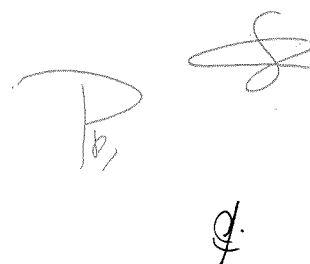
Apesar dos acontecimentos mundiais marcantes como a guerra, a inflação, a instabilidade de alguns mercados ou as alterações climáticas a vontade de viajar tem prevalecido.

No entanto, e apesar disso, só foram explorados os produtos de forte retorno financeiro, e pelo terceiro ano consecutivo, não foi ativada a exploração sazonal nas cidades de Coimbra, Braga, Guimarães e Ponta Delgada.

Este aumento de atividade, a par com um controlo de custos muito rigoroso, permitiu que a empresa regressasse aos resultados positivos, tendo até ultrapassado os de 2019.

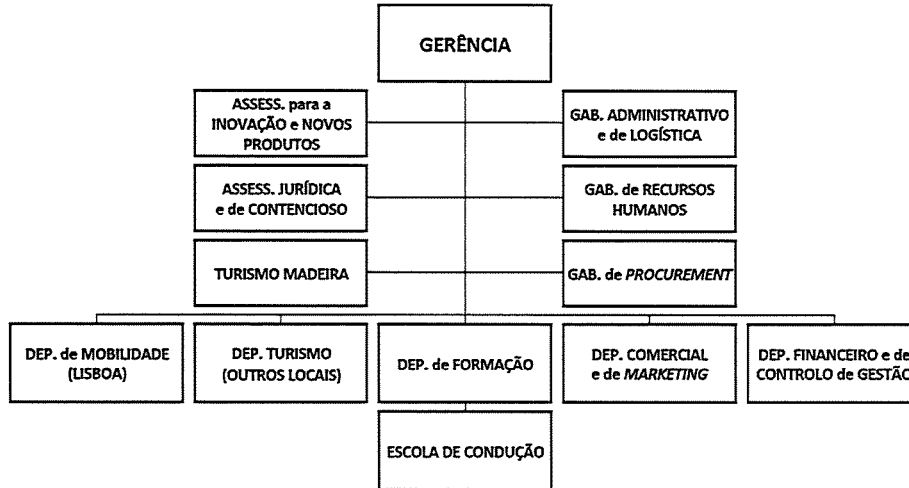
Foi, também, possível liquidar totalmente o contrato de crédito de apoio à tesouraria, que havia sido celebrado com o banco BPI em agosto de 2020.

A atividade de formação e da Escola de Condução teve também alguma aproximação à “normalidade”, já mais libertas de alguns dos constrangimentos e restrições de movimentação.



ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA CARRISTUR

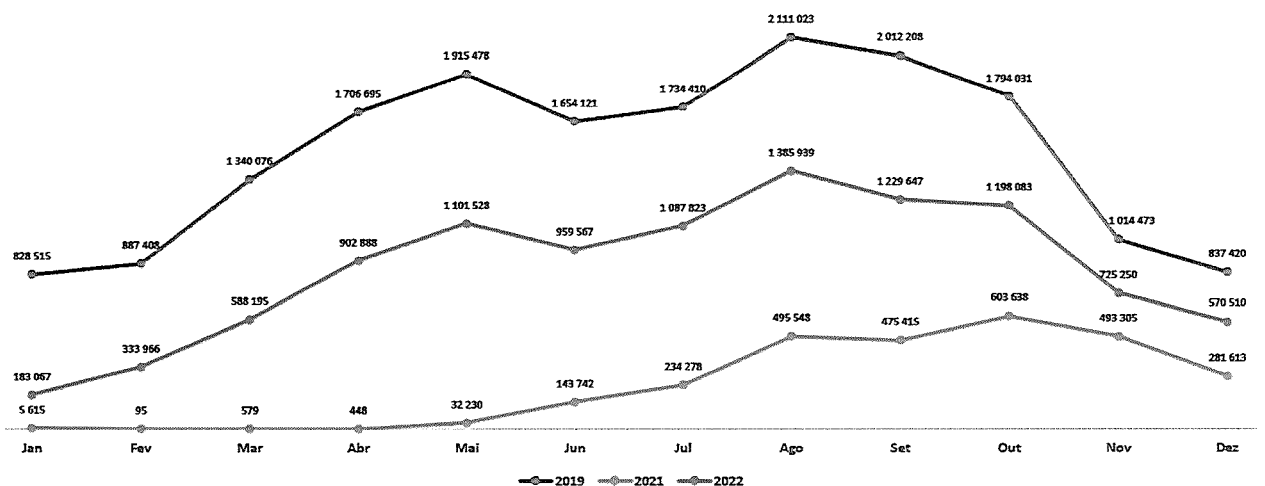
A estrutura da empresa é, atualmente, a seguinte:



ATIVIDADES E NEGÓCIOS DESENVOLVIDOS

TURISMO / ALUGUERES

Pese embora o turismo tenha sido das atividades mais prejudicadas com esta pandemia, verificou-se, em 2022, a sua reativação, em força, com a procura a atingir níveis perto de 75% face a 2019, deixando a oferta muito aquém da procura, principalmente por falta de condutores.



A área de alugueres deparou-se também com dificuldades significativas para dar resposta ao incremento da procura por falta de meios.

O serviço de Aerobus manteve-se suspenso, em 2022, tal como os serviços sazonais nas cidades de Coimbra, Braga, Guimarães e Ponta Delgada, esperando-se que alguns deles sejam reativados em 2023.

Uma nova visão e uma nova abordagem do mercado e dos clientes, o aumento da qualidade da oferta, a inovação nos produtos disponíveis e nas formas de os adquirir e a diversificação dos canais de venda são essenciais para o retomar sistemático das atividades na área de turismo.

Projeta-se que, em 2023, a procura atinja níveis em tudo semelhantes a 2019, pelo que o principal desafio será ultrapassar o obstáculo da falta de condutores, sendo que a meta global é dar resposta a pelo menos 70% da procura.

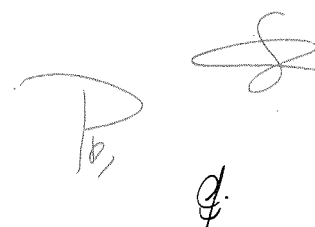
FORMAÇÃO / ESCOLA DE CONDUÇÃO

O ano de 2022 veio a revelar-se melhor do que o previsto e mesmo alguns picos de procura foram sendo acomodados sem necessidade de reforço de meios, contando com a disponibilidade da equipa para a sua efetivação.

Depois de dois anos onde imperou a instabilidade foi possível, em 2022, trabalhar praticamente todo o ano (embora com limitações de capacidade motivadas pelas regras sanitárias vigentes).

Contrariamente a outras áreas da empresa, o Departamento de Formação trabalha exclusivamente com o mercado nacional. Daí que as perspetivas de um menor desempenho da economia nos próximos tempos seja um sinal de alerta para as empresas clientes e, por consequência, também com reflexos nos respetivos planos de investimento e desenvolvimento. Ora, como infelizmente se sabe, nestas situações a formação não é sentida como uma prioridade.

No entanto, e apesar destas preocupações, espera-se continuar, em 2023, no caminho da recuperação, iniciado em 2022.



SUPOORTE À ATIVIDADE

Área Comercial e de *Marketing*

2022 ficou marcado pela profunda reestruturação na relação comercial com diversos revendedores, sobretudo da área da hotelaria. Como consequência existiu uma perda significativa no número de revendedores, com a conseqüente perda de faturação, que é necessário recuperar em 2023.

Em 2022 lançaram-se os produtos *Yellow Boat Sunset*, um passeio temático no rio Tejo, ao pôr-do-sol e com música ao vivo, e outros passeios temáticos – Barco de Natal, de Carnaval, Dia da Criança e *Halloween* – com resultados bastante positivos, pelo que se prevê manter esta tipologia de produtos, durante o ano de 2023, com a possibilidade de ser estendida a outras cidades.

Verificou-se, também, alargamento e a diversificação de produtos de parceiros, vendidos através do *site Yellow Bus*, a manutenção do *insourcing* na gestão das campanhas *online*, e o desenvolvimento dos programas de afiliados e de parcerias.

Foram iniciados testes para um novo sistema de informação em tempo real, funcionalidade que agregará valor à experiência do cliente durante a sua visita à cidade.

Em 2023 será, também, dada prioridade às estratégias comerciais iniciadas em 2022, nomeadamente a uma política comercial dinâmica e sustentada, focada no crescimento nos diversos canais, incluindo os operadores turísticos internacionais (OTA's), e utilizando a tecnologia para potenciar este desenvolvimento, no intuito da recuperação das vendas.

Área Financeira e de Controlo de Gestão

O planeamento e o controlo financeiro e de tesouraria são as principais atividades desta área. Merecem especial atenção os recebimentos e a prestação de contas dos condutores. O controlo dos vencimentos das faturas e a recuperação de créditos antigos exigem cada vez mais um esforço acrescido, pelo que a área conta, desde o início de 2023, com mais um elemento.

O SAP, que entrou em produção efetiva no início de 2020, tem sido particularmente desafiante que, a par com o novo sistema de bilhética, têm exigido, e continuarão a exigir, muito tempo e atenção.



Área Administrativa e de Logística

A atividade administrativa da empresa é assegurada por esta área, onde se concentram, também, a gestão administrativa de toda a frota da empresa, a gestão dos contratos de seguros e de segurança das instalações, a manutenção do edifício e espaços exteriores e o tratamento de processos de contraordenações e outra documentação legal. É também esta a área responsável pela garantia da implementação das regras de segurança sanitária nas instalações, bem como pela boa gestão dos produtos e equipamentos a elas associados.

