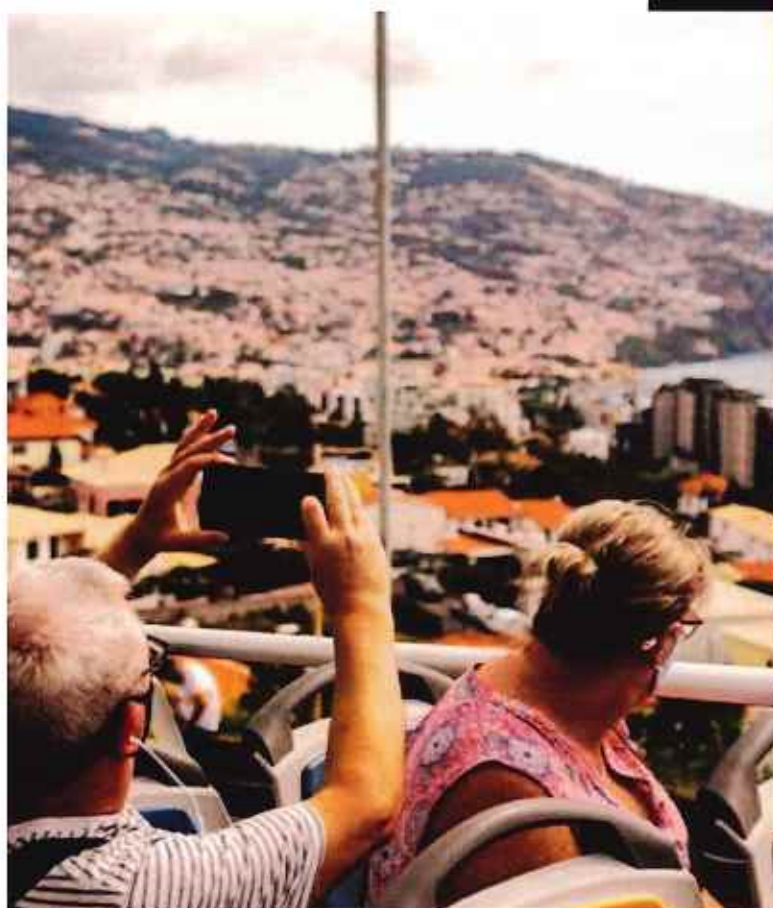




# RELATORIO E CONTAS 2023

carristur 





## ÍNDICE

1. Órgãos Sociais .....	3
2. Nota Introdutória.....	4
3. Atividades e Negócios Desenvolvidos.....	6
4. Recursos Humanos.....	8
5. Gestão dos Riscos Financeiros.....	8
6. Resultados do exercício e proposta de aplicação.....	9
7. Considerações finais .....	9
8. Demonstrações Financeiras e Anexo .....	10



## 1. Órgãos Sociais

### Gerência

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

Dra. Sara Maria Pereira Nascimento

Dr. Francisco Xavier Montargil Aires de Sousa

### Fiscal Único

João Cipriano & Associado, SROC, Lda.,

Representada por:

Dr. João Amaro Santos Cipriano, ROC nº. 631

## 2. Nota Introdutória

No ano em que, a CARRISTUR – Inovação em Transportes Urbanos e Regionais, Sociedade Unipessoal, Lda (CARRISTUR) celebrou os seus 25 anos de existência, procurou dar continuidade à sua história de sucesso e Missão, visando:

- A satisfação incondicional dos nossos clientes para que estes se tornem um aliado na promoção dos nossos produtos;
- A inovação constante através de uma estrutura interna dinâmica, criativa e voltada para o cliente, visando sempre uma rápida resposta às novas oportunidades do mercado;
- O incentivo ao trabalho de equipa, respeitando o papel de cada um e mobilizando as hierarquias como facilitadoras na relação com os clientes;
- O respeito pelos concorrentes, adotando uma postura construtiva face ao mercado;
- O reconhecimento como empresa de transportes, Turismo, Formação e Estudos a nível Europeu.

Apesar dos acontecimentos mundiais marcantes como a guerra, a inflação, a instabilidade de alguns mercados ou as alterações climáticas, a vontade de viajar tem prevalecido. Depois de dois anos marcados com a pandemia COVID-19, verificou-se no ano de 2023 uma recuperação do setor do turismo à escala mundial.

O ano 2023 foi, assim, fortemente marcado pela recuperação de mercado, registando-se um acréscimo na ordem dos 1,8 milhões de euros de receita relativa a vendas e serviços prestados, o que significa um aumento de aproximadamente 17% face ao período homólogo.

Destaca-se o prosseguimento de uma política comercial dinâmica e sustentável, focada no crescimento contínuo dos diversos canais de vendas e no uso da tecnologia como impulsionadora deste desenvolvimento.

Na área da Formação, ano de 2023 veio a revelar-se melhor do que o previsto e mesmo alguns picos de procura foram sendo acomodados sem necessidade de reforço de meios, contando com a disponibilidade da equipa para a sua efetivação.

Este aumento de atividade, a par com um controlo de custos muito rigoroso, permitiu que a empresa atingisse um resultado líquido positivo na ordem dos 1,5 milhões de euros.

Em 2023 não foi possível concretizar todos os projetos previstos, mas prevemos concretizar a sua maioria em 2024, apostando na aquisição de autocarros assim como de equipamentos embarcados e em sistemas de novas tecnologias.



A sustentabilidade económica e financeira é uma prioridade para a gestão da empresa, perspetivando-se diversos desafios estruturais, nomeadamente:

- Incrementar receitas quer por via da melhoria das prestações dos atuais serviços quer pela diversificação e aposta em serviços complementares aos atuais, por forma a garantir uma maior sustentabilidade económica e financeira;
- Reflexão do posicionamento de negócio, de forma a aferir o potencial associado à eventual diversificação das atividades principais desenvolvidas pela CARRISTUR; e
- Otimização dos custos operacionais associados aos diferentes serviços prestados, permitindo incrementar os resultados operacionais.

Por fim, referir que em 15.02.2024, tomou posse o novo Gerente residente, Dr. Francisco Xavier Montargil Aires de Sousa, substituído o Eng. Augusto António Brinquete Proença que, por atingir o limite de idade de reforma renunciou ao cargo de Gerente da CARRISTUR com efeitos a 14.02.2024.

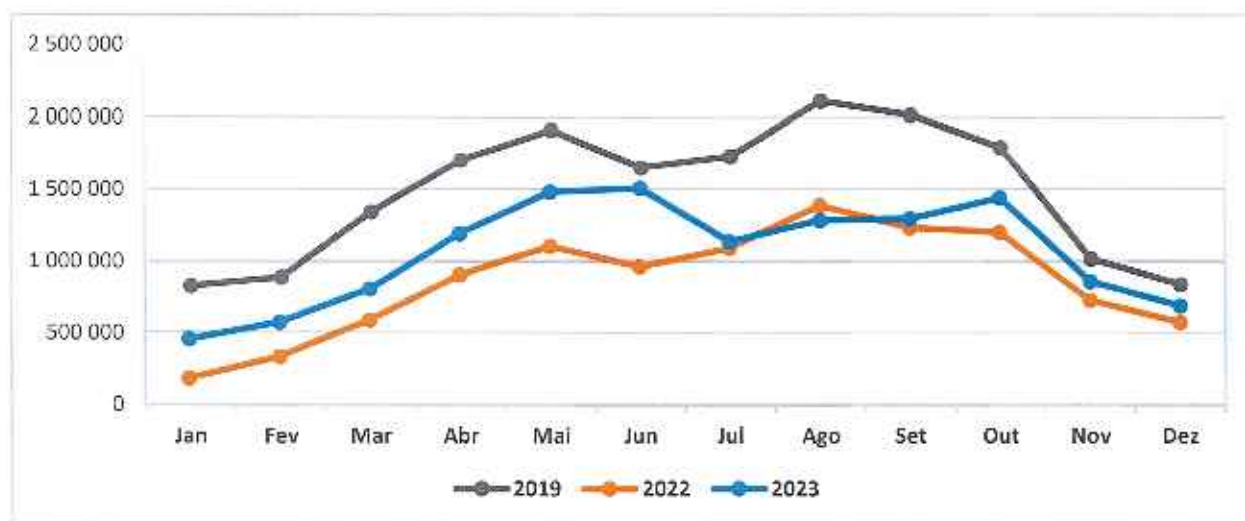
Importa agradecer todo o empenho e dedicação demonstrada pelo Eng. Augusto António Brinquete Proença ao longo destes 25 anos de trabalho e aprendizagens pela liderança, ensinamentos e desafios que proporcionou, permitiu o desenvolvimento de profissionais tão dedicados à CARRISTUR. É através delas que vai estar sempre presente na CARRISTUR.

### 3. Atividades e Negócios Desenvolvidos

#### TURISMO / ALUGUERES

O ano de 2023 ficou marcado pela consolidação da recuperação e crescimento do negócio. Uma nova visão e uma nova abordagem do mercado e dos clientes, o aumento da qualidade da oferta, a inovação nos produtos disponíveis e nas formas de os adquirir e a diversificação dos canais de venda foram essenciais para o retomar sistemático das atividades na área de turismo.

Os proveitos relacionados com o Turismo e alugueres atingiram os 12,7 milhões de euros, representado um acréscimo de 24% face a 2022 e atingindo 71% das receitas obtidas em 2019 em período de pré-pandemia (18 milhões de euros).



Em 2023, a Carristur marcou presença integrando o stand do Turismo de Portugal, nas três principais feiras do setor: FITUR, ITB e WTM. Esta participação teve como objetivo a promoção internacional da marca Yellow Bus, a expansão da rede de contatos de parceiros comerciais, qualificar as parcerias celebradas e identificar novas tendências de mercado

Manteve-se o prosseguimento de uma política comercial dinâmica e sustentável, focada no crescimento contínuo dos diversos canais de vendas, destacando-se o uso da tecnologia como impulsionadora deste desenvolvimento.