Área de Recursos Humanos

A promoção de uma política racional de recursos humanos, na procura da excelência dos serviços prestados, de forma a garantir a competitividade da empresa no mercado é, mais do que nunca, uma prioridade da empresa. De forma a poder dar a resposta possível ao aumento gradual do volume de vendas foram efetuadas algumas novas admissões de tripulantes em 2022, e estão previstas mais algumas para 2023, sendo que esta área desempenha aqui um papel importante.

Gabinete de *Procurement*

O principal objetivo desta área é dar a melhor resposta às exigências colocadas pelo Código de Contratos Públicos, promovendo a eficiência operacional na tramitação procedimental e garantindo processos de compra mais otimizados, racionais, rápidos e transparentes. Os sistemas de gestão da informação e os sistemas de bilhética estão também a cargo desta área.

Assessoria para a Inovação e Novos Negócios

Esta área continuou, e continuará, a posicionar-se como órgão de suporte ao desenvolvimento estratégico da empresa, ajudando-a a reinventar-se de modo a continuar a merecer a confiança e a procura de uma sociedade “diferente” numa época pós-pandemia.

Assessoria Jurídica e de Contencioso

Esta atividade é garantida em regime de prestação de serviços e dá apoio à Empresa e aos seus colaboradores em todos os aspetos legais não relacionados com a fiscalidade.



QUADRO DE PESSOAL

Em 2020 e 2021, num esforço para equilibrar financeiramente a CARRISTUR, a empresa-mãe absorveu um número significativo de condutores. Com a retoma do turismo tornou-se necessário aumentar o novamente o quadro de efetivos nesta categoria profissional. Assim, em 31 de dezembro dos anos indicados, o quadro de pessoal era seguinte:

SITUAÇÃO	2020	2021	2022
Pessoal do quadro da CARRISTUR (*)	110	83	96
Pessoal em regime de contrato de cedência	22	16	14
TOTAL	132	99	110

(*) no efetivo total de 2020 estão incluídos 21 motoristas com contrato de cedência à CARRIS

GESTÃO DOS RISCOS FINANCEIROS

A CARRISTUR não detém posições em instrumentos financeiros com especial ou elevada exposição a riscos de preço, de crédito, de liquidez e de fluxos de caixa. Nas suas políticas financeiras, os riscos mais significativos são os associados aos fluxos de caixa e, pontualmente, ao risco de crédito e contas a receber de cariz operacional. Neste âmbito, a empresa exerce mecanismos de controlo interno referentes aos fluxos de caixa, principalmente os provenientes da receita dos circuitos, numa política de assegurar a tempestividade de afluxo dos meios às suas contas bancárias.

Por outro lado, as quantias de crédito concedido a alguns clientes e agentes têm sido alvo da implementação de mecanismos de controlo de antiguidade e nível de rotação das respetivas contas correntes.

PERSPETIVAS DO NEGÓCIO

A pandemia COVID-19 afetou, de forma significativa, a atividade da empresa, com impacto muito relevante no volume de negócios e nos resultados de 2020 e de 2021. Este impacto negativo continuou no primeiro trimestre de 2022 mas a melhoria das condições sanitárias permitiram um retomar significativo do turismo o que possibilitou que a CARRISTUR voltasse a apresentar resultados positivos no final do ano. Assim, a Gerência está convicta de que os efeitos nefastos da pandemia, na saúde financeira da empresa, já terão sido ultrapassados, desde que se consiga manter um controlo rigoroso dos gastos.



RESULTADOS DO EXERCÍCIO E PROPOSTA DE APLICAÇÃO

A proposta da Gerência é da aplicação do resultado apurado no exercício de 2022, positivo em 1.917.087,80 euros, no sentido da sua manutenção em Resultados Transitados e de transferir de Outras Reservas para Resultados Transitados a quantia de 6.475.374,86 euros, para cobrir o valor dos prejuízos acumulados.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Gerência da CARRISTUR manifesta o seu apreço aos colaboradores que, direta ou indiretamente, estão ao serviço desta empresa e das suas parcerias, nas diversas cidades onde opera e que, graças ao seu esforço, dedicação e competência, têm contribuído para consolidar o projeto CARRISTUR e que, agora mais do que nunca, contribuirão e contribuirão, decisivamente, para a recuperação da empresa nos novos desafios pós-pandemia.

Agradece também:

- ao Conselho de Administração da CARRIS, pela cooperação e apoio à empresa;
- à João Cipriano & Associado, SROC, pela forma como tem vindo a acompanhar a empresa;
- à Sinédrica, por toda a colaboração prestada no apoio fiscal e na execução da contabilidade da CARRISTUR.

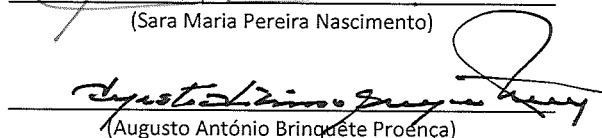
A GERÊNCIA DA CARRISTUR



(Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas)






(Sara Maria Pereira Nascimento)



(Augusto António Brinquete Proença)

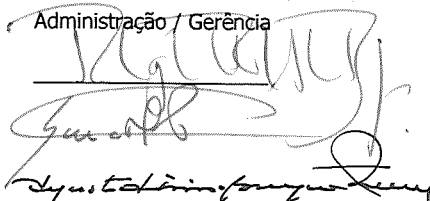
Contas do Período




**Demonstração dos Resultados por Naturezas -
(modelo normal) do período findo em 31-12-
2022
(montantes em euros)**

**CARRISTUR-INOVAÇÃO EM
TRANSPORTES URBANOS E
REGIONAIS, LDA**

RENDIMENTOS E GASTOS	NOTAS	PERÍODOS	
		2022	2021
Vendas e serviços prestados	13.2	10.902.841,91	3.602.880,11
Subsídios à exploração	13.2	188.253,52	2.058,47
Ganhos/perdas imputados de subsidiárias, assoc. e empreend. conjuntos	11.1	386.905,57	(257.664,30)
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	12.1	(714.288,83)	(352.321,91)
Fornecimentos e serviços externos	17.1	(5.429.484,02)	(2.381.680,82)
Gastos com o pessoal	17.2	(2.922.730,33)	(2.576.990,30)
Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões)	10.1	(36.413,06)	(145.019,75)
Outros rendimentos	13.2	714.546,08	367.925,35
Outros gastos	17.4	(155.267,39)	(178.903,42)
Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos		2.934.363,45	(1.919.716,57)
Gastos/reversões de depreciação e de amortização	6.1	(900.325,01)	(1.011.934,30)
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)		2.034.038,44	(2.931.650,87)
Juros e rendimentos similares obtidos			0,02
Juros e gastos similares suportados	17.5	(8.990,46)	(3.785,34)
Resultado antes de impostos		2.025.047,98	(2.935.436,19)
Imposto sobre o rendimento do período	17.6	(107.960,18)	(8.335,48)
Resultado líquido do período		1.917.087,80	(2.943.771,67)

Administração / Gerência


Contabilista Certificado Nº 22050


Balço - (modelo normal) em 31-
12-2022
(montantes em euros)

CARRISTUR-INOVAÇÃO EM TRANSPORTES
URBANOS E REGIONAIS, LDA

RUBRICAS	NOTAS	DATAS	
		2022	2021
ATIVO			
Ativo não corrente			
Ativos fixos tangíveis	6.1	2.191.541,53	3.348.012,87
Ativos intangíveis	7.1	565,50	1.131,00
Participações financeiras - método da equivalência patrimonial	11.1	833.812,49	446.906,92
Outros investimentos financeiros		5.232,16	3.482,32
		3.031.151,68	3.799.533,11
Ativo corrente			
Inventários	12.2	129.036,58	72.108,08
Clientes	12.2 a)	1.491.292,86	977.502,19
Estado e outros entes públicos	12.2 b)	19.243,14	92.934,01
Outros créditos a receber	12.2 a)	603.528,73	396.163,53
Diferimentos	12.2 c)	25.844,04	64.081,39
Caixa e depósitos bancários	16.2 d)	2.305.096,56	354.584,43
		4.574.041,91	1.957.373,63
Total do ativo		7.605.193,59	5.756.906,74
CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO			
Capital próprio			
Capital subscrito	16.2 e)	2.000.000,00	2.000.000,00
Reservas legais	16.2 e)	639.736,61	639.736,61
Outras reservas	16.2 e)	9.122.354,95	9.122.354,95
Resultados transitados	16.2 e)	(8.392.462,66)	(5.448.690,99)
Ajustamentos / outras variações no capital próprio	16.2 e)	(35.962,17)	(35.962,17)
Resultado líquido do período	16.2 e)	1.917.087,80	(2.943.771,67)
Total do capital próprio		5.250.754,53	3.333.666,73
Passivo			
Passivo não corrente			
Provisões	15	150.209,09	150.209,09
		150.209,09	150.209,09
Passivo corrente			
Fornecedores	16 a)	1.369.278,55	1.104.883,57
Adiantamentos de clientes	16 a)	1.420,84	1.420,84
Estado e outros entes públicos	16 b)	249.687,88	132.921,93
Financiamentos obtidos			679.748,66
Outras dividas a pagar	16 a)	583.842,70	354.055,92
		2.204.229,97	2.273.030,92
Total do passivo		2.354.439,06	2.423.240,01
Total do capital próprio e do passivo		7.605.193,59	5.756.906,74