O canal digital foi o principal meio para promoção e divulgação da marca Yellow Bus e respetivos produtos. O intuito é aumentar o investimento em campanhas digitais para os principais mercados como Reino Unido, Espanha, França, Itália, Brasil, EUA, Brasil, entre outros.



A melhoria da experiência digital do cliente foi uma prioridade, incorporando ferramentas e funcionalidades inovadoras de comunicação inteligente com o turista.

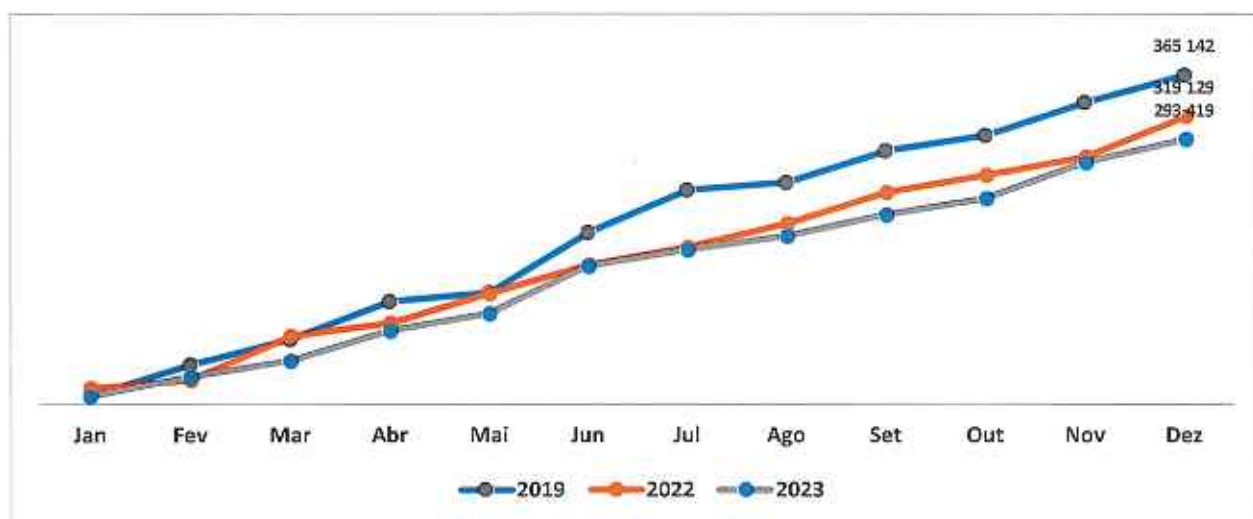
Foram alargadas as parcerias celebradas com “stakeholders” turísticos locais, visando valorizar a nossa oferta, expandir os produtos disponíveis no site Yellow Bus e implementar ações de dinamização de marca e iniciativas destinadas a aumentar as reviews positivas, reconhecendo a importância dessas avaliações na decisão dos clientes.

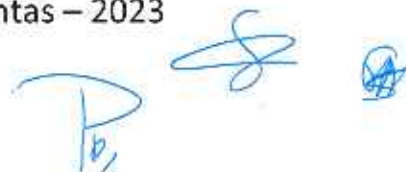
### FORMAÇÃO / ESCOLA DE CONDUÇÃO

Em 2023 a área de formação procurou corresponder ao aumento da procura de atividade, fato que não se revelou fácil face aos meios humanos disponíveis.

O ano de 2023 veio a revelar-se melhor do que o previsto e mesmo alguns picos de procura foram sendo acomodados sem necessidade de reforço de meios, contando com a disponibilidade da equipa para a sua efetivação.

Verificou-se, em 2023, uma redução dos proveitos desta atividade atingindo 80% face a 2019, comparando com os 87 % do exercício de 2022 também face a 2019:





#### 4. Recursos Humanos

A promoção de uma política racional de recursos humanos, na procura da excelência dos serviços prestados, de forma a garantir a competitividade da empresa no mercado é, mais do que nunca, uma prioridade da empresa.

O aumento progressivo do volume de vendas que se tem vindo a verificar obrigou a esforços redobrados na admissão de novos Condutores.

Tivemos, durante 2023, um incremento de colaboradores face a 2022 de 16 %, passando de 119 colaboradores em 2022 para 138 em 2023:

SITUAÇÃO	2023	2022	2021
Pessoal do quadro da CARRISTUR	123	104	83
Pessoal em regime de contrato de cedência	15	15	16
<b>TOTAL</b>	<b>138</b>	<b>119</b>	<b>99</b>

#### 5. Gestão dos Riscos Financeiros

A CARRISTUR não detém posições em instrumentos financeiros com especial ou elevada exposição a riscos de preço, de crédito, de liquidez e de fluxos de caixa. Nas suas políticas financeiras, os riscos mais significativos são os associados aos fluxos de caixa e, pontualmente, ao risco de crédito e contas a receber de cariz operacional. Neste âmbito, a empresa exerce mecanismos de controlo interno referentes aos fluxos de caixa, principalmente os provenientes da receita dos circuitos, numa política de assegurar a tempestividade de afluxo dos meios às suas contas bancárias.

Por outro lado, as quantias de crédito concedido a alguns clientes e agentes têm sido alvo da implementação de mecanismos de controlo de antiguidade e nível de rotação das respetivas contas correntes.

Durante o ano de 2023 procuramos reforçar o controlo dos recebimentos, pagamentos e prestação de contas dos nossos condutores, promotores e guarda-freios e melhorar a sua eficiência do processo de compras e inovação, contribuindo para a obtenção de ganhos de poupança e de promoção de melhoria no relacionamento com os fornecedores e o desenvolvimento tecnológico.



## 6. Resultados do exercício e proposta de aplicação

O resultado apurado do exercício de 2023 foi positivo e pelo valor de 1.517.207,48 euros.

A Gerência propõe, para a totalidade do resultado, a sua manutenção nos Capitais Próprios, nomeadamente na rubrica de Resultados Transitados.

## 7. Considerações finais

A Gerência da CARRISTUR manifesta o seu apreço aos colaboradores que, direta ou indiretamente, estão ao serviço desta empresa e das suas parcerias, nas diversas cidades onde opera e que, graças ao seu esforço, dedicação e competência, têm contribuído para consolidar o projeto CARRISTUR e que, agora mais do que nunca, contribuirão e contribuirão, decisivamente, para a recuperação da empresa.

Agradece também:

- ao Conselho de Administração da CARRIS, pela cooperação e apoio à empresa;
- ao Eng. Augusto António Brinquete Proença, pelos 25 anos de carreira dedicados à CARRISTUR;
- à João Cipriano & Associado, SROC, pela forma como tem vindo a acompanhar a empresa;
- à Sinédrica, por toda a colaboração prestada no apoio fiscal e na execução da contabilidade da CARRISTUR.

Lisboa, 30 de abril de 2024

### A GERÊNCIA DA CARRISTUR



(Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas)



(Sara Maria Pereira Nascimento)



(Francisco Xavier Montargil Aires de Sousa)

8. Demonstrações Financeiras e Anexo



RUBRICAS	NOTAS	DATAS	
		31-12-2023	31-12-2022
<b>ATIVO</b>			
<b>Ativo não corrente</b>			
Ativos fixos tangíveis	6.1	1.373.150,22	2.191.541,53
Ativos intangíveis	7.1		565,50
Participações financeiras - método da equivalência patrimonial	11.1	1.278.018,65	833.812,49
Outros investimentos financeiros	11.2	6.403,01	5.232,16
		<b>2.657.571,88</b>	<b>3.031.151,68</b>
<b>Ativo corrente</b>			
Inventários	12.2	100.666,75	129.036,58
Clientes	16.2 a)	1.575.026,82	1.491.292,86
Estado e outros entes públicos	16.2 b)	83.380,69	19.243,14
Outros créditos a receber	16.2 a)	547.754,05	603.528,73
Diferimentos	16.2 c)	120.356,15	25.844,04
Caixa e depósitos bancários	16.2 d)	4.792.032,66	2.305.096,56
		<b>7.219.217,12</b>	<b>4.574.041,91</b>
<b>Total do ativo</b>		<b>9.876.789,00</b>	<b>7.605.193,59</b>
<b>CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO</b>			
<b>Capital próprio</b>			
Capital subscrito	16.2 e)	2.000.000,00	2.000.000,00
Reservas legais	16.2 e)	639.736,61	639.736,61
Outras reservas	16.2 e)	2.611.017,92	9.122.354,95
Resultados transitados	16.2 e)		(8.392.462,66)
Ajustamentos / outras variações no capital próprio	16.2 e)		(35.962,17)
Resultado líquido do período	16.2 e)	1.517.207,48	1.917.087,80
<b>Total do capital próprio</b>		<b>6.767.962,01</b>	<b>5.250.754,53</b>
<b>Passivo</b>			
<b>Passivo não corrente</b>			
Provisões	15	150.209,09	150.209,09
		<b>150.209,09</b>	<b>150.209,09</b>
<b>Passivo corrente</b>			
Fornecedores	16.2 a)	1.904.073,09	1.369.278,55
Adiantamentos de clientes	16.2 a)		1.420,84
Estado e outros entes públicos	16.2 b)	97.210,49	249.687,88
Outras dívidas a pagar	16.2 a)	957.334,32	583.842,70
		<b>2.958.617,90</b>	<b>2.204.229,97</b>
<b>Total do passivo</b>		<b>3.108.826,99</b>	<b>2.354.439,06</b>
<b>Total do capital próprio e do passivo</b>		<b>9.876.789,00</b>	<b>7.605.193,59</b>

Administração / Gerência

Contabilista Certificado Nº 22050

*[Assinatura]*  
Francisco Xavier Martins Aires L. Soares

*[Assinatura]*

**Demonstração dos Resultados por  
Naturezas - (modelo normal) do período  
findo em 31-12-2023  
(montantes em euros)**