Administração / Gerência

Contabilista Certificado Nº 22050

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

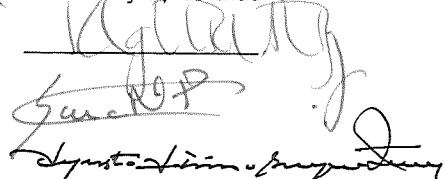
**Demonstração dos Fluxos de Caixa do
período findo em 31-12-2022
(montantes em euros)**

**CARRISTUR-INOVAÇÃO EM TRANSPORTES
URBANOS E REGIONAIS, LDA**

RUBRICAS	NOTAS	PERÍODO	
		2022	2021
Fluxos de caixa das atividades operacionais			
Recebimentos de clientes		10.352.638,18	3.564.662,16
Pagamentos a fornecedores		5.696.616,51	3.484.681,40
Pagamentos ao pessoal		2.887.449,16	2.583.601,71
Caixa gerada pelas operações		1.768.572,51	(2.503.620,95)
Pagamento/recebimento do imposto sobre o rendimento	17.6	(667,29)	8.107,21
Outros recebimentos/pagamentos		450.666,96	537.044,05
Fluxos de caixa das atividades operacionais (1)		2.219.906,76	(1.974.684,11)
Fluxos de caixa das atividades de investimento			
Pagamentos respeitantes a:			
<i>Ativos fixos tangíveis</i>	17.7	9.313,17	2.154,00
<i>Ativos intangíveis</i>			1.696,50
<i>Investimentos financeiros</i>	11.3	1.749,84	
Recebimentos provenientes de:			
<i>Ativos fixos tangíveis</i>	6.2	430.407,50	21.150,00
Fluxos de caixa das atividades de investimento (2)		419.344,49	17.299,50
Fluxos de caixa das atividades de financiamento			
Recebimentos provenientes de:			
<i>Financiamentos obtidos</i>			476.653,56
Pagamentos respeitantes a:			
<i>Financiamentos obtidos</i>	9	679.748,66	
<i>Juros e gastos similares</i>	17.5	8.990,46	3.785,33
Fluxos de caixa das atividades de financiamento (3)		(688.739,12)	472.868,23
Variação de caixa e seus equivalentes (1+2+3)		1.950.512,13	(1.484.516,38)
Caixa e seus equivalentes no início do período		354.584,43	1.839.100,81
Caixa e seus equivalentes no fim do período	5	2.305.096,56	354.584,43

Administração / Gerência

Contabilista Certificado Nº 22050





Demonstração das Alterações no Capital Próprio do período findo em 31-12-2022
(montantes em euros)

CARRISTUR-INOVAÇÃO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS, LDA

DESCRICOÇÃO	NOTAS	Capital Subscrito	Ações(quotas próprias)	Outros Instrumentos de capital próprio	Prémios de emissão	Reservas Legais	Outras Reservas	Resultados Transitados	Excedentes de revalorização	Ajustamentos / outras variações no capital próprio	Resultado Líquido do Período	Total	Interesses que não controlam	Total do Capital Próprio
6 POSICÃO NO INÍCIO DO PERÍODO 2022		2.000.000,00				639.736,61	9.122.354,95	(5.448.690,99)		(35.962,17)	(2.943.771,67)	3.333.666,73		3.333.666,73
7 ALTERAÇÕES NO PERÍODO														
Outras alterações reconhecidas no capital próprio								(2.943.771,67)			2.943.771,67			
8 RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO								(2.943.771,67)			2.943.771,67			
9=7+8 RESULTADO INTEGRAL											1.917.087,80	1.917.087,80		1.917.087,80
10 OPERAÇÕES COM DETENTORES DE CAPITAL NO PERÍODO														
											1.884.273,16	1.884.273,16		1.884.273,16
6+7+8+10 POSICÃO NO FIM DO PERÍODO 2022		2.000.000,00				639.736,61	9.122.354,95	(8.392.462,66)		(35.962,17)	1.917.087,80	5.250.754,53		5.250.754,53

DESCRICOÇÃO	NOTAS	Capital	Ações(quotas)	Outros	Prémios de emissão	Reservas	Outras	Resultados	Excedentes	Ajustamentos	Resultado	Total	Interesses	Total do
-------------	-------	---------	---------------	--------	--------------------	----------	--------	------------	------------	--------------	-----------	-------	------------	----------

Administração / Gerência

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]


Contabilista Certificado Nº 22050


[Handwritten signature]

Demonstração das Alterações no Capital Próprio do período findo em 31-12-2022
(montantes em euros)

CARRISTUR-INOVACAO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS, LDA

	Subscrito	próprias)	Instrumentos de capital próprio	emissão	Legais	Reservas	Transitados	de revalorização	/ outras variações no capital próprio	Líquido do Período	que não controlam	Capital Próprio
1	2.000.000,00				639.736,61	9.122.354,95	86.870,48		(35.962,17)	(5.535.561,47)		6.277.438,40
ALTERAÇÕES NO PERÍODO												
Outras alterações reconhecidas no capital próprio							(5.535.561,47)			5.535.561,47		
2							(5.535.561,47)			5.535.561,47		
3										(2.943.771,67)		(2.943.771,67)
RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO										(2.943.771,67)		(2.943.771,67)
RESULTADO INTEGRAL										(2.943.771,67)		(2.943.771,67)
4=2+3												
OPERAÇÕES COM DETENTORES DE CAPITAL NO PERÍODO												
5												
6=1+2+3+5	2.000.000,00				639.736,61	9.122.354,95	(5.448.690,99)		(35.962,17)	(2.943.771,67)		3.333.666,73
POSICÃO NO FIM DO PERÍODO 2021												

Administração / Gerência

 Dinâmichim, proprietária

Contabilista Certificado Nº 22050


**CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES
URBANOS E REGIONAIS, SOCIEDADE
UNIPESSOAL, LDA**

CONTRIBUINTE N° 501 597 395

RUA 1º. DE MAIO N° 103

LISBOA

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022

INDÍCE

1 – IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE

2 – REFERENCIAL CONTABILÍSTICO DE PREPARAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

3 – PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS

- 3.1 - *Ativos intangíveis (NCRF 6)*
- 3.2 - *Ativos tangíveis (NCRF 7)*
- 3.3 - *Locações (NCRF 9)*
- 3.4 - *Imparidade de ativos (NCRF 12)*
- 3.5 - *Investimentos em subsidiárias (NCRF 15)*
- 3.6 - *Inventários (NCRF 18)*
- 3.7 - *Rédito (NCRF 20)*
- 3.8 - *Impostos sobre o rendimento (NCRF 25)*
- 3.9 - *Instrumentos financeiros (NCRF 27)*
- 3.10 - *Benefícios dos empregados (NCRF 28)*
- 3.11 - *Outras políticas contabilísticas relevantes*

4 – FLUXOS DE CAIXA

- 4.1 - *Comentário da gerência sobre a quantia dos saldos significativos de caixa e seus equivalentes que não estão disponíveis para uso*
- 4.2 - *Caixa e depósitos bancários*

5 – PARTES RELACIONADAS

- 5.1 - *Relacionamentos com Empresa-mãe*
- 5.2 - *Remunerações do pessoal chave da gestão*
- 5.3 - *Transações entre partes relacionadas*

6 – ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

- 6.1 - *Divulgações sobre ativos fixos tangíveis:*
- 6.2 - *Venda de ativos fixos tangíveis*

7 – ATIVOS INTANGÍVEIS

- 7.1 - *Divulgações sobre ativos fixos tangíveis*

8 – LOCAÇÕES:

- 8.1 - *Locações financeiras – locatários*
- 8.2 - *Locações Financeiras*

9 – FINANCIAMENTOS OBTIDOS

10 – IMPARIDADE DE ATIVOS

10.1 - Para cada classe de ativos

11 – INVESTIMENTOS EM SUBSIDIÁRIAS E CONSOLIDAÇÃO

11.1 - Nas demonstrações financeiras consolidadas da empresa-mãe

11.2 - Nas demonstrações financeiras individuais de uma empresa-mãe que, nos termos legais, esteja dispensada de elaborar contas consolidadas

12 – INVENTÁRIOS

12.1 - Políticas contabilísticas adotadas na mensuração dos inventários e fórmulas de custeio

12.2 - Quantia total escriturada de inventários e quantia escriturada em classificações apropriadas

12.3 - Quantia de inventários reconhecida como um gasto durante o período.

13 – RÉDITO

13.1 - Políticas contabilísticas adotadas para o reconhecimento do rédito

13.2 - Quantia de cada categoria significativa de rédito reconhecida durante o período e sua proveniência

14 – IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO

15 – PROVISÕES

16 – INSTRUMENTOS FINANCEIROS

16.1 - Bases de mensuração utilizadas para os instrumentos financeiros e outras políticas contabilísticas utilizadas para a contabilização de instrumentos financeiros relevantes para a compreensão das demonstrações financeiras.

16.2 - Categorias de ativos e passivos financeiros

a) – Clientes / Fornecedores / Sócios / Outras contas a receber e a pagar

b) - Estado e outros entes públicos

c) – Diferimentos

d) - Caixa e Depósitos bancários

e) - Capital próprio

e) 1 - Capital

e) 2 - Reserva legal

e) 3 - Reservas livres

e) 4 - Limite da distribuição de bens aos sócios (Artigo 32.º do CSC)

17- OUTRAS INFORMAÇÕES

17.1 - Serviços externos

17.2 - Gastos com o pessoal

17.3 - Número médio de pessoas ao serviço

17.4 - Outros gastos e perdas

17.5 - Gastos e perdas de financiamento

17.6 - Demonstração de IRC

17.7 - Ativos fixos tangíveis e intangíveis

17.8 - Dívidas em mora ao Estado

17.9 - Benefícios fiscais

18 – ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO

1 – IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE

1.1 - Designação da entidade

CARRISTUR-Inovação em Transportes Urbanos e Regionais, Sociedade Unipessoal, Lda.