**CARRISTUR-INOVAÇÃO EM  
TRANSPORTES URBANOS E  
REGIONAIS, LDA**

RENDIMENTOS E GASTOS	NOTAS	PERÍODOS	
		2023	2022
Vendas e serviços prestados	13.2	12.743.409,63	10.902.841,91
Subsídios à exploração	13.2		188.253,52
Ganhos/perdas imputados de subsidiárias, assoc. e empreend. conjuntos	11.1	444.206,16	386.905,57
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	12.1	(715.353,05)	(714.288,83)
Fornecimentos e serviços externos	17.1	(6.714.714,64)	(5.429.484,02)
Gastos com o pessoal	17.2	(3.892.630,58)	(2.922.730,33)
Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões)	10.1	117.056,88	(36.413,06)
Outros rendimentos	13.2	611.567,97	714.546,08
Outros gastos	17.4	(175.463,50)	(155.267,39)
<b>Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos</b>		<b>2.418.078,87</b>	<b>2.934.363,45</b>
Gastos/reversões de depreciação e de amortização	6.1 e 7.1	(836.098,63)	(900.325,01)
<b>Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)</b>		<b>1.581.980,24</b>	<b>2.034.038,44</b>
Juros e rendimentos similares obtidos	13.2	1.004,87	
Juros e gastos similares suportados	17.5	(0,04)	(8.990,46)
<b>Resultado antes de impostos</b>		<b>1.582.985,07</b>	<b>2.025.047,98</b>
Imposto sobre o rendimento do período	17.6	(65.777,59)	(107.960,18)
<b>Resultado líquido do período</b>		<b>1.517.207,48</b>	<b>1.917.087,80</b>

Administração / Gerência

  
  
 Branco & Xavier Contabilistas Lda

Contabilista Certificação Nº 22050



**Demonstração dos Fluxos de Caixa do  
período findo em 31-12-2023  
(montantes em euros)**

**CARRISTUR-INOVAÇÃO EM  
TRANSPORTES URBANOS E  
REGIONAIS, LDA**

RUBRICAS	NOTAS	PERÍODO	
		2023	2022
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>			
Recebimentos de clientes		13.909.682,83	10.352.638,18
Pagamentos a fornecedores		7.852.112,76	5.696.616,51
Pagamentos ao pessoal		3.892.022,43	2.887.449,16
<b>Caixa gerada pelas operações</b>		<b>2.165.547,64</b>	<b>1.768.572,51</b>
Pagamento/recebimento do imposto sobre o rendimento		181.702,06	(667,29)
Outros recebimentos/pagamentos		501.299,36	450.666,96
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais (1)</b>		<b>2.485.144,94</b>	<b>2.219.906,76</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>			
Pagamentos respeitantes a:			
<i>Ativos fixos tangíveis</i>		17.142,82	9.313,17
<i>Investimentos financeiros</i>		1.170,85	1.749,84
Recebimentos provenientes de:			
<i>Ativos fixos tangíveis</i>		2.100,00	430.407,50
<i>Dividendos</i>		1.004,87	
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento (2)</b>		<b>(15.208,80)</b>	<b>419.344,49</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>			
Recebimentos provenientes de:			
Pagamentos respeitantes a:			
<i>Financiamentos obtidos</i>			679.748,66
<i>Juros e gastos similares</i>		0,04	8.990,46
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento (3)</b>		<b>(0,04)</b>	<b>(688.739,12)</b>
Variação de caixa e seus equivalentes (1+2+3)		2.469.936,10	1.950.512,13
Caixa e seus equivalentes no início do período		2.305.096,56	354.584,43
Caixa e seus equivalentes no fim do período		4.775.032,66	2.305.096,56

Administração / Gerência

Contabilista Certificado Nº 22050




Demonstração das Alterações no Capital Próprio do período findo em  
31-12-2023  
(montantes em euros)

CARRISTUR-INOVACAO EM TRANSPORTES  
URBANOS E REGIONAIS, LDA

DESCRICOÇÃO	NOTAS	Capital Subscrito	Ações(quotas próprias)	Outros Instrumentos de capital próprio	Prémios de emissão	Reservas Legais	Outras Reservas	Resultados Transitados	Excedentes de revalorização	Ajustamentos / outras variações no capital próprio	Resultado Líquido do Período	Total	Interesses que não controlam	Total do Capital Próprio
POSICÃO NO INÍCIO DO PERÍODO 2023	6	2.000.000,00				639.736,61	9.122.354,95	(8.392.462,66)		(35.962,17)	1.917.087,80	5.250.754,53		5.250.754,53
ALTERAÇÕES NO PERÍODO														
Quitas alterações reconhecidas no Capital próprio	7													
RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO	8										1.517.207,48	1.517.207,48		1.517.207,48
RESULTADO INTEGRAL	9=7+8										1.517.207,48	1.517.207,48		1.517.207,48
OPERAÇÕES COM DETENTORES DE CAPITAL NO PERÍODO							(6.511.337,03)	8.392.462,66		35.962,17	(1.917.087,80)	0,00		0,00
	10						(6.511.337,03)	8.392.462,66		35.962,17	(1.917.087,80)	0,00		0,00
POSICÃO NO FIM DO PERÍODO 2023	6+7+8+10	2.000.000,00				639.736,61	2.611.017,92				1.517.207,48	6.767.962,01		6.767.962,01

Administração / Gerência




Contabilista Certificado Nº 22050





**CARRISTUR – INOVAÇÃO EM TRANSPORTES  
URBANOS E REGIONAIS, SOCIEDADE  
UNIPESSOAL, LDA**

**CONTRIBUINTE N° 501 597 395**

**RUA 1º. DE MAIO N° 103**

**LISBOA**

**ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS**

**EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023**

7

## ÍNDICE

### 1 – IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE

### 2 – REFERENCIAL CONTABILÍSTICO DE PREPARAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

### 3 – PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS

- 3.1 - *Ativos intangíveis (NCRF 6)*
- 3.2 - *Ativos tangíveis (NCRF 7)*
- 3.3 - *Locações (NCRF 9)*
- 3.4 - *Imparidade de ativos (NCRF 12)*
- 3.5 - *Investimentos em subsidiárias (NCRF 15)*
- 3.6 - *Inventários (NCRF 18)*
- 3.7 - *Rédito (NCRF 20)*
- 3.8 - *Impostos sobre o rendimento (NCRF 25)*
- 3.9 - *Instrumentos financeiros (NCRF 27)*
- 3.10 - *Benefícios dos empregados (NCRF 28)*
- 3.11 - *Outras políticas contabilísticas relevantes*

### 4 – FLUXOS DE CAIXA

- 4.1 - *Comentário da gerência sobre a quantia dos saldos significativos de caixa e seus equivalentes que não estão disponíveis para uso*
- 4.2 - *Caixa e depósitos bancários*

### 5 – PARTES RELACIONADAS

- 5.1 - *Relacionamentos com Empresa-mãe*
- 5.2 - *Remunerações do pessoal chave da gestão*
- 5.3 - *Transações entre partes relacionadas*

### 6 – ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

- 6.1 - *Divulgações sobre ativos fixos tangíveis:*
- 6.2 - *Venda e abate de ativos fixos tangíveis*
- 6.3 - *Aquisição de ativos fixos tangíveis*

### 7 – ATIVOS INTANGÍVEIS

- 7.1 - *Divulgações sobre ativos fixos tangíveis*

### 8 – LOCAÇÕES:

- 8.1 - *Locações financeiras – locatários*
- 8.2 - *Locações Financeiras*

### 9 – FINANCIAMENTOS OBTIDOS

## 10 – IMPARIDADE DE ATIVOS

10.1 - Para cada classe de ativos

## 11 – INVESTIMENTOS EM SUBSIDIÁRIAS E CONSOLIDAÇÃO

11.1 - Nas demonstrações financeiras consolidadas da empresa-mãe

11.2 - Nas demonstrações financeiras individuais de uma empresa-mãe que, nos termos legais, esteja dispensada de elaborar contas consolidadas

## 12 – INVENTÁRIOS

12.1 - Políticas contabilísticas adotadas na mensuração dos inventários e fórmulas de custeio

12.2 - Quantia total escriturada de inventários e quantia escriturada em classificações apropriadas

12.3 - Quantia de inventários reconhecida como um gasto durante o período.

## 13 – RÉDITO

13.1 - Políticas contabilísticas adotadas para o reconhecimento do rédito

13.2 - Quantia de cada categoria significativa de rédito reconhecida durante o período e sua proveniência

## 14 – IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO

## 15 – PROVISÕES

## 16 – INSTRUMENTOS FINANCEIROS

16.1 - Bases de mensuração utilizadas para os instrumentos financeiros e outras políticas contabilísticas utilizadas para a contabilização de instrumentos financeiros relevantes para a compreensão das demonstrações financeiras.

16.2 - Categorias de ativos e passivos financeiros

a) – Clientes / Fornecedoros / Sócios / Outras contas a receber e a pagar

b) - Estado e outros entes públicos

c) – Diferimentos

d) - Caixa e Depósitos bancários

e) - Capital próprio

e) 1 - Capital

e) 2 - Reserva legal

e) 3 - Reservas livres

e) 4 - Limite da distribuição de bens aos sócios (Artigo 32.º do CSC)

## 17- OUTRAS INFORMAÇÕES

17.1 - Serviços externos

17.2 - Gastos com o pessoal

17.3 - Número médio de pessoas ao serviço

17.4 - Outros gastos e perdas

17.5 - Gastos e perdas de financiamento

17.6 - Demonstração de IRC

17.7 - Ativos fixos tangíveis e intangíveis

17.8 - Dívidas em mora ao Estado

17.9 - Benefícios fiscais

## 18 – ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO



## 1 – IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE

### 1.1 - Designação da entidade

CARRISTUR-Inovação em Transportes Urbanos e Regionais, Sociedade Unipessoal, Lda.