1.2 - Sede

Rua 1º de Maio, nº 103, freguesia de Alcântara, concelho de Lisboa

1.3 - Natureza da atividade

I) A sociedade tem por objeto principal a realização de estudos e projetos de investigação e desenvolvimento de tecnologias relacionadas com a organização, gestão e exploração de sistemas de redes de transportes, bem como a promoção e realização de ações de formação profissional no âmbito das tecnologias de organização e gestão de redes e sistemas de transporte público rodoviário e a sua exploração.

II) A sociedade pode ainda exercer:

- A atividade de organização e venda de viagens turística, de reserva de serviços em empreendimentos turísticos, de bilheteira e reserva de lugares em qualquer meio de transporte, de receção, de transferência e assistência a turistas, bem como a representação de outras agências de viagens e turismo, nacionais ou estrangeiras ou de operadores turísticos estrangeiros e de intermediação na venda dos respetivos produtos;
- A gestão e exploração do estacionamento em áreas cobertas ou descobertas, como concessionária, subconcessionária ou mediante contrato de gestão com terceiros.
- Prestação de serviços de assessoria ou outros, em Portugal ou no estrangeiro, no âmbito das atividades desenvolvidas;
- Representação e equipamentos ou seus componentes que sejam diretamente relacionados com o conjunto das atividades a desenvolver;
- Atividade de exploração de escolas de condução, incluindo o ensino de condução, promoção e realização de formação nesta área e na área de prevenção e segurança rodoviárias;
- Animação turística, incluindo a atividade de operador marítimo turístico.

III) A sociedade pode adquirir participações em sociedades com objeto diferente, em sociedades reguladas por leis especiais e em agrupamentos complementares de empresas

1.4 - Designação da Empresa-mãe

Companhia Carris de Ferro de Lisboa, contribuinte nº 500 595 313

1.5 - Sede da Empresa-mãe

Rua 1º de Maio nº 101e 103, em Lisboa.

1.6 – Demonstrações financeiras

Estas demonstrações financeiras foram aprovadas pela Gerência no dia 14 de março de 2023. Contudo, as mesmas estão ainda sujeitas a aprovação pela assembleia geral nos termos da legislação em vigor em Portugal.

2 – REFERENCIAL CONTABILÍSTICO DE PREPARAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

2.1 – Referencial contabilístico adotado

As demonstrações financeiras anexas foram preparadas no quadro das disposições em vigor em Portugal, vertidas no Decreto-Lei nº 158/2009, de 13 de julho, e de acordo com a Estrutura Conceptual (EC), Normas Contabilísticas e de Relato Financeiro (NCRF) e Normas Interpretativas (NI) consignadas, respetivamente, nos Avisos nºs 15652/2009, 15655/2009 e 15653/2009, de 27 de agosto de 2009 e portarias nº 1011/2009 e 986/2009, relativas ao código de contas e modelos de demonstrações financeiras.

2.2 - Indicação e justificação das disposições do SNC que, em casos excecionais, tenham sido derogadas e dos respetivos efeitos nas demonstrações financeiras, tendo em vista a necessidade de estas darem uma imagem verdadeira e apropriada do ativo, do passivo e dos resultados da entidade

No presente exercício não foram derogadas quaisquer disposições do SNC

2.3 - Indicação e comentário das contas do Balanço e da demonstração dos resultados cujos conteúdos não sejam comparáveis com os do exercício anterior

Os valores constantes das demonstrações financeiras do período findo em 31 de dezembro de 2022 são comparáveis em todos os aspetos significativos com os valores do exercício de 2021;

3 – PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS:

Bases de mensuração usadas na preparação das demonstrações financeiras:

As demonstrações financeiras anexas foram preparadas no pleno pressuposto da continuidade das operações, regime do acréscimo, consistência de apresentação, da materialidade e agregação, compensação e informação comparativa a partir dos registos contabilísticos da CARRISTUR, de acordo com as normas contabilísticas e de Relato Financeiro.

3.1 - Ativos intangíveis (NCRF 6)

Os ativos intangíveis encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das amortizações e das perdas por imparidade acumuladas. Os ativos intangíveis apenas são reconhecidos se for provável que benefícios económicos futuros atribuíveis ao ativo fluam para a Entidade, sejam controláveis e o seu custo possa ser valorizado com fiabilidade. Os ativos sem vida útil definida não estão sujeitos a amortização, mas são objeto de testes de imparidade anuais.

As despesas de desenvolvimento são reconhecidas sempre que a Entidade demonstre capacidade para completar o seu desenvolvimento e iniciar o seu uso e para as quais seja provável que o ativo criado venha a gerar benefícios económicos futuros. As despesas de desenvolvimento que não cumpram estes critérios são registadas como gastos do exercício em que são suportadas.

As amortizações de um ativo intangível com vida útil finita são calculadas, após a data de início de utilização, de acordo com o modelo de consumo dos benefícios económicos. Quando o referido modelo não puder ser determinado, após o início de utilização dos bens, utiliza-se o método da linha reta (*ou outro*) em conformidade com o período de vida útil estimado, tendo em consideração o valor residual.

3.2 - Ativos tangíveis (NCRF 7)

Os ativos fixos tangíveis adquiridos até 1 de janeiro de 2009 (*data de transição para NCRF*), encontram-se registados ao seu custo de aquisição de acordo com os princípios contabilísticos geralmente aceites em Portugal até àquela data, deduzido das depreciações acumuladas.

Os ativos fixos tangíveis adquiridos após aquela data encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das correspondentes depreciações.

As depreciações são calculadas, após a data em que os bens estejam disponíveis para serem utilizados, pelo método da linha reta em conformidade com o período de vida útil estimado para cada grupo de bens. As vidas úteis e taxas de depreciação usadas foram as constantes do Decreto Regulamentar nº 25/2009. A política utilizada foi que todos os ativos tangíveis foram depreciados à taxa máxima com exceção dos autocarros que foram depreciados à taxa mínima por se prever uma vida útil superior e que os mesmos

continuam a fluir para a empresa benefícios económicos futuros para além da vida útil estabelecida no referido Decreto Regulamentar.

Em termos de comparabilidade a linha das depreciações da demonstração de resultados deve ser lida tendo presente este efeito.

As taxas de depreciação utilizadas correspondem aos seguintes períodos de vida útil estimada:

Obras em edifícios e outras construções alheias.....	10 Anos
Equipamento básico (autocarros afetos à exploração)	4/8 Anos
Equipamento básico (viaturas ligeiras afetas à exploração)	4 Anos
Equipamento básico (outro).....	3/7 Anos
Equipamento de transporte (viaturas ligeiras)	4 Anos
Equipamento administrativo	3/8 Anos

As despesas de conservação e reparação que não aumentem a vida útil dos ativos nem resultem em benfeitorias ou melhorias significativas nos elementos dos ativos fixos tangíveis são registadas como gastos do exercício em que ocorrem.

As mais ou menos valias resultantes da venda ou abate do ativo fixo tangível são determinadas como a diferença entre o preço de venda e o valor líquido contabilístico na data de alienação ou abate, sendo registadas na Demonstração dos resultados nas rubricas, outros rendimentos e ganhos ou outros gastos e perdas.

3.3 - Locações (NCRF 9)

Os contratos de locação são classificados como locações financeiras se, através deles, forem transferidos substancialmente todos os riscos e vantagens inerentes à propriedade do ativo e como locações operacionais se, através deles, não forem transferidos substancialmente todos os riscos e vantagens inerentes à posse do ativo.

A classificação das locações em financeiras ou operacionais depende da substância da transação e não da forma do contrato.

Os ativos fixos tangíveis adquiridos mediante contratos de locação financeira, bem como as correspondentes responsabilidades, são contabilizados reconhecendo os ativos fixos tangíveis e as depreciações acumuladas correspondentes e as dívidas pendentes de liquidação de acordo com o plano financeiro contratual. Adicionalmente, os juros incluídos no valor das rendas e as depreciações dos ativos fixos tangíveis são reconhecidos como gastos na Demonstração dos resultados do exercício a que respeitam.

Nas locações consideradas como operacionais, as rendas devidas são reconhecidas como gastos na Demonstração dos resultados numa base linear durante o período do contrato de locação.

3.4 - Imparidade de ativos (NCRF 12)

À data do Balanço é efetuada uma avaliação da existência de imparidades das quais resulte, nomeadamente, um impacto adverso decorrente de eventos ou alterações de circunstâncias que indiquem que o valor pelo qual os ativos se encontram reconhecidos possa não ser recuperável.

Sempre que a quantia escriturada do ativo for superior à sua quantia recuperável, deve ser reconhecida uma perda por imparidade, registada de imediato na Demonstração dos resultados na rubrica de Perdas por imparidade.

A reversão de perdas por imparidade para clientes, reconhecidas em exercícios anteriores, é registada quando há evidências de que estas perdas já não existem ou diminuíram, sendo reconhecida na Demonstração dos resultados, na rubrica de Reversões de perdas por imparidade, e efetuada até ao limite da quantia que estaria reconhecida, caso a perda não tivesse sido registada.

3.5 - Investimentos em subsidiárias (NCRF 15)

As principais políticas contabilísticas resumem-se como segue:

Subsidiárias

A aquisição de subsidiárias foi registada pelo custo.

As participações financeiras são inicialmente reconhecidas ao custo e subsequentemente ajustadas pela aplicação do Método de Equivalência Patrimonial.

3.6 - Inventários (NCRF 18)

Os inventários encontram-se valorizados de acordo com os seguintes critérios:

Mercadorias e matérias-primas

As mercadorias e as matérias-primas, subsidiárias e de consumo encontram-se valorizadas ao custo de aquisição. O custo de aquisição inclui as despesas incorridas até ao armazenamento, utilizando-se o custo médio ponderado como fórmula de custeio.

3.7 - Rédito (NCRF 20)

O rédito é valorizado pelo justo valor da contraprestação recebida ou a receber.

O rédito proveniente das prestações de serviços é reconhecido em função do grau de acabamento, tal como preconizado na NCRF 20 – Rédito.

O rédito de juros é reconhecido utilizando a taxa de juro nominal.

3.8 - Impostos sobre o rendimento (NCRF 25)

O gasto relativo a imposto sobre o rendimento do período resulta do imposto corrente.

O imposto corrente sobre o rendimento é calculado com base nos resultados tributáveis da CARRISTUR de acordo com as regras fiscais em vigor.

3.9 - Instrumentos financeiros (NCRF 27)

Os instrumentos financeiros encontram-se valorizados de acordo com os seguintes critérios:

a) - Clientes e outras dívidas de terceiros

As dívidas de clientes ou de outros terceiros são registadas pelo seu valor nominal dado que não vencem juros e o efeito do desconto é considerado imaterial.

A maioria das vendas é realizada em condições normais de crédito e os correspondentes saldos de clientes não incluem juros debitados ao cliente.

No final de cada período de relato são analisadas as contas de clientes e outras contas a receber de forma a avaliar se existe alguma evidência objetiva de que não são recuperáveis. Se assim for é de imediato reconhecida a respetiva perda por imparidade. As Perdas por imparidade são registadas em sequência de eventos ocorridos que indiquem, objetivamente e de forma quantificável, que a totalidade ou parte do saldo em dívida não será recebido. Para tal, a CARRISTUR tem em consideração informação de mercado que demonstre que o cliente está em incumprimento das suas responsabilidades, bem como informação histórica dos saldos vencidos e não recebidos.

b) - Fornecedores e outras dívidas a terceiros

As dívidas a fornecedores ou a outros terceiros são registadas pelo seu valor nominal dado que não vencem juros e o efeito do desconto é considerado imaterial.

c) - Empréstimos

Os empréstimos, utilizando uma das opções da NCRF 27, são registados no passivo pelo custo

d) - Periodizações

As transações são contabilisticamente reconhecidas quando são geradas, independentemente do momento em que são recebidas ou pagas. As diferenças entre os montantes recebidos e pagos e os correspondentes rendimentos e gastos são registados nas rubricas outras contas a receber e a pagar e Diferimentos.

e) - Caixa e Depósitos bancários

Os montantes incluídos na rubrica caixa e seus equivalentes correspondem aos valores em caixa e depósitos bancários, ambos imediatamente realizáveis e sem perda de valor. Os descobertos bancários são apresentados no Balanço, no Passivo corrente, na rubrica de Financiamentos obtidos.

3.9 - Benefícios dos empregados (NCRF 28)

A CARRISTUR atribui aos seus empregados benefícios a curto prazo que incluem ordenados, salários, contribuições para a segurança social e ausências permitidas a curto prazo. Estes benefícios são contabilizados no mesmo período temporal em que o empregado prestou o serviço.

3.10 - Outras políticas contabilísticas relevantes

a) - Juízos de valor (excetuando os que envolvem estimativas) que o órgão de gestão fez no processo de aplicação das políticas contabilísticas e que tiveram maior impacto nas quantias reconhecidas nas demonstrações financeiras

Na preparação das demonstrações financeiras, a Gerência baseou-se no melhor conhecimento e na experiência de eventos passados e/ou correntes, considerando determinados pressupostos relativos a eventos futuros.

b) - Principais fontes de incerteza das estimativas (envolvendo risco significativo de provocar ajustamento material nas quantias escrituradas de ativos e passivos durante o ano financeiro seguinte)

As estimativas são baseadas no melhor conhecimento existente em cada momento e nas ações que se planeiam realizar, sendo periodicamente revistas com base na informação disponível. As alterações nos factos e circunstâncias podem conduzir à revisão das estimativas, pelo que os resultados reais futuros poderão diferir daquelas estimativas.

4 – FLUXOS DE CAIXA

4.1 - Comentário da gerência sobre a quantia dos saldos significativos de caixa e seus equivalentes que não estão disponíveis para uso

Não existem quaisquer restrições ao uso dos valores em caixa e depósitos á ordem

4.2 - Caixa e depósitos bancários

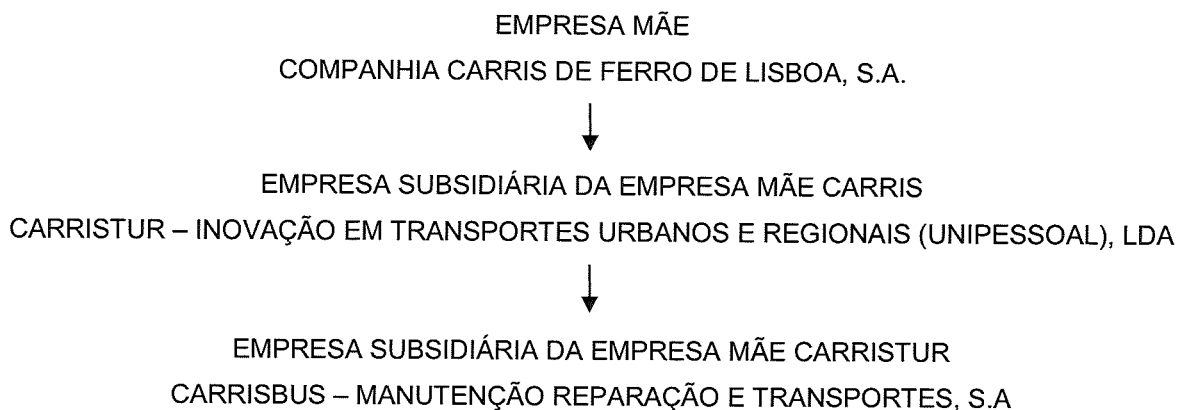
Desagregação dos valores inscritos na rubrica de caixa e em depósitos bancários dos anos 2022 e 2021

	31-12-2022	31-12-2021
Caixa e depósitos bancários		
Caixa	5.892	6.066
Depósitos à ordem	2.299.205	348.518
Total	2.305.097	354.584

5 – PARTES RELACIONADAS

5.1 - Relacionamentos com Empresa-mãe

As empresas relacionam-se do seguinte modo:



5.2 - Remunerações da pessoal chave da gestão

A gerência da CARRISTUR é exercida por gerentes nomeados pela empresa mãe Companhia Carris de Ferro de Lisboa, S.A. a qual suporta a respetiva remuneração da gerência pelas funções exercidas na CARRISTUR.

O Fiscal Único é a sociedade João Cipriano & Associado, SROC, Lda, representada pelo Dr. João Amaro Santos Cipriano, ROC nº 631, sendo remunerado pela prestação de serviços no cumprimento do seu mandato pela importância anual de 9 440 euros.

my

CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS (UNIPESSOAL), LDA

5.3 - Transações entre partes relacionadas

Em 31 de dezembro de **2022 e 2021**, a CARRISTUR detinha as seguintes participações em subsidiárias:

Subsidiárias	Sede	NÚMERO DE AÇÕES	
		31-12-2022	30-12-2021
CARRISBUS - Manutenção Reparação	LISBOA	74.960	74.960
QUOTAS PRÓPRIAS			
TOTAL		74 960	74 960

No decurso dos exercícios findos em 31 de dezembro de **2022 e 2021**, os saldos e as transações efetuadas com partes relacionadas são os seguintes:

	31-12-2022							
	Inventários		Activos fixos		Contas a pagar	Contas a receber	Serviços	
	Compras	Vendas	Compras	Vendas			Obtidos	Prestados
<i>Empresa-mãe</i> CARRIS		422.031,75			259.215,86	847.332,87	645.163,06	702.450,92
<i>Subsidiárias</i> CARRISBUS					24.772,99	3.133,30	115.174,24	5.638,80
Total		422.031,75			283.988,85	850.466,17	760.337,30	708.089,72

	31-12-2021							
	Inventários		Activos fixos		Contas a pagar	Contas a receber	Serviços	
	Compras	Vendas	Compras	Vendas			Obtidos	Prestados
<i>Empresa-mãe</i> CARRIS	2.367,72	213.166,22			292.459,75	224.315,28	492.948,82	249.070,11
<i>Subsidiárias</i> CARRISBUS					50.916,74	1.891,50	120.079,44	7.440,41
Total	2.367,72	213.166,22			343.376,49	226.206,78	613.028,26	256.510,52

6 – ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

6.1 - Divulgações sobre ativos fixos tangíveis

- a) Os ativos fixos tangíveis adquiridos encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das correspondentes depreciações e das perdas por imparidade acumuladas.
- b) As depreciações foram efetuadas pelo método da linha reta.
- c) Vidas úteis foram determinadas de acordo com o DR n.º 25/2009

my

CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS (UNIPESSOAL), LDA

d) Quantia escriturada bruta, as depreciações acumuladas, a reconciliação da quantia escriturada no início e no fim do período mostrando as adições, os abates, as depreciações, as perdas de imparidade e suas reversões e outras alterações verificadas em 2022 e 2021, estão demonstradas nos quadros seguintes:

Descrição	31-12-2021	Adições	Alienações	Abates	31-12-2022
Edifícios e Outras Construções	1.630.477	-	-	-	1.630.477
Equipamento Básico	18.773.183	-	(1.238.069)	(520.224)	17.014.890
Equipamento de Transporte	74.562	-	-	-	74.562
Equipamento Administrativo	269.080	9.313	-	-	278.393
Outros Activos tangíveis	35.379	-	-	-	35.379
Total Activo Tangível Bruto	20.782.679	9.313	(1.238.069)	(520.224)	19.033.699
Depreciação Acumulada					
Edifícios e Outras Construções	1.618.940	5.768	-	-	1.624.709
Equipamento Básico	15.443.287	885.003	(961.346)	(531.487)	14.835.456
Equipamento de Transporte	74.562	-	-	-	74.562
Equipamento Administrativo	262.499	9.554	-	-	272.053
Outros Activos tangíveis	35.379	-	-	-	35.379
Total Depreciação Acumulada	17.434.666	900.325	(961.346)	(531.487)	16.842.158
Perdas imparidade e reversões acumul.					
Depreciação Acumulada	17.434.666	900.325	(961.346)	(531.487)	16.842.158
Activo Tangível Líquido	3.348.013	(891.012)	(276.723)	11.263	2.191.542

As alienações ocorridas em 2022 correspondem à venda de alguns autocarros para a Carris e outros abatidos para sucata tendo esta operação originado um valor de venda de 430.407,50 e uma mais valia contabilística de 164.382,50€.

Descrição	31-12-2020	Adições	Alienações	Abates	31-12-2021
Edifícios e Outras Construções	1.630.477	-	-	-	1.630.477
Equipamento Básico	19.426.556	2.154	(655.528)	-	18.773.183
Equipamento de Transporte	74.562	-	-	-	74.562
Equipamento Administrativo	269.080	-	-	-	269.080
Outros Activos tangíveis	35.379	-	-	-	35.379
Total Activo Tangível Bruto	21.436.053	2.154	(655.528)	-	20.782.679
Depreciação Acumulada					
Edifícios e Outras Construções	1.613.172	5.768	-	-	1.618.940
Equipamento Básico	15.099.977	998.837	(655.528)	-	15.443.287
Equipamento de Transporte	74.562	-	-	-	74.562
Equipamento Administrativo	255.736	6.763	-	-	262.499
Outros Activos tangíveis	35.379	-	-	-	35.379
Total Depreciação Acumulada	17.078.825	1.011.369	(655.528)	-	17.434.666
Perdas por imparidade e reversões acumul.					
Depreciação Acumulada	17.078.825	1.011.369	(655.528)	-	17.434.666
Activo Tangível Líquido	4.357.228	(1.009.215)	-	-	3.348.013

6.2 – Venda de ativos fixos tangíveis

Nos anos de 2022 e 2021 foram vendidos ativos fixos tangíveis nos montantes constantes do quadro seguinte:

RUBRICAS	2022	2021
Venda de ativos tangíveis	430.408	21.150
Venda de activos intangíveis	0	0
TOTAL	430.408	21.150

7 – ATIVOS INTANGÍVEIS

7.1 - Divulgações sobre ativos intangíveis

- Os ativos intangíveis adquiridos encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das correspondentes amortizações e das perdas por imparidade acumuladas.
- As amortizações foram efetuadas pelo método da linha reta.
- Vidas úteis foram determinadas de acordo com o DR n.º 25/2009
- Quantia escriturada bruta, as amortizações acumuladas, a reconciliação da quantia escriturada no início e no fim do período mostrando as adições, os abates, as amortizações, as perdas de imparidade e suas reversões e outras alterações, estão demonstradas no quadro seguinte:

Descrição	31-12-2021	Adições	Transferencias	31-12-2022
Programas de Computador	49.467	-	-	49.467
Activo Intangível Bruto	49.467	-		49.467
Amortizações acumuladas	48.336	566		48.901
Perdas por imparidade acumuladas				-
Depreciação Acumulada	48.336	566		48.901
Activo Intangível Líquido	1.131	(566)		566

Descrição	31-12-2020	Adições	Transferencias	31-12-2021
Programas de Computador	47.770	1.697	-	49.467
Activo Intangível Bruto	47.770	1.697		49.467
Amortizações acumuladas	47.770	566		48.336
Perdas por imparidade acumuladas				-
Depreciação Acumulada	47.770	566		48.336
Activo Intangível Líquido	-	1.131		1.131

8 – LOCAÇÕES

8.1 - Locações financeiras - locatários

- Quantia escriturada líquida à data do Balanço, para cada categoria de ativo;
- Reconciliação entre o total dos futuros pagamentos mínimos da locação à data do Balanço, e o seu valor presente;
- Total dos futuros pagamentos mínimos da locação à data do Balanço, e o seu valor presente, para cada um dos seguintes períodos:

8.2 - Locações Financeiras

Em 31 de dezembro de 2022 não estavam refletidas nas demonstrações financeiras da CARRISTUR quaisquer responsabilidades relativas a locações financeiras por não existir nenhum contrato de locação financeira em vigor.

9 – FINANCIAMENTOS OBTIDOS

Os custos de juros e outros incorridos com empréstimos são reconhecidos como gastos de acordo com o regime do acréscimo.

Durante o ano de 2022 a empresa não contratou qualquer empréstimo

Descrição	31-12-2022			30-12-2021		
	Corrente	Não Corrente	Total	Corrente	Não Corrente	Total
Financiamentos obtidos						
Instituições de crédito e sociedades financeiras	0	0	0	672.000	0	672.000
Saldos credores em bancos	0		0	7.749		7.749
Total	0	0	0	679.749	0	679.749

Os financiamentos contraídos em 2021 e que constavam do balanço em 31-12-2021, foram liquidados durante o ano de 2022

10 – IMPARIDADE DE ATIVOS

10.1 - Para cada classe de ativos

- Quantia de perdas por imparidade reconhecidas nos resultados durante o período;

47

CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS (UNIPESSOAL), LDA

No exercício de 2022 foram reconhecidas nos resultados perdas por imparidade no montante de 56.722 euros referente a clientes e foram revertidas perdas por imparidade no montante 20.309 euros, do que resulta um saldo líquido de 36.413 euros, tendo sido efetuadas diligências de cobrança no sentido de receber estes créditos e evitar estas perdas. Assim decidiu-se reconhecer aquela perda por imparidade por não se prever vir a receber aquele montante, conforme quadros seguintes:

Classe do activo	Saldo Inicial	Aumentos	reversões/anulações	Saldo Final 31-12-2022
Clientes cobrança duvidosa	896.312	56.722	20.309	932.725
Outros Devedores cobrança duvidosa	170.062			170.062
Total	1.066.374	56.722	20.309	1.102.787

Classe do activo	Saldo Inicial	Aumentos	reversões/anulações	Saldo Final 31-12-2021
Clientes cobrança duvidosa	751.292	147.066	2.046	896.312
Outros Devedores cobrança duvidosa	213.751		43.689	170.062
Total	965.043	147.066	45.735	1.066.374

Imparidades	Saldo Inicial	Aumentos	reversões/anulações	Saldo Final 31-12-2022
Clientes	896.312	56.722	20.309	932.725
Outros Devedores cobrança duvidosa	170.062			170.062
Total	1.066.374	56.722	20.309	1.102.787

Imparidades	Saldo Inicial	Aumentos	reversões/anulações	Saldo Final 31-12-2021
Clientes	751.292	147.066	2.046	896.312
Outros Devedores cobrança duvidosa	213.751		43.689	170.062
Total	965.043	147.066	45.735	1.066.374

Descrição	31-12-2022			31-12-2021		
	Corrente	Não corrente	Total	Corrente	Não corrente	Total
Activos						
Clientes	932.725		932.725	896.312		896.312
Outros devedores	170.062		170.062	170.062		170.062
Perdas por imparidade	1.102.787		1.102.787	1.066.374		1.066.374
Total do Activo	0		0	0		0

11 – INVESTIMENTOS EM SUBSIDIÁRIAS

11.1 - Nas demonstrações financeiras da empresa-mãe

Subsidiárias

A participação da CARRISTUR na Carrisbus – Manutenção, Reparação e Transportes S.A, foi adquirida em maio de 2003 pelo montante de 200 000,00 euros.

A entidade subsidiária, sua sede social e proporção de capital detido em 31.12.2022 é a seguinte:

Empresa	Método consolidação	Sede	% Capital	Capital	Valor contabilístico em 01-01-2022	Resultado	Valor contabilístico em 31-12-2022
CARRIBUS – Manutenção, Reparação e Transportes S.A. NIPC 503 852 664	MEP	Av. Dr. agosto de Castro – Instalações da C.ª Carris de Ferro de Lisboa, SA –Cabo Ruivo -	100%	74.960	446.907	386.906	833.812
Total	Subsidiárias			74.960	446.907	386.906	833.812

Os investimentos em subsidiárias apresentam os seguintes movimentos nos exercícios findos em 31.12.2022 e 31.12.2021.

Descrição	2022	2021
Saldo no início do ano	446.907	704.571
Impacto da aplicação do MEP		
Quota-parte no resultado	386.906	-257.664
Outros movim. nos capitais próprios		
Saldo no final do ano	833.812	446.907

11.2 - Consolidação de contas

A CARRISTUR, empresa mãe da CARRIBUS, está dispensada de elaborar a consolidação de contas tendo em conta que a consolidação vai ser efetuada pela COMPANHIA CARRIS DE FERRO DE LISBOA, S.A. empresa mãe da CARRISTUR.