### 1.2 - Sede

Rua 1º de Maio, nº 103, freguesia de Alcântara, concelho de Lisboa

### 1.3 - Natureza da atividade

I) A sociedade tem por objeto principal a realização de estudos e projetos de investigação e desenvolvimento de tecnologias relacionadas com a organização, gestão e exploração de sistemas de redes de transportes, bem como a promoção e realização de ações de formação profissional no âmbito das tecnologias de organização e gestão de redes e sistemas de transporte público rodoviário e a sua exploração.

II) A sociedade pode ainda exercer:

- A atividade de organização e venda de viagens turística, de reserva de serviços em empreendimentos turísticos, de bilheteira e reserva de lugares em qualquer meio de transporte, de receção, de transferência e assistência a turistas, bem como a representação de outras agências de viagens e turismo, nacionais ou estrangeiras ou de operadores turísticos estrangeiros e de intermediação na venda dos respetivos produtos;
- A gestão e exploração do estacionamento em áreas cobertas ou descobertas, como concessionária, subconcessionária ou mediante contrato de gestão com terceiros.
- Prestação de serviços de assessoria ou outros, em Portugal ou no estrangeiro, no âmbito das atividades desenvolvidas;
- Representação e equipamentos ou seus componentes que sejam diretamente relacionados com o conjunto das atividades a desenvolver;
- Atividade de exploração de escolas de condução, incluindo o ensino de condução, promoção e realização de formação nesta área e na área de prevenção e segurança rodoviárias;
- Animação turística, incluindo a atividade de operador marítimo turístico.

III) A sociedade pode adquirir participações em sociedades com objeto diferente, em sociedades reguladas por leis especiais e em agrupamentos complementares de empresas



#### **1.4 - Designação da Empresa-mãe**

Companhia Carris de Ferro de Lisboa, contribuinte nº 500 595 313

#### **1.5 - Sede da Empresa-mãe**

Rua 1º de Maio nº 101e 103, em Lisboa.

#### **1.6 – Demonstrações financeiras**

Estas demonstrações financeiras foram aprovadas pela Gerência no dia 30 de abril de 2024. Contudo, as mesmas estão ainda sujeitas a aprovação pela assembleia geral nos termos da legislação em vigor em Portugal.

## **2 – REFERENCIAL CONTABILÍSTICO DE PREPARAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS**

### **2.1 – Referencial contabilístico adotado**

As demonstrações financeiras anexas foram preparadas no quadro das disposições em vigor em Portugal, vertidas no Decreto-Lei nº 158/2009, de 13 de julho, e de acordo com a Estrutura Conceptual (EC), Normas Contabilísticas e de Relato Financeiro (NCRF) e Normas Interpretativas (NI) consignadas, respetivamente, nos Avisos nºs 15652/2009, 15655/2009 e 15653/2009, de 27 de agosto de 2009 e portarias nº 1011/2009 e 986/2009, relativas ao código de contas e modelos de demonstrações financeiras.

### **2.2 - Indicação e justificação das disposições do SNC que, em casos excecionais, tenham sido derogadas e dos respetivos efeitos nas demonstrações financeiras, tendo em vista a necessidade de estas darem uma imagem verdadeira e apropriada do ativo, do passivo e dos resultados da entidade**

No presente exercício não foram derogadas quaisquer disposições do SNC

### **2.3 - Indicação e comentário das contas do Balanço e da demonstração dos resultados cujos conteúdos não sejam comparáveis com os do exercício anterior**

Os valores constantes das demonstrações financeiras do período findo em 31 de dezembro de 2023 são comparáveis em todos os aspetos significativos com os valores do exercício de 2022;



### 3 – PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS:

#### Bases de mensuração usadas na preparação das demonstrações financeiras:

As demonstrações financeiras anexas foram preparadas no pleno pressuposto da continuidade das operações, regime do acréscimo, consistência de apresentação, da materialidade e agregação, compensação e informação comparativa a partir dos registos contabilísticos da CARRISTUR, de acordo com as normas contabilísticas e de Relato Financeiro.

#### 3.1 - Ativos intangíveis (NCRF 6)

Os ativos intangíveis encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das amortizações e das perdas por imparidade acumuladas. Os ativos intangíveis apenas são reconhecidos se for provável que benefícios económicos futuros atribuíveis ao ativo fluam para a Entidade, sejam controláveis e o seu custo possa ser valorizado com fiabilidade. Os ativos sem vida útil definida não estão sujeitos a amortização, mas são objeto de testes de imparidade anuais.

As despesas de desenvolvimento são reconhecidas sempre que a Entidade demonstre capacidade para completar o seu desenvolvimento e iniciar o seu uso e para as quais seja provável que o ativo criado venha a gerar benefícios económicos futuros. As despesas de desenvolvimento que não cumpram estes critérios são registadas como gastos do exercício em que são suportadas.

As amortizações de um ativo intangível com vida útil finita são calculadas, após a data de início de utilização, de acordo com o modelo de consumo dos benefícios económicos. Quando o referido modelo não puder ser determinado, após o início de utilização dos bens, utiliza-se o método da linha reta (*ou outro*) em conformidade com o período de vida útil estimado, tendo em consideração o valor residual.

#### 3.2 - Ativos tangíveis (NCRF 7)

Os ativos fixos tangíveis adquiridos até 1 de janeiro de 2009 (*data de transição para NCRF*), encontram-se registados ao seu custo de aquisição de acordo com os princípios contabilísticos geralmente aceites em Portugal até àquela data, deduzido das depreciações acumuladas.

Os ativos fixos tangíveis adquiridos após aquela data encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das correspondentes depreciações.

As depreciações são calculadas, após a data em que os bens estejam disponíveis para serem utilizados, pelo método da linha reta em conformidade com o período de vida útil estimado para cada grupo de bens. As vidas úteis e taxas de depreciação usadas foram as constantes do Decreto Regulamentar nº 25/2009. A política utilizada foi que todos os ativos tangíveis foram depreciados à taxa máxima com exceção dos autocarros que foram depreciados à taxa mínima por se prever uma vida útil superior e que os mesmos

ey  
P  
S  
B

continuam a fluir para a empresa benefícios económicos futuros para além da vida útil estabelecida no referido Decreto Regulamentar.

Em termos de comparabilidade a linha das depreciações da demonstração de resultados deve ser lida tendo presente este efeito.

As taxas de depreciação utilizadas correspondem aos seguintes períodos de vida útil estimada:

Obras em edifícios e outras construções alheias.....	10 Anos
Equipamento básico (autocarros afetos à exploração) .....	4/8 Anos
Equipamento básico (viaturas ligeiras afetas à exploração) .....	4 Anos
Equipamento básico (outro).....	3/7 Anos
Equipamento de transporte (viaturas ligeiras) .....	4 Anos
Equipamento administrativo .....	3/8 Anos

As despesas de conservação e reparação que não aumentem a vida útil dos ativos nem resultem em benfeitorias ou melhorias significativas nos elementos dos ativos fixos tangíveis são registadas como gastos do exercício em que ocorrem.

As mais ou menos valias resultantes da venda ou abate do ativo fixo tangível são determinadas como a diferença entre o preço de venda e o valor líquido contabilístico na data de alienação ou abate, sendo registadas na Demonstração dos resultados nas rubricas, outros rendimentos e ganhos ou outros gastos e perdas.

### 3.3 - Locações (NCRF 9)

Os contratos de locação são classificados como locações financeiras se, através deles, forem transferidos substancialmente todos os riscos e vantagens inerentes à propriedade do ativo e como locações operacionais se, através deles, não forem transferidos substancialmente todos os riscos e vantagens inerentes à posse do ativo.

A classificação das locações em financeiras ou operacionais depende da substância da transação e não da forma do contrato.

Os ativos fixos tangíveis adquiridos mediante contratos de locação financeira, bem como as correspondentes responsabilidades, são contabilizados reconhecendo os ativos fixos tangíveis e as depreciações acumuladas correspondentes e as dívidas pendentes de liquidação de acordo com o plano financeiro contratual. Adicionalmente, os juros incluídos no valor das rendas e as depreciações dos ativos fixos tangíveis são reconhecidos como gastos na Demonstração dos resultados do exercício a que respeitam.

Nas locações consideradas como operacionais, as rendas devidas são reconhecidas como gastos na Demonstração dos resultados numa base linear durante o período do contrato de locação.

#### **3.4 - Imparidade de ativos (NCRF 12)**

À data do Balanço é efetuada uma avaliação da existência de imparidades das quais resulte, nomeadamente, um impacto adverso decorrente de eventos ou alterações de circunstâncias que indiquem que o valor pelo qual os ativos se encontram reconhecidos possa não ser recuperável.

Sempre que a quantia escriturada do ativo for superior à sua quantia recuperável, deve ser reconhecida uma perda por imparidade, registada de imediato na Demonstração dos resultados na rubrica de Perdas por imparidade.

A reversão de perdas por imparidade para clientes, reconhecidas em exercícios anteriores, é registada quando há evidências de que estas perdas já não existem ou diminuíram, sendo reconhecida na Demonstração dos resultados, na rubrica de Reversões de perdas por imparidade, e efetuada até ao limite da quantia que estaria reconhecida, caso a perda não tivesse sido registada.

#### **3.5 - Investimentos em subsidiárias (NCRF 15)**

As principais políticas contabilísticas resumem-se como segue:

##### **Subsidiárias**

A aquisição de subsidiárias foi registada pelo custo.

As participações financeiras são inicialmente reconhecidas ao custo e subsequentemente ajustadas pela aplicação do Método de Equivalência Patrimonial.

#### **3.6 - Inventários (NCRF 18)**

Os inventários encontram-se valorizados de acordo com os seguintes critérios:

##### **Mercadorias e matérias-primas**

As mercadorias e as matérias-primas, subsidiárias e de consumo encontram-se valorizadas ao custo de aquisição. O custo de aquisição inclui as despesas incorridas até ao armazenamento, utilizando-se o custo médio ponderado como fórmula de custeio.

*mf*  
*P* *S*  
*b* *B*

### **3.7 - Rédito (NCRF 20)**

O rédito é valorizado pelo justo valor da contraprestação recebida ou a receber.

O rédito proveniente das prestações de serviços é reconhecido em função do grau de acabamento, tal como preconizado na NCRF 20 – Rédito.

O rédito de juros é reconhecido utilizando a taxa de juro nominal.

### **3.8 - Impostos sobre o rendimento (NCRF 25)**

O gasto relativo a imposto sobre o rendimento do período resulta do imposto corrente.

O imposto corrente sobre o rendimento é calculado com base nos resultados tributáveis da CARRISTUR de acordo com as regras fiscais em vigor.

### **3.9 - Instrumentos financeiros (NCRF 27)**

Os instrumentos financeiros encontram-se valorizados de acordo com os seguintes critérios:

#### **a) - Clientes e outras dívidas de terceiros**

As dívidas de clientes ou de outros terceiros são registadas pelo seu valor nominal dado que não vencem juros e o efeito do desconto é considerado imaterial.

A maioria das vendas é realizada em condições normais de crédito e os correspondentes saldos de clientes não incluem juros debitados ao cliente.

No final de cada período de relato são analisadas as contas de clientes e outras contas a receber de forma a avaliar se existe alguma evidência objetiva de que não são recuperáveis. Se assim for é de imediato reconhecida a respetiva perda por imparidade. As Perdas por imparidade são registadas em sequência de eventos ocorridos que indiquem, objetivamente e de forma quantificável, que a totalidade ou parte do saldo em dívida não será recebido. Para tal, a CARRISTUR tem em consideração informação de mercado que demonstre que o cliente está em incumprimento das suas responsabilidades, bem como informação histórica dos saldos vencidos e não recebidos.

#### **b) - Fornecedores e outras dívidas a terceiros**

As dívidas a fornecedores ou a outros terceiros são registadas pelo seu valor nominal dado que não vencem juros e o efeito do desconto é considerado imaterial.

#### **c) - Empréstimos**

Os empréstimos, utilizando uma das opções da NCRF 27, são registados no passivo pelo custo

**d) - Periodizações**

As transações são contabilisticamente reconhecidas quando são geradas, independentemente do momento em que são recebidas ou pagas. As diferenças entre os montantes recebidos e pagos e os correspondentes rendimentos e gastos são registados nas rubricas outras contas a receber e a pagar e Diferimentos.

**e) - Caixa e Depósitos bancários**

Os montantes incluídos na rubrica caixa e seus equivalentes correspondem aos valores em caixa e depósitos bancários, ambos imediatamente realizáveis e sem perda de valor. Os descobertos bancários são apresentados no Balanço, no Passivo corrente, na rubrica de Financiamentos obtidos.

**3.10 - Benefícios dos empregados (NCRF 28)**

A CARRISTUR atribui aos seus empregados benefícios a curto prazo que incluem ordenados, salários, contribuições para a segurança social e ausências permitidas a curto prazo. Estes benefícios são contabilizados no mesmo período temporal em que o empregado prestou o serviço.

**3.11 - Outras políticas contabilísticas relevantes**

**a) - Juízos de valor (excetuando os que envolvem estimativas) que o órgão de gestão fez no processo de aplicação das políticas contabilísticas e que tiveram maior impacto nas quantias reconhecidas nas demonstrações financeiras**

Na preparação das demonstrações financeiras, a Gerência baseou-se no melhor conhecimento e na experiência de eventos passados e/ou correntes, considerando determinados pressupostos relativos a eventos futuros.

**b) - Principais fontes de incerteza das estimativas (envolvendo risco significativo de provocar ajustamento material nas quantias escrituradas de ativos e passivos durante o ano financeiro seguinte)**

As estimativas são baseadas no melhor conhecimento existente em cada momento e nas ações que se planeiam realizar, sendo periodicamente revistas com base na informação disponível. As alterações nos factos e circunstâncias podem conduzir à revisão das estimativas, pelo que os resultados reais futuros poderão diferir daquelas estimativas.

## **4 – FLUXOS DE CAIXA**

**4.1 - Comentário da gerência sobre a quantia dos saldos significativos de caixa e seus equivalentes que não estão disponíveis para uso**

Não existem quaisquer restrições ao uso dos valores em caixa e depósitos á ordem

uf  
P, S, S.

#### 4.2 - Caixa e depósitos bancários

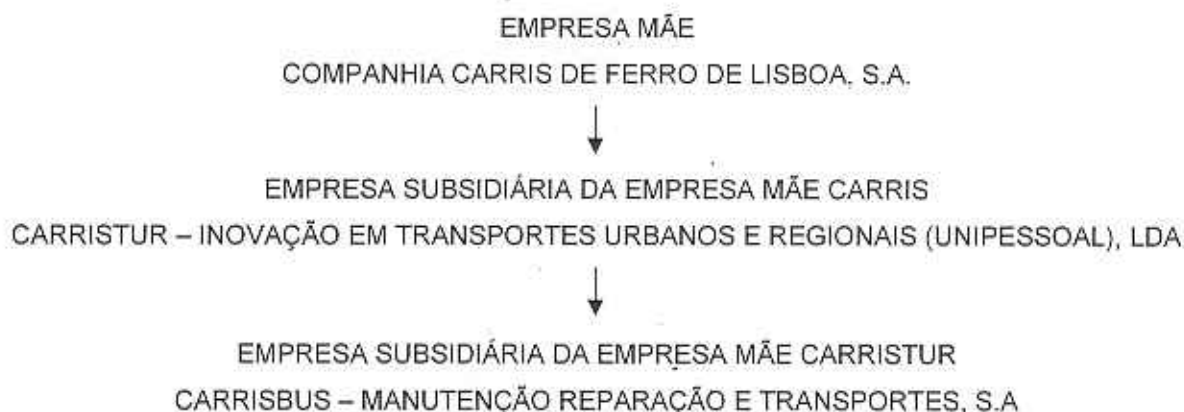
Desagregação dos valores inscritos na rubrica de caixa e em depósitos bancários dos anos 2023 e 2022

	31-12-2023	31-12-2022
<b>Caixa e depósitos bancários</b>		
Caixa	1.469	5.892
Depósitos à ordem	4.790.564	2.299.205
<b>Total</b>	<b>4.792.033</b>	<b>2.305.097</b>

## 5 – PARTES RELACIONADAS

### 5.1 - Relacionamentos com Empresa-mãe

As empresas relacionam-se do seguinte modo:



### 5.2 - Remunerações da pessoal chave da gestão

A gerência da CARRISTUR é exercida por gerentes nomeados pela empresa mãe Companhia Carris de Ferro de Lisboa, S.A. a qual suporta a respetiva remuneração da gerência pelas funções exercidas na CARRISTUR.

O Fiscal Único é a sociedade João Cipriano & Associado, SROC, Lda, representada pelo Dr. João Amaro Santos Cipriano, ROC nº 631, sendo remunerado pela prestação de serviços no cumprimento do seu mandato pela importância anual de 9 440 euros.

5.3 - Transações entre partes relacionadas

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, a CARRISTUR detinha as seguintes participações em subsidiárias:

Subsidiárias	Sede	NUMERO DE ACCOES	
		31-01-2022	31-12-2023
CARRIBUS - Manutenção Reparação e Transportes, S.A.	LISBOA	74.960	74.960
QUOTAS PRÓPRIAS			
<b>TOTAL</b>		<b>74.960</b>	<b>74.960</b>

No decurso dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022, os saldos e as transações efetuadas com partes relacionadas são os seguintes:

	31-12-2023							
	Inventários		Activos fixos		Contas a pagar	Contas a receber	Serviços	
	Compras	Vendas	Compras	Vendas			Obtidos	Prestados
Empresa-mãe CARRIS		230.025,21			835.457,58	1.018.132,26	963.706,02	685.232,37
Subsidiárias CARRIBUS					30.186,37	822,03	183.416,85	4.363,08
<b>Total</b>		<b>230.025,21</b>			<b>865.643,95</b>	<b>1.018.954,29</b>	<b>1.147.122,87</b>	<b>689.595,45</b>

	31-12-2022							
	Inventários		Activos fixos		Contas a pagar	Contas a receber	Serviços	
	Compras	Vendas	Compras	Vendas			Obtidos	Prestados
Empresa-mãe CARRIS		422.031,75			259.215,86	847.332,87	645.163,06	702.450,92
Subsidiárias CARRIBUS					24.772,99	3.133,30	115.174,24	5.638,80
<b>Total</b>		<b>422.031,75</b>			<b>283.988,85</b>	<b>850.466,17</b>	<b>760.337,30</b>	<b>708.089,72</b>

6 – ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

6.1 - Divulgações sobre ativos fixos tangíveis

- Os ativos fixos tangíveis adquiridos encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das correspondentes depreciações e das perdas por imparidade acumuladas.
- As depreciações foram efetuadas pelo método da linha reta.
- Vidas úteis foram determinadas de acordo com o DR n.º 25/2009

*P, S*

d) Quantia escriturada bruta, as depreciações acumuladas, a reconciliação da quantia escriturada no início e no fim do período mostrando as adições, os abates, as depreciações, as perdas de imparidade e suas reversões e outras alterações verificadas em 2023 e 2022, estão demonstradas nos quadros seguintes:

Descrição	31-12-2022	Adições	Alienações	Abates	31-12-2023
Edifícios e Outras Construções	1.630.477	-	-	-	1.630.477
Equipamento Básico	17.014.890	-	(130.124)	(98.902)	16.785.864
Equipamento de Transporte	74.562	-	-	-	74.562
Equipamento Administrativo	278.393	5.052	-	(15.099)	268.345
Outros Activos tangíveis	35.379	12.090	-	-	47.469
<b>Total Activo Tangível Bruto</b>	<b>19.033.699</b>	<b>17.142</b>	<b>(130.124)</b>	<b>(114.001)</b>	<b>18.806.716</b>
<b>Depreciação Acumulada</b>					
Edifícios e Outras Construções	1.624.709	5.768	-	-	1.630.477
Equipamento Básico	14.835.456	817.473	(130.124)	(98.902)	15.423.902
Equipamento de Transporte	74.562	-	-	-	74.562
Equipamento Administrativo	272.053	9.874	-	(15.099)	266.828
Outros Activos tangíveis	35.379	2.418	-	-	37.797
<b>Total Depreciação Acumulada</b>	<b>16.842.158</b>	<b>835.533</b>	<b>(130.124)</b>	<b>(114.001)</b>	<b>17.433.566</b>
<b>Perdas imparidade e reversões acumul.</b>					
Depreciação Acumulada	16.842.158	835.533	(130.124)	(114.001)	17.433.566
<b>Activo Tangível Líquido</b>	<b>2.191.542</b>	<b>(818.391)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.373.150</b>

Descrição	31-12-2021	Adições	Alienações	Abates	31-12-2022
Edifícios e Outras Construções	1.630.477	-	-	-	1.630.477
Equipamento Básico	18.773.183	-	(1.238.069)	(520.224)	17.014.890
Equipamento de Transporte	74.562	-	-	-	74.562
Equipamento Administrativo	269.080	9.313	-	-	278.393
Outros Activos tangíveis	35.379	-	-	-	35.379
<b>Total Activo Tangível Bruto</b>	<b>20.782.679</b>	<b>9.313</b>	<b>(1.238.069)</b>	<b>(520.224)</b>	<b>19.033.699</b>
<b>Depreciação Acumulada</b>					
Edifícios e Outras Construções	1.618.940	5.768	-	-	1.624.709
Equipamento Básico	15.443.287	885.003	(961.346)	(531.487)	14.835.456
Equipamento de Transporte	74.562	-	-	-	74.562
Equipamento Administrativo	262.499	9.554	-	-	272.053
Outros Activos tangíveis	35.379	-	-	-	35.379
<b>Total Depreciação Acumulada</b>	<b>17.434.666</b>	<b>900.325</b>	<b>(961.346)</b>	<b>(531.487)</b>	<b>16.842.158</b>
<b>Perdas imparidade e reversões acumul.</b>					
Depreciação Acumulada	17.434.666	900.325	(961.346)	(531.487)	16.842.158
<b>Activo Tangível Líquido</b>	<b>3.348.013</b>	<b>(891.012)</b>	<b>(276.723)</b>	<b>11.263</b>	<b>2.191.542</b>

**6.2 – Venda e abate de ativos fixos tangíveis**

Nos anos de 2023 e 2022 foram vendidos ativos fixos tangíveis nos montantes constantes do quadro seguinte:

RUBRICAS	2023	2022
Venda de ativos tangíveis	2.100	430.408
TOTAL	2.100	430.408

RUBRICAS	2023	2022
Valor de aquisição dos ativos fixos tangíveis alienados	130.124	430.408
Valor de aquisição dos ativos fixos tangíveis abatidos	114.001	
TOTAL	244.125	430.408

**6.3 – Aquisição de ativos fixos tangíveis**

Nos anos 2023 e 2022 foram adquiridos ativos tangíveis nos montantes constantes do quadro seguinte:

RUBRICAS	2023	2022
Aumento de ativos tangíveis	17.142	2.154
Aumento de activos intangíveis	0	1.697
TOTAL	17.142	3.851

**7 – ATIVOS INTANGÍVEIS**

**7.1 - Divulgações sobre ativos intangíveis**

- a) Os ativos intangíveis adquiridos encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das correspondentes amortizações e das perdas por imparidade acumuladas.
- b) As amortizações foram efetuadas pelo método da linha reta.
- c) Vidas úteis foram determinadas de acordo com o DR n.º 25/2009
- d) Quantia escriturada bruta, as amortizações acumuladas, a reconciliação da quantia escriturada no início e no fim do período mostrando as adições, os abates, as amortizações, as perdas de imparidade e suas reversões e outras alterações, estão demonstradas no quadro seguinte:

Descrição	31-12-2022	Adições	Transferencias	31-12-2023
Programas de Computador	49.467	-	-	49.467
Activo Intangível Bruto	49.467	-	-	49.467
Amortizações acumuladas	48.901	566		49.467
Perdas por imparidade acumuladas				-
Depreciação Acumulada	48.901	566		49.467
Activo Intangível Líquido	566	(566)		-

Descrição	31-12-2021	Adições	Transferencias	31-12-2022
Programas de Computador	49.467	-	-	49.467
Activo Intangível Bruto	49.467	-	-	49.467
Amortizações acumuladas	48.336	566		48.901
Perdas por imparidade acumuladas				-
Depreciação Acumulada	48.336	566		48.901
Activo Intangível Líquido	1.131	(566)		566

AMORTIZAÇÕES DO EXERCÍCIO ATIVOS TANGÍVEIS		
RUBRICAS	2023	2022
Edifícios e Outras Construções	5.768	5.768
Equipamento Básico	817.473	884.437
Equipamento de Transporte	0	0
Equipamento Administrativo	9.874	9.554
Outros Activos tangíveis	2.418	0
<b>TOTAL</b>	<b>835.533</b>	<b>899.759</b>

AMORTIZAÇÕES DO EXERCÍCIO ATIVOS INTANGÍVEIS		
RUBRICAS	2023	2022
Programas de Computador	566	566
<b>TOTAL</b>	<b>566</b>	<b>566</b>

## 8 – LOCAÇÕES

### 8.1 - Locações financeiras - locatários

- Quantia escriturada líquida à data do Balanço, para cada categoria de ativo;
- Reconciliação entre o total dos futuros pagamentos mínimos da locação à data do Balanço, e o seu valor presente;

c) Total dos futuros pagamentos mínimos da locação à data do Balanço, e o seu valor presente, para cada um dos seguintes períodos:

**8.2 - Locações Financeiras**

Em 31 de dezembro de 2023 não estavam refletidas nas demonstrações financeiras da CARRISTUR quaisquer responsabilidades relativas a locações financeiras por não existir nenhum contrato de locação financeira em vigor.

**9 – FINANCIAMENTOS OBTIDOS**

Os custos de juros e outros incorridos com empréstimos são reconhecidos como gastos de acordo com o regime do acréscimo.

Durante o ano de 2023 a empresa não contratou qualquer empréstimo

**10 – IMPARIDADE DE ATIVOS**

**10.1 - Para cada classe de ativos**

a) *Quantia de perdas por imparidade reconhecidas nos resultados durante o período;*

No exercício de 2023 foram reconhecidas nos resultados perdas por imparidade no montante de 45.383 euros referente a clientes e foram revertidas perdas por imparidade no montante 35.157 euros de clientes de cobrança duvidosa e 127.283 euros de outros clientes de cobrança duvidosa, do que resulta um saldo líquido de 117.058 euros, tendo sido efetuadas diligências de cobrança no sentido de receber estes créditos e evitar estas perdas. Assim decidiu-se reconhecer aquela perda por imparidade por não se prever vir a receber aquele montante, conforme quadros seguintes:

Classe do activo	Saldo Inicial	Aumentos	Reversões	Anulações	Saldo Final 31-12-2023
Cientes cobrança duvidosa	932.725	45.383	35.157	440.501	502.450
Outros Devedores cobrança duvidosa	170.062		127.283		42.779
<b>Total</b>	<b>1.102.787</b>	<b>45.383</b>	<b>162.440</b>	<b>440.501</b>	<b>545.229</b>

P

S

A

## 11 – INVESTIMENTOS EM SUBSIDIÁRIAS

### 11.1 - Nas demonstrações financeiras da empresa-mãe

#### Subsidiárias

A participação da CARRISTUR na Carrisbus – Manutenção, Reparação e Transportes S.A, foi adquirida em maio de 2003 pelo montante de 200 000,00 euros.

A entidade subsidiária, sua sede social e proporção de capital detido em 31.12.2023 é a seguinte:

Empresa	Método consolidação	Sede	%Capital	Capital	Valor contabilístico em 01-01-2022	Resultado	Valor contabilístico em 31-12-2022
CARRISBUS – Manutenção, Reparação e Transportes S.A. NIPC 503 852 664	MEP	Av. Dr. Augusto de Castro – Instalações da C.ª Carris de Ferro de Lisboa, SA	100%	74.960	833.812	444.206	1.278.019
<b>Total</b>	<b>Subsidiárias</b>			74.960	833.812	444.206	1.278.019

Os investimentos em subsidiárias apresentam os seguintes movimentos nos exercícios findos em 31.12.2023 e 31.12.2022.

Descrição	2023	2022
Saldo no início do ano	833.812	446.907
<b>Impacto da aplicação do MEP</b>		
Quota-parte no resultado	444.206	386.906
Outros movim. nos capitais próprios		
<b>Saldo no final do ano</b>	<b>1.278.019</b>	<b>833.812</b>

### 11.2 - Consolidação de contas

A CARRISTUR, empresa mãe da CARRISBUS, está dispensada de elaborar a consolidação de contas tendo em conta que a consolidação vai ser efetuada pela COMPANHIA CARRIS DE FERRO DE LISBOA, S.A. empresa mãe da CARRISTUR.