11.3 – Investimentos em outras entidades

Empresa	Método consolidação	Sede	% Capital	Capital	Valor contabilístico em 01-01-2022	Aumento	Valor contabilístico em 31-12-2022
FUNDO DE COMPENSAÇÃO NIPC 503 852 664	Outro	Praça de Londres n° 2-14° - 1049-056 LISBOA	0.001%		3.482	1.750	5.232
Total				74.960	446.907	386.906	833.812

4

12 – INVENTÁRIOS

12.1 - Políticas contabilísticas adotadas na mensuração dos inventários e fórmulas de custeio

Ver Nota 3

12.2 - Quantia total escriturada de inventários e quantia escriturada em classificações apropriadas

Em 31 de dezembro de 2022 e 2021, os inventários da CARRISTUR detalham-se conforme segue:

Rubricas	31-12-2022			30-12-2021		
	Quantia Bruta	Perdas por imparidade	Quantia líquida	Quantia Bruta	Perdas por imparidade	Quantia líquida
Matérias-primas, subsidiárias e de consumo	93.258		93.258	50.026		50.026
Mercadorias	35.779		35.779	22.082		22.082
Total	129.037		129.037	72.108		72.108

12.3 - Quantia de inventários reconhecida como um gasto durante o período

A quantia de inventários reconhecida como um gasto durante o período findo em 31 de dezembro de 2022.

Movimentos	Mercadorias	Matérias-primas subsidiárias e de consumo	Total
Saldo inicial	22.082	50.026	72.108
Compras	14.963	756.255	771.217
Regularizações			
Saldo final	35.779	93.258	129.037
Gastos no exercício	1.265	713.023	714.289

13 – RÉDITO

13.1 - Políticas contabilísticas adotadas para o reconhecimento do rédito

Ver Nota 3

13.2 - Quantia de cada categoria significativa de rédito reconhecida durante o período e sua proveniência

(Handwritten signatures and initials)

O rédito reconhecido no exercício findo a 31 de dezembro de **2022** e **2021** relativo a vendas e prestações de serviços e outros, apresenta a seguinte decomposição:

RUBRICAS	2022	2021
Vendas	1.404	312
Prestação de serviços	10.901.438	3.602.568
TOTAL	10.902.842	3.602.880

RUBRICAS	2022	2021
Rendimentos suplementares	419.683	225.028
Rendimentos e ganhos nos activos não financeiros	165.285	29.116
Outros	129.578	113.781
TOTAL	714.546	367.925

RUBRICAS	2022	2021
Subsídios	188.254	2.058
TOTAL	188.254	2.058

O rédito, reconhecido nos exercícios de 2022 e 2021, foi obtido na sua totalidade no mercado interno.

Os outros rendimentos constantes do quadro anterior respeitantes aos anos de 2021 e 2022 correspondem, essencialmente, a “correções relativas a exercícios anteriores” e “outros gastos não especificados”.

O valor registado na sub-rubrica de rendimentos e ganhos nos ativos não financeiros inclui a mais valia contabilística resultante da alienação dos autocarros à Carris conforme referido na nota 6.

14 – IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO

A CARRISTUR encontra-se sujeita a Imposto sobre o Rendimento das Pessoas Coletivas (IRC) à taxa de 21%, que pode ser incrementada até um máximo 1,5% pela Derrama Municipal resultando numa taxa agregada máxima de 22,5%.

A CARRISTUR está ainda sujeita à Derrama Estadual prevista no artigo 87-A do CIRC que no ano em análise não foi aplicável em consequência do elevado prejuízo registado.

CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS (UNIPESSOAL), LDA

Nos termos do Código do Imposto sobre o Rendimento das Pessoas Coletivas, a CARRISTUR encontra-se sujeita a tributação autónoma sobre um conjunto de encargos, às taxas previstas naquele código.

De acordo com a legislação em vigor, as declarações fiscais estão sujeitas a revisão e correção por parte das autoridades fiscais durante um período de quatro anos (cinco anos para a Segurança Social), exceto quando tenha havido prejuízos fiscais, tenham sido concedidos benefícios fiscais, ou estejam em curso inspeções, reclamações ou impugnações, casos estes em que, dependendo das circunstâncias, os prazos são alongados ou suspensos. Deste modo, as declarações fiscais da CARRISTUR dos anos de 2019 a 2022 poderão vir ainda ser sujeitas a revisão fiscal.

Os impostos sobre o rendimento reconhecidos na demonstração dos resultados dos exercícios findos em 31 de dezembro de **2022 e 2021** podem ser detalhados como segue:

Descrição	31-12-2022	30-12-2021
Imposto corrente	107.960	8.336
Imposto diferido	0	0

O imposto corrente de 2022, no montante de 107.960 euros, diz respeito à coleta, derrama estadual, derrama municipal e a tributações autónomas. A reconciliação do resultado antes de imposto para o imposto do exercício é como segue:

Descrição	2022	2021
Resultado antes de impostos	2.025.048	-2.935.436
Taxa de imposto	22,50%	22,50%
Imposto esperado	0	0
Coleta	70.062	0
Derrama municipal	26.095	0
Derrama estadual	7.189	0
Tributações autónomas	4.614	8.335
Imposto sobre o rendimento	107.960	8.335
Taxa efectiva de imposto	5,33%	-0,28%

15 – PROVISÕES

As provisões são registadas quando a empresa tem uma obrigação presente (legal ou implícita) resultante de um acontecimento passado, é provável que a liquidação dessa obrigação ocorra uma saída de recursos e o montante da obrigação possa ser razoavelmente estimado.

O montante das provisões consiste na melhor estimativa, na data do relato, dos recursos necessários para liquidar a obrigação. Tal estimativa, revista em cada data de relato, é determinada tendo em consideração os riscos e incertezas associados a cada obrigação.

Os valores das provisões relativas a processos judiciais em curso e a pensões, encontram-se explicitados no quadro seguinte:

	Processos judiciais em curso	Provisão para pensões	Provisão para impostos	Total
Saldo em 1 de Janeiro de 2021	150.209	0	0	150.209
Aumentos		0		0
Reversões				0
Utilizações				0
Regularizações				0
Saldo em 31 de Dezembro de 2021	150.209	0	0	150.209

16 – INSTRUMENTOS FINANCEIROS

Políticas contabilísticas

16.1 - Bases de mensuração utilizadas para os instrumentos financeiros e outras políticas contabilísticas utilizadas para a contabilização de instrumentos financeiros relevantes para a compreensão das demonstrações financeiras

Ver Nota 3

16.2 - Categorias de ativos e passivos financeiros

a) - *Cientes / Fornecedores / Sócios / Outras contas a receber e a pagar*

Em 31 de dezembro de 2022 e 2021, a rubrica de Clientes/Fornecedores e Outras contas a receber e a pagar, apresentava a seguinte decomposição:

Descrição	31-12-2022			30-12-2021		
	Corrente	Não corrente	Total	Corrente	Não corrente	Total
Activos						
Clientes	2.424.018		2.424.018	1.873.814		1.873.814
Perdas por imparidade	932.725		932.725	896.312		896.312
Clientes líquido	1.491.293		1.491.293	977.502		977.502
Fornecedores (adiantamentos)	12.727		12.727	12.727		12.727
Outros créditos	760.864		760.864	553.499		553.499
Outras perdas por imparidade	170.062		170.062	170.062		170.062
Outros créditos líquido	603.529		603.529	396.164		396.164
Total do Activo	2.094.822		2.094.822	1.373.666		1.373.666
Passivos						
Clientes (adiantamentos)	1.421		1.421	1.421		1.421
Fornecedores	1.369.279		1.369.279	1.104.884		1.104.884
Pessoal	3.603		3.603	3.485		3.485
Outros débitos	580.239		580.239	350.571		350.571
Total do Passivo	1.954.542		1.954.542	1.460.360		1.460.360
Total líquido	140.280		140.280	-86.695		-86.695

my

CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES URBANOS E REGIONAIS (UNIPESSOAL), LDA

O valor de outras contas a pagar, no montante 580.239 euros respeitam essencialmente às responsabilidades com o pagamento de férias, subsídio de férias e respetivos encargos sociais dos funcionários da Carristur, a liquidar em 2023 no montante de 322.972 euros e acréscimo de gastos no montante de 242.600 euros.

b) - Estado e outros entes públicos

Em 31 de dezembro de **2022 e 2021**, a rubrica de Estado e outros entes públicos apresentava a seguinte decomposição:

Descrição	31-12-2022			31-12-2021		
	Corrente	Não corrente	Total	Corrente	Não corrente	Total
Estado e outros entes públicos						
Ativos						
Imposto sobre o rendimento				665		665
Imposto sobre o valor acrescentado	19.243		19.243	92.269		92.269
Outros créditos sobre o estado						
Total	19.243		19.243	92.934		92.934
Passivos						
Imposto sobre o rendimento	107.960		107.960			
Retenção de impostos sobre rendimentos	31.378		31.378	30.619		30.619
Imposto sobre o valor acrescentado	48.495		48.495	47.831		47.831
Contribuições para a segurança social	61.621		61.621	54.354		54.354
Outras tributações	234		234	119		119
Total	249.688		249.688	132.922		132.922

c) – Diferimentos

Em 31 de Dezembro de **2022 e 2021**, a rubrica de Diferimentos apresentava a seguinte decomposição:

Descrição	2022			2021		
	Corrente	Não corrente	Total	Corrente	Não corrente	Total
Diferimentos						
Gastos a reconhecer						
Seguros	20.344		20.344	4.438		4.438
Rendas a pagar	5.500		5.500	2.500		2.500
Outros gastos	0		0	57.143		57.143
Total	25.844	0	25.844	64.081	0	64.081

d) - Caixa e Depósitos bancários

Em 31 de dezembro de **2022 e 2021**, a rubrica de Caixa e Depósitos bancários apresentava a seguinte decomposição:

	31-12-2022	31-12-2021
Caixa e depósitos bancários		
Caixa	5.892	6.066
Depósitos à ordem	2.299.205	348.518
Total	2.305.097	354.584

e) - *Capital próprio*

Em 31 de Dezembro de 2022 e 2021, a rubrica de Capital próprio apresentava a seguinte decomposição:

Descrição	31-12-2022	31-12-2021
Capital próprio		
Capital realizado	2.000.000	2.000.000
Reservas legais	639.737	639.737
Outras reservas	9.122.355	9.122.355
Resultados transitados	-8.392.463	-5.448.691
Ajustamentos em activos financeiros	-35.962	-35.962
Resultado líquido do período	1.917.088	-2.943.772
Total	5.250.755	3.333.667

e) 1 – **Capital**

Em 31 de Dezembro de 2022, o capital da CARRISTUR, totalmente subscrito e realizado, era representado por uma única quota com o valor nominal de 2 000 000 euros, detida pela Companhia Carris de Ferro de Lisboa, SA.

e) 2 - **Reserva legal**

De acordo com a legislação comercial em vigor, pelo menos 5% do resultado líquido anual, se positivo, tem de ser destinado ao reforço da Reserva legal, até que esta represente 20% do capital da CARRISTUR. Esta reserva não é distribuível, a não ser em caso de liquidação da CARRISTUR, mas pode ser utilizada para absorver prejuízos depois de esgotadas as outras reservas, ou incorporada no capital. Na aprovação e distribuição do resultado líquido do exercício de 2017, ficou totalmente constituída a reserva legal obedecendo à obrigação de constituir a reserva legal até ao montante de 20% do capital social. Assim, na aprovação das contas do exercício de 2022 não há obrigatoriedade de constituição de reserva legal

e) 3 - **Reservas livres**

Em 31 de dezembro de 2022 e 2021, a reserva legal encontra-se totalmente constituída. Devido ao facto de ter tido resultados negativos, nestes dois anos, as reservas livres não foram alteradas.

e) 4 - **Limite da distribuição de bens aos sócios (Artigo 32.º do CSC)**

1 - Sem prejuízo do preceituado quanto à redução do capital social, não podem ser distribuídos aos sócios bens da sociedade quando o capital próprio desta, incluindo o resultado líquido do exercício, tal como resulta das contas elaboradas e aprovadas nos termos legais, seja inferior à soma do capital social e

das reservas que a lei ou o contrato não permitem distribuir aos sócios ou se tornasse inferior a esta soma em consequência da distribuição.

- 2 - Os incrementos decorrentes da aplicação do justo valor através de componentes do capital próprio, incluindo os da sua aplicação através do resultado líquido do exercício, apenas relevam para poderem ser distribuídos aos sócios bens da sociedade, a que se refere o número anterior, quando os elementos ou direitos que lhes deram origem sejam alienados, exercidos, extintos, liquidados ou, também quando se verifique o seu uso, no caso de ativos fixos tangíveis e intangíveis.

17 - OUTRAS INFORMAÇÕES

(Divulgações consideradas relevantes para melhor compreensão da posição financeira e dos resultados).

17.1 - Serviços externos

Os gastos com “Serviços externos” nos exercícios de 2022 e 2021, estão detalhados no quadro seguinte:

RUBRICAS	2022	2021
Subcontratos		
Serviços especializados	3.139.625	1.490.789
Materiais	146.644	24.072
Energia e fluidos	338.091	128.665
Deslocações estadas e transportes	33.926	21.971
Serviços diversos	1.771.198	716.184
TOTAL	5.429.484	2.381.681

O aumento dos gastos com serviços e fornecimentos externos ficou a dever-se, fundamentalmente, à retomada da atividade da empresa, apesar de ainda não ter recuperado totalmente, devido a todas as restrições provocadas pela pandemia.

17.2 - Gastos com o pessoal

Os gastos com o pessoal, nos exercícios de 2022 e 2021, estão detalhados no quadro seguinte:

RUBRICAS	2022	2021
Remuneração Orgão Sosciais		
Remunerações do pessoal	2.275.465	1.953.472
Indemnizações	5.768	38.015
Encargos sobre remunerações	527.430	449.845
Seguros acidentes de trabalho	88.613	121.532
Outros gastos com pessoal	25.455	14.125
TOTAL	2.922.730	2.576.990

O aumento dos gastos com o pessoal, constante do quadro anterior, é justificado pela revisão do AE e pelo aumento de outras remunerações, fixas e variáveis e do trabalho extraordinário. O subsídio de refeição teve também um aumento significativo devido ao facto de, em 2021, se ter verificado um elevado número de dias de dispensa de trabalhadores.

17.3 - Número médio de pessoas ao serviço

O número médio de pessoas ao serviço da Carristur em 2022 e 2021 foi o seguinte:

Numero de pessoas ao serviço	2022	2021
Numero de trabalhadores	103	106
Total	103	106

17.4 - Outros gastos e perdas

Os gastos acumulados na rubrica "Outros gastos e perdas", nos exercícios de 2022 e 2021, estão detalhados no quadro seguinte:

RUBRICAS	2022	2021
Impostos	95.257	66.071
Outros	60.011	112.833
TOTAL	155.267	178.903

Os outros gastos e perdas constantes do quadro anterior respeitam a "correções relativas a exercícios anteriores", "donativos", "quotizações", "multas fiscais", "sinistros" e "arredondamentos".

17.5 - Gastos e perdas de financiamento

Os “Gastos e perdas de financiamento” reconhecidas dos exercícios de 2022 e 2021, estão detalhados no quadro seguinte:

RUBRICAS	31-12-2022	31-12-2021
Juros suportados com financiamentos obtidos	8.990	3.785
TOTAL	8.990	3.785

17.6 - Demonstração de IRC

Nos anos de 2022 e 2021 foram reconhecidos e pagos os seguintes valores relativos a IRC conforme quadro seguinte:

Descrição	31-12-2022	31-12-2021
IRC		
Imposto sobre o rendimento do exercício	107.960	8.335
Pagamentos por conta		9.000
Pagamento especial por conta		
Retenções na fonte		
Total a pagar	107.960	-665

17.7 - Ativos fixos tangíveis e intangíveis

Demonstração dos pagamentos de ativos fixos tangíveis e intangíveis nos exercícios 2022 e 2021:

RUBRICAS	2022	2021
Aumento de ativos tangíveis	9.313	2.154
Aumento de activos intangíveis	0	1.697
TOTAL	9.313	3.851

17.8 - Dívidas em mora ao Estado

A Carristur não tem dívidas em mora quer à AT – Autoridade Tributária quer à Segurança Social.

17.9 - Benefícios fiscais

A Empresa utiliza habitualmente benefícios fiscais associados ao consumo de gasóleo nas viaturas afetas à atividade, os quais têm reflexo no imposto a pagar/reembolsar.

18 – ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO

As demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2022 foram enviadas pela Gerência, atempadamente, para ser integradas nas contas da Companhia de Carris de Ferro de Lisboa, S.A.

A pandemia de COVID-19, que atingiu o país em março de 2020, trouxe graves consequências para o desempenho e para a posição financeira da empresa, tanto em 2020 como em 2021, e tais consequências negativas continuaram a ter impacto em 2022.

A Empresa apresentou prejuízos muito significativos em 2020 e 2021, tendo conseguido melhorar muito significativamente o desempenho em 2022. Todavia o Balanço apresenta um total de ativos inferior em cerca de 59,31% comparativamente com 2019.

Aguarda-se que o aumento do fluxo de turistas, que se iniciou no final de 2021, permita alavancar o retorno da CARRISTUR à sua atividade normal durante ano de 2023, de forma a poder equilibrar as suas contas neste ano.

Como factos relevantes ocorridos durante o ano de 2022, ressaltam:

- A invasão da Ucrânia pela Federação Russa que, de alguma forma, provocou instabilidade nos mercados de turismo assim como nos preços, nomeadamente nos dos combustíveis fósseis, e que tiveram impacto nas demonstrações financeiras da CARRISTUR pelo aumento de gastos que provocou.
- A taxa média anual de inflação, em 2022, fixou-se em 7,8%, tendo a mesma, na zona euro, atingido 8,4%, consequência dos preços elevados da energia que acabaram por alastrar a todos os setores da economia, nomeadamente o dos transportes que depende muito dos combustíveis fósseis. A inflação, afetando o rendimento das famílias, em todo o mundo, afeta naturalmente o turismo que faz parte do negócio da Carristur.

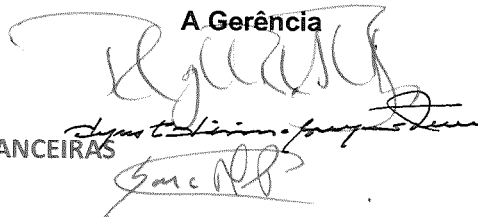
A Gerência entende que estas demonstrações financeiras refletem de forma verdadeira e apropriada as operações da CARRISTUR, bem como a sua posição e desempenho financeiros e respetivos fluxos de caixa. Sempre que não exista outra referência os montantes encontram-se expressos em euros.

Lisboa, 28 de março de 2023

O Contabilista Certificado



A Gerência



ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

27/27