### 11.3 – Investimentos em outras entidades

Empresa	Método consolidação	Sede	%Capital	Capital	Valor contabilístico em 01-01-2023	Aumento	Valor contabilístico em 31-12-2023
FUNDO DE COMPENSAÇÃO NIPC 503 852 664	Outro	Praça de Londres n.º 2-14º - 1049-056 LISBOA	0,001%		5.232	1.171	6.403
<b>Total</b>					5.232	1.171	6.403

## 12 – INVENTÁRIOS

### 12.1 - Políticas contabilísticas adotadas na mensuração dos inventários e fórmulas de custeio

Ver Nota 3

### 12.2 - Quantia total escriturada de inventários e quantia escriturada em classificações apropriadas

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, os inventários da CARRISTUR detalham-se conforme segue:

Rubricas	31-12-2023			30-12-2022		
	Quantia Bruta	Perdas por imparidade	Quantia líquida	Quantia Bruta	Perdas por imparidade	Quantia líquida
Matérias-primas, subsidiárias e de consumo	61.672		61.672	93.258		93.258
Mercadorias	38.995		38.995	35.779		35.779
<b>Total</b>	<b>100.667</b>		<b>100.667</b>	<b>129.037</b>		<b>129.037</b>

### 12.3 - Quantia de inventários reconhecida como um gasto durante o período

A quantia de inventários reconhecida como um gasto durante o período findo em 31 de dezembro de 2023.

Movimentos	Mercadorias	Matérias-primas subsidiárias e de consumo	Total
Saldo inicial	35.779	93.258	129.037
Compras	4.303	682.680	686.983
Regularizações			
Saldo final	38.995	61.672	100.667
Gastos no exercício	1.087	714.266	715.353

## 13 – RÉDITO

### 13.1 - Políticas contabilísticas adotadas para o reconhecimento do rédito

Ver Nota 3

### 13.2 - Quantia de cada categoria significativa de rédito reconhecida durante o período e sua proveniência

O rédito reconhecido no exercício findo a 31 de dezembro de 2023 e 2022 relativo a vendas e prestações de serviços e outros, apresenta a seguinte decomposição:

RUBRICAS	2023	2022
Vendas	1.180	1.404
Prestação de serviços	12.742.230	10.901.438
<b>TOTAL</b>	<b>12.743.410</b>	<b>10.902.842</b>

RUBRICAS	2023	2022
Rendimentos suplementares	572.365	419.683
Rendimentos e ganhos nos activos não financeiros	11.963	165.285
Outros	27.240	129.578
<b>TOTAL</b>	<b>611.568</b>	<b>714.546</b>

RUBRICAS	31-12-2023	31-12-2022
Juros obtidos		
Dividendos Obtidos		
Outros rendimentos similares	1.005	
<b>TOTAL</b>	<b>1.005</b>	

RUBRICAS	2023	2022
Subsídios		188.254
<b>TOTAL</b>		<b>188.254</b>

O rédito, reconhecido nos exercícios de 2023 e 2022, foi obtido na sua totalidade no mercado interno.

De referir que nas vendas e prestação de serviços estão incluídos, respetivamente, vendas à Carris no montante de 230.025 euros e prestações de serviços à Carris no montante de 685.232 euros.

Os rendimentos suplementares constantes do quadro anterior respeitantes aos anos de 2022 e 2023 correspondem a "correções relativas a exercícios anteriores" 10.603 euros, "excesso de estimativa para imposto" 13.707 euros e "outros não especificados" 2.930 euros, no total de 27.240 euros.

Os rendimentos e ganhos de ativos não financeiros constantes do quadro anterior respeitantes aos anos 2022 e 2023 inclui a mais-valia contabilística resultante da alienação dos autocarros à Carris conforme referido na nota 6 no montante de 2.100 euros e "indenizações de acidentes/roubos" 9.863 euros, no total de 11.963 euros.

## 14 – IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO

A CARRISTUR encontra-se sujeita a Imposto sobre o Rendimento das Pessoas Coletivas (IRC) à taxa de 21%, que pode ser incrementada até um máximo 1,5% pela Derrama Municipal resultando numa taxa agregada máxima de 22,5%.

A CARRISTUR está ainda sujeita à Derrama Estadual prevista no artigo 87-A do CIRC que no ano em análise não foi aplicável em consequência do elevado prejuízo registado.

Nos termos do Código do Imposto sobre o Rendimento das Pessoas Coletivas, a CARRISTUR encontra-se sujeita a tributação autónoma sobre um conjunto de encargos, às taxas previstas naquele código.

De acordo com a legislação em vigor, as declarações fiscais estão sujeitas a revisão e correção por parte das autoridades fiscais durante um período de quatro anos (cinco anos para a Segurança Social), exceto quando tenha havido prejuízos fiscais, tenham sido concedidos benefícios fiscais, ou estejam em curso inspeções, reclamações ou impugnações, casos estes em que, dependendo das circunstâncias, os prazos são alongados ou suspensos. Deste modo, as declarações fiscais da CARRISTUR dos anos de 2020 a 2023 poderão vir ainda ser sujeitas a revisão fiscal.

Os impostos sobre o rendimento reconhecidos na demonstração dos resultados dos exercícios findos em 31 de dezembro de **2023 e 2022** podem ser detalhados como segue:

Descrição	31-12-2023	30-12-2022
Imposto corrente	65.778	107.961
Imposto diferido	0	0
Total	65.778	107.961

O imposto corrente de 2023, no montante de 65.778 euros, diz respeito à coleta, derrama municipal e a tributações autónomas. A reconciliação do resultado antes de imposto para o imposto do exercício é como segue:

Descrição	31-12-2023	30-12-2022
Imposto corrente	65.778	107.961
Imposto diferido	0	0
<b>Total</b>	<b>65.778</b>	<b>107.961</b>

Descrição	2023	2022
Resultado antes de impostos	1.582.985	2.025.048
Taxa de imposto	22,50%	22,50%
Imposto esperado	0	0
Coleta	50.576	70.062
Derrama municipal	15.126	26.095
Derrama estadual	0	7.189
Tributações autónomas	5.435	4.614
Imposto sobre o rendimento	71.137	107.960
Taxa efectiva de imposto	4,49%	5,33%

## 15 – PROVISÕES

As provisões são registadas quando a empresa tem uma obrigação presente (legal ou implícita) resultante de um acontecimento passado, é provável que a liquidação dessa obrigação ocorra uma saída de recursos e o montante da obrigação possa ser razoavelmente estimado.

O montante das provisões consiste na melhor estimativa, na data do relato, dos recursos necessários para liquidar a obrigação. Tal estimativa, revista em cada data de relato, é determinada tendo em consideração os riscos e incertezas associados a cada obrigação.

Os valores das provisões relativas a processos judiciais em curso e a pensões, encontram-se explicitados no quadro seguinte:

	Processos judiciais em curso	Provisão para pensões	Provisão para impostos	Total
Saldo em 1 de Janeiro de 2022	150.209	0	0	150.209
Aumentos				
Reversões				0
Utilizações				0
Regularizações				0
<b>Saldo em 31 de Dezembro de 2023</b>	<b>150.209</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>150.209</b>

## 16 – INSTRUMENTOS FINANCEIROS

## Políticas contabilísticas

16.1 - Bases de mensuração utilizadas para os instrumentos financeiros e outras políticas contabilísticas utilizadas para a contabilização de instrumentos financeiros relevantes para a compreensão das demonstrações financeiras

Ver Nota 3

## 16.2 - Categorias de ativos e passivos financeiros

## a) - Clientes / Fornecedores / Sócios / Outras contas a receber e a pagar

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, a rubrica de Clientes/Fornecedores e Outras contas a receber e a pagar, apresentava a seguinte decomposição:

Descrição	31-12-2023			31-12-2022		
	Corrente	Não corrente	Total	Corrente	Não corrente	Total
<b>Activos</b>						
Clientes	2.077.477		2.077.477	2.424.018		2.424.018
Perdas por imparidade	502.450		502.450	932.725		932.725
Clientes líquido	1.575.027		1.575.027	1.491.293		1.491.293
Fornecedores (adiantamentos)				12.727		12.727
Outros créditos	590.533		590.533	760.864		760.864
Outras perdas por imparidade	42.779		42.779	170.062		170.062
Outros créditos líquido	547.754		547.754	603.529		603.529
<b>Total do Activo</b>	<b>2.122.781</b>		<b>2.122.781</b>	<b>2.094.822</b>		<b>2.094.822</b>
<b>Passivos</b>						
Clientes (adiantamentos)				1.421		1.421
Fornecedores	1.904.073		1.904.073	1.369.279		1.369.279
Pessoal				3.603		3.603
Outros débitos	957.334		957.334	580.239		580.239
<b>Total do Passivo</b>	<b>2.861.407</b>		<b>2.861.407</b>	<b>1.954.542</b>		<b>1.954.542</b>
<b>Total líquido</b>	<b>-738.627</b>		<b>-738.627</b>	<b>140.280</b>		<b>140.280</b>

O valor de outras contas a pagar, no montante 957.334 euros respeitam, essencialmente, às responsabilidades com o pagamento de férias, subsídio de férias e respetivos encargos sociais dos funcionários da Carristur, a liquidar em 2024 no montante de 533.058 euros e acréscimo de gastos no montante de 415.918 euros.

## b) - Estado e outros entes públicos

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, a rubrica de Estado e outros entes públicos apresentava a seguinte decomposição:

Descrição	31-12-2023			31-12-2022		
	Corrente	Não corrente	Total	Corrente	Não corrente	Total
<b>Estado e outros entes públicos</b>						
<b>Ativos</b>						
Imposto sobre o rendimento	21.671		21.671			
Imposto sobre o valor acrescentado	61.710		61.710	19.243		19.243
Outros créditos sobre o estado						
<b>Total</b>	<b>83.381</b>		<b>83.381</b>	<b>19.243</b>		<b>19.243</b>
<b>Passivos</b>						
Imposto sobre o rendimento				107.960		107.960
Retenção de impostos sobre rendimentos	28.133		28.133	31.378		31.378
Imposto sobre o valor acrescentado				48.495		48.495
Contribuições para a segurança social	69.077		69.077	61.621		61.621
Outras tributações				234		234
<b>Total</b>	<b>97.210</b>		<b>97.210</b>	<b>249.688</b>		<b>249.688</b>

c) – *Diferimentos*

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022, a rubrica de Diferimentos apresentava a seguinte decomposição:

Descrição	2023			2022		
	Corrente	Não corrente	Total	Corrente	Não corrente	Total
<b>Diferimentos</b>						
<b>Gastos a reconhecer</b>						
Seguros	17.725		17.725	20.344		20.344
Rendas a pagar	2.500		2.500	5.500		5.500
Outros gastos	100.131		100.131	0		0
<b>Total</b>	<b>120.356</b>	<b>0</b>	<b>120.356</b>	<b>25.844</b>	<b>0</b>	<b>25.844</b>

d) - *Caixa e Depósitos bancários*

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, a rubrica de Caixa e Depósitos bancários apresentava a seguinte decomposição:

	31-12-2023	31-12-2022
<b>Caixa e depósitos bancários</b>		
Caixa	1.469	5.892
Depósitos à ordem	4.790.564	2.299.205
<b>Total</b>	<b>4.792.033</b>	<b>2.305.097</b>

e) - *Capital próprio*

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022, a rubrica de Capital próprio apresentava a seguinte decomposição:

Descrição	31-12-2023	31-12-2022
Capital próprio		
Capital realizado	2.000.000	2.000.000
Reservas legais	639.737	639.737
Outras reservas	2.611.018	9.122.355
Resultados transitados		-8.392.463
Ajustamentos em activos financeiros		-35.962
Resultado líquido do período	1.517.207	1.917.088
<b>Total</b>	<b>6.767.962</b>	<b>5.250.755</b>

#### e) 1 – Capital

Em 31 de Dezembro de 2023, o capital da CARRISTUR, totalmente subscrito e realizado, era representado por uma única quota com o valor nominal de 2 000 000 euros, detida pela Companhia Carris de Ferro de Lisboa, SA.

#### e) 2 - Reserva legal

De acordo com a legislação comercial em vigor, pelo menos 5% do resultado líquido anual, se positivo, tem de ser destinado ao reforço da Reserva legal, até que esta represente 20% do capital da CARRISTUR. Esta reserva não é distribuível, a não ser em caso de liquidação da CARRISTUR, mas pode ser utilizada para absorver prejuízos depois de esgotadas as outras reservas, ou incorporada no capital. Na aprovação e distribuição do resultado líquido do exercício de 2017, ficou totalmente constituída a reserva legal obedecendo à obrigação de constituir a reserva legal até ao montante de 20% do capital social. Assim, na aprovação das contas do exercício de 2023 não há obrigatoriedade de constituição de reserva legal

#### e) 3 - Reservas livres

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, a reserva legal encontra-se totalmente constituída. Devido ao facto de ter tido resultados negativos, nestes dois anos, as reservas livres não foram alteradas.

#### e) 4 - Limite da distribuição de bens aos sócios (Artigo 32.º do CSC)

- 1 - Sem prejuízo do preceituado quanto à redução do capital social, não podem ser distribuídos aos sócios bens da sociedade quando o capital próprio desta, incluindo o resultado líquido do exercício, tal como resulta das contas elaboradas e aprovadas nos termos legais, seja inferior à soma do capital social e das reservas que a lei ou o contrato não permitem distribuir aos sócios ou se tornasse inferior a esta soma em consequência da distribuição.
- 2 - Os incrementos decorrentes da aplicação do justo valor através de componentes do capital próprio, incluindo os da sua aplicação através do resultado líquido do exercício, apenas relevam para poderem ser distribuídos aos sócios bens da sociedade, a que se refere o número anterior, quando os elementos ou direitos que lhes deram origem sejam alienados, exercidos, extintos, liquidados ou, também quando se verifique o seu uso, no caso de ativos fixos tangíveis e intangíveis.

## 17 - OUTRAS INFORMAÇÕES

(Divulgações consideradas relevantes para melhor compreensão da posição financeira e dos resultados).

### 17.1 - Serviços externos

Os gastos com “Serviços externos” nos exercícios de 2023 e 2022, estão detalhados no quadro seguinte:

RUBRICAS	2023	2022
Subcontratos		
Serviços especializados	3.870.078	3.139.625
Materiais	159.852	146.644
Energia e fluidos	330.666	338.091
Deslocações estadas e transportes	64.797	33.926
Serviços diversos	2.289.322	1.771.198
<b>TOTAL</b>	<b>6.714.715</b>	<b>5.429.484</b>

O aumento dos gastos com serviços e fornecimentos externos ficou a dever-se, fundamentalmente, à retomada da atividade da empresa, apesar de ainda não ter recuperado totalmente, devido a todas as restrições provocadas pela pandemia.

### 17.2 - Gastos com o pessoal

Os gastos com o pessoal, nos exercícios de 2023 e 2022, estão detalhados no quadro seguinte:

RUBRICAS	2023	2022
Remuneração Órgão Sociais		
Remunerações do pessoal	2.995.845	2.275.465
Indemnizações	642	5.768
Encargos sobre remunerações	661.260	527.430
Seguros acidentes de trabalho	155.773	88.613
Outros gastos com pessoal	79.110	25.455
<b>TOTAL</b>	<b>3.892.631</b>	<b>2.922.730</b>

O aumento dos gastos com o pessoal, constante do quadro anterior, é justificado pelo aumento do número de trabalhadores, pela revisão do AE e pelo aumento de outras remunerações, fixas e variáveis e do trabalho extraordinário. O subsídio de refeição teve também um aumento significativo, em 2023,

**17.3 - Número médio de pessoas ao serviço**

O número médio de pessoas ao serviço da Carristur em 2023 e 2022 foi o seguinte:

Número de pessoas ao serviço	2023	2022
Número de trabalhadores	123	104
Pessoal em regime de contrato de cedência	15	15
<b>Total</b>	<b>138</b>	<b>119</b>

**17.4 - Outros gastos e perdas**

Os gastos acumulados na rubrica "Outros gastos e perdas", nos exercícios de 2023 e 2022, estão detalhados no quadro seguinte:

RUBRICAS	2023	2022
Impostos e taxas	69.656	95.257
Outros	105.808	60.011
<b>TOTAL</b>	<b>175.464</b>	<b>155.267</b>

Os outros gastos e perdas constantes do quadro anterior respeitam a "correções relativas a exercícios anteriores", "donativos", "quotizações", "multas fiscais", "sinistros" e "arredondamentos".

**17.5 - Gastos e perdas de financiamento**

Os "Gastos e perdas de financiamento" reconhecidas dos exercícios de 2023 e 2022, estão detalhados no quadro seguinte:

RUBRICAS	31-12-2023	31-12-2022
Juros suportados com financiamentos obtidos	0	8.990
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>8.990</b>

**17.6 - Demonstração de IRC**

Nos anos de 2023 e 2022 foram reconhecidos e pagos os seguintes valores relativos a IRC conforme quadro seguinte:

Descrição	31-12-2023	31-12-2022
<b>IRC</b>		
Imposto sobre o rendimento do exercício	65.778	107.960
Pagamentos por conta	87.448	
<b>Total a pagar/receber</b>	<b>-21.671</b>	<b>107.960</b>

**17.7 - Ativos fixos tangíveis e intangíveis**

Demonstração dos pagamentos de ativos fixos tangíveis e intangíveis nos exercícios 2023 e 2022:

RUBRICAS	2023	2022
Aumento de ativos tangíveis	17.142	2.154
Aumento de activos intangíveis	0	9.313
<b>TOTAL</b>	<b>17.142</b>	<b>11.467</b>

**17.8 - Dívidas em mora ao Estado**

A Carristur não tem dívidas em mora quer à AT – Autoridade Tributária quer à Segurança Social.

**17.9 - Benefícios fiscais**

A Empresa utiliza habitualmente benefícios fiscais associados ao consumo de gasóleo nas viaturas afetas à atividade, os quais têm reflexo no imposto a pagar/reembolsar.

**18 – ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO**

As demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023 foram enviadas pela Gerência, atempadamente, para ser integradas nas contas da Companhia de Carris de Ferro de Lisboa, S.A.

A Empresa apresentou prejuízos muito significativos em 2020 e 2021, tendo conseguido melhorar muito significativamente o desempenho em 2022 e 2023. Todavia o Balanço apresenta um total de ativos inferior em cerca de **46,99%** comparativamente com 2019.

Aguarda-se que o aumento do fluxo de turistas, que se iniciou no final de 2021, permita alavancar o retorno da CARRISTUR à sua atividade normal durante ano de 2024, de forma a poder equilibrar as suas contas neste ano.

Como factos relevantes ocorridos durante o ano de 2023, ressaltam:

- A taxa média anual de inflação, em 2023, fixou-se em 4,3%, tendo a mesma, na zona euro, atingido 5,4%, consequência dos preços elevados da energia que acabaram por alastrar a todos os setores da economia, nomeadamente o dos transportes que depende muito dos combustíveis fósseis. A inflação, afetando o rendimento das famílias, em todo o mundo, afeta naturalmente o turismo que faz parte do negócio da Carristur. Todavia, as taxas de inflação baixaram relativamente ao ano 2022, mas mesmo assim continua a ter um peso muito importante nos gastos da Carristur.

A Gerência entende que estas demonstrações financeiras refletem de forma verdadeira e apropriada as operações da CARRISTUR, bem como a sua posição e desempenho financeiros e respetivos fluxos de caixa. Sempre que não exista outra referência, os montantes encontram-se expressos em euros.

**Lisboa, 30 de abril de 2024**

**O Contabilista Certificado**



**A Gerência**